

ERASMUS UNIVERSITEIT ROTTERDAM

ERASMUS SCHOOL OF ECONOMICS

BACHELORSCHRIPTIE ECONOMETRIE

Selectie methodes van het Evolutionaire Algoritme voor het dynamisch voertuigrouteringsprobleem

Auteur:

Jip RIDDERBOS (499784)

Begeleider:

Ymro HOOGENDOORN

Tweede beoordelaar:

Paul BOUMAN

Samenvatting

Door de ontwikkeling in de technologie kan er steeds meer rekening worden gehouden met onbekende verzoeken van nieuwe klanten tijdens het rijden van routes van voertuigen. Het vinden van de optimale route voor de nieuwe klanten wordt het dynamisch voertuigrouteringsprobleem genoemd. In deze thesis is er onderzocht wat de beste wachtstrategie is voor voertuigen. Waarbij de wachtstrategie zodanig is gekozen dat zoveel mogelijk nieuwe klanten kunnen worden geholpen. Hierbij wordt er gekeken naar simpele heuristische wachtstrategieën en wachtstrategieën gegenereerd door een Evolutionaire Algoritme met verschillende startpopulaties, selectiemethodes en mutatietypes. Bij de selectiemethodes is er gekeken naar de roulette selectiemethode, de toernooiselectiemethode en aanpassingen op deze selectiemethodes. De toepassingen hiervan is nuttig voor de hele transportindustrie. Door verschillende wachtstrategieën te generen en te testen met verschillende datasets in Java is in dit onderzoek aangetoond dat op basis van de gebruikte datasets de *Variabele* wachtstrategie overall het beste presteert. Bij de verschillende selectie, startpopulaties en mutaties hangt de best presterende wachtstrategie af van de gekozen dataset. Daarnaast is er gemiddeld een klein verschil tussen de verschillende selectiemethodes bij de Evolutionaire Algoritmes met een mutatiestap. Als er geen mutatiestap is dan presteert het toernooiselectiemethode beter dan de andere selectie methodes.

Sleutelwoorden: *DVRP, EA, wachtstrategieën, selectie methodes*

Het geschrevene in deze scriptie is de opvatting van de auteur en niet noodzakelijk die van de begeleider, tweede beoordelaar, Erasmus School of Economics of Erasmus Universiteit Rotterdam.

4 juli 2021

1 Introductie

In Nederland worden steeds meer pakketten aan huis bezorgd. In 2020 heeft deze opgaande trend zich doorgezet en is het bezorgen van pakketten alleen maar toegenomen, zo werden in het vierde kwartaal van 2020 ongeveer 30 procent meer pakjes verstuurd dan een jaar eerder. PostNL verwacht dat de komende jaren deze groei zal doorzetten, dit komt omdat de mensen gewend zijn geraakt aan het gemak van online bestellen (RTL-nieuws, 2021). Tegelijkertijd staat de logistieke sector door toenemende complexiteit en stijgende kosten onder druk (M.R.J. Kindt, 2020). Bovendien verwachten klanten steeds snellere en flexibele levertijden. Het belang van voertuigenrouteringen wordt daarom steeds groter. Een voertuigenroutering is een planning van een vloot voertuigen om een gegeven set klanten te bezoeken. Een voorbeeld hiervan is het handelsreizigersprobleem (Laporte, 1990). Een optimale voertuigenroutering kan immers antwoord geven voor vervoerders op vragen omtrent het efficiënt plannen van routes en het bepalen van de optimale leverdatums. Bij een statische voertuigroutering zijn alle locaties waar de voertuigen langs gaan van tevoren bekend. Elk voertuig heeft een beperkte reistijd en elke klant heeft een bepaalde plek in het serviceregio. Een uitbreiding van voertuigroutering is een dynamische voertuigroutering. Hierbij kunnen extra klanten worden toegevoegd aan de route van de voertuigen als ze het voertuig al onderweg is (Pillac, 2013). In deze thesis wordt dit dynamische voertuigrouteringsprobleem ('Vehicle Routeing Problem') onderzocht.

Doordat er tegenwoordig steeds meer rekening kan worden gehouden met onbekende verzoeken van nieuwe klanten tijdens de routes van de voertuigen (Branke, 2005) neemt het belang van dynamische voertuigrouteringprobleem steeds meer toe in de transportindustrie. Een voorbeeld van een bedrijf dat deze wijze van dynamische voertuigenroutering toepast is het bedrijf Inzamelhelden (Inzamelhelden, 2019). Dit is een bedrijf dat vuilnis gescheiden ophaalt op verzoek van particulieren en ondernemers in Delft. Deze verzoeken zijn meestal bekend voordat de vuilnisman begint. Echter, ophaalverzoeken kunnen ook binnenkomen als de vuilnismannen al aan hun route zijn begonnen. Naast inzamelhelden zijn er nog vele andere bedrijven in de transport industrie die willen anticiperen op verzoeken van klanten als de voertuigen al zijn begonnen aan hun routes. Door te anticiperen op deze verzoeken wordt de flexibiliteit van verzoeken gewaarborgd. Vervoersbedrijven kunnen anticiperen door voertuigen op specifieke locaties te laten wachten. Deze locaties kunnen bijvoorbeeld het depot zijn of een locatie op de route. Branke (2000) zegt dat door te anticiperen op verwachtingen de flexibiliteit van de routes gewaarborgd kan worden. In deze thesis wordt er onderzocht wat de beste locatie is om voertuigen te laten wachten. Deze locaties moeten worden gekozen op een manier waarbij de kans wordt gemaximaliseerd dat zoveel mogelijk nieuwe klanten kunnen worden bereikt.

In deze thesis wordt er onderzoek gedaan naar het dynamische voertuigrouteringsprobleem door te onderzoeken wat de beste locatie is om voertuigen te laten wachten (de zogenaamde wachtstrategieën) als één klant wordt toegevoegd, nadat de voertuigen het depot hebben verlaten. Hierbij is de plek en de aankomsttijd van de nieuwe klant aan de start van de route nog niet bekend. De plek wordt bekend op het moment dat tijdens de route het verzoek van de nieuwe klant binnenkomt. Daarnaast is de aankomsttijd

van de voertuigen niet van tevoren bekend. Verder moet een voertuig altijd het depot op tijd kunnen bereiken. Dit houdt in dat als het reizen van en naar de nieuwe klant te veel tijd kost, de locatie van de nieuwe klant niet kan worden opgenomen in de route van het voertuig.

Het doel van de thesis is om te onderzoeken wat de beste locatie of locaties zijn om voertuigen te laten wachten. Hierbij worden de locaties zodanig gekozen dat zoveel mogelijk nieuwe klanten kunnen worden geholpen. Voor het uitwerken van de thesis wordt gebruik gemaakt van het analysemodel van Branke (2005). In het onderzoek van Branke (2000) wordt het dynamische voertuigroutering toegepast. Branke (2000) concludeert in zijn onderzoek dat door te anticiperen op verwachtingen de flexibiliteit van de routes gewaarborgd kan worden. Om het dynamische voertuigrouteringsprobleem (VRP) op te lossen wordt gelijk aan het onderzoek van Branke (2005) gebruik gemaakt van heuristieken. In deze thesis kijken we naar zes verschillende heuristieken, deze zes komen uit Branke (2005). Vervolgens wordt er in deze scriptie ook gekeken naar de locaties van de nieuwe klant en hoe deze verdeeld zijn over het serviceregio. Volgens Branke (2005) is het VRP probleem NP-hard en kan het vinden van de optimale oplossing onpraktisch zijn voor een VRP instantie van redelijke omvang, vanwege de enorm grote rekenkracht die vereist is. Daarom wordt er in deze scriptie gebruik gemaakt van een Evolutionair Algoritme (EA). Om te kijken hoe goed de oplossingen van de EA zijn worden ze vergeleken met de oplossing van een aantal simpele deterministische heuristieken. Bij de EA's wordt er gekeken naar de twee verschillende startpopulaties, dezelfde als in Branke (2005), de vier verschillende selectie methodes en wordt er naar de mutatiestap gekeken.

Na het kijken naar de bovengenoemde dingen, is er gebleken dat de beste wachtstrategie, voor het dynamische voertuigrouteringsprobleem met het toevoegen van één nieuwe klant, *Variabele* optimaal is. Daarnaast is er gebleken dat de beste selectiemethode verschilt per dataset. Daarnaast hebben de gemiddeldes een klein verschil met elkaar. Ook is er gekeken naar de beste sigma voor de normaal verdeling bij de mutatiestap. Hieruit is gekomen dat geen mutatiestap, sigma van nul, het beste resultaat geeft bij de toernooiselectiemethode.

In het vervolg van de thesis wordt als eerste in Sectie 2 de relevante literatuur gepresenteerd en aangegeven hoe deze literatuur voor het oplossen van de vraagstelling van deze thesis is gebruikt. Vervolgens wordt in Sectie 3 het probleem beschreven. Daarna wordt in Sectie 4 de methodologie beschreven, waarbij in Sectie 4.1 de verschillende simpele heuristische wachtstrategieën uitgelegd worden. Daarna wordt het proces van een EA uitgelegd en de verschillende soorten selectie methodes van de EA's in Sectie 4.2. Na de uitleg over de verschillende wachtstrategieën wordt er in Sectie 5 de resultaten gepresenteerd en worden deze vergeleken met het onderzoek van Branke (2005). Als laatst wordt in Sectie 6 de conclusie uiteengezet en worden er een aantal vervolg onderzoeken aanbevolen.

2 Literatuuroverzicht

Het probleem dat in deze thesis centraal staat wordt in de literatuur beschreven als het voertuigrouteringsprobleem (VRP). Dit is een combinatorisch optimalisatieprobleem waarbij vanuit verschillende perspectieven onderzoek wordt gedaan naar mogelijke oplossingen voor dit optimalisatieprobleem. Zelfs vanuit het biologische perspectief (Marinakis, 2010) waarbij via vergelijking van het paringsproces van honingbijen is gezocht naar nieuwe hybride algoritmes heeft een bijdrage geleverd aan het VRP. In deze thesis staat het toevoegen van een nieuwe klant centraal.

In de literatuur wordt een onderscheid gemaakt tussen statische en dynamische VRP. Zo hebben de papers van Psaraftis (1995) en van Psaraftis (1988) dit verschil beschreven. Ook recentelijk heeft Pillac (2013) het verschil tussen statische en dynamische VRP beschreven. Volgens de hiervoor genoemde papers is het grootste verschil tussen de dynamische en statische VRP dat, bij statische VRP nadat de voertuigen zijn vertrokken er geen extra verzoeken meer kunnen komen, terwijl dit bij het dynamische VRP wel mogelijk is. Bij het oplossen van het dynamische VRP kan onderscheid gemaakt worden in de situatie waarbij de route eerst wordt gemaakt en bij het toevoegen van een nieuwe klant het hele probleem weer opnieuw geoptimaliseerd wordt en de nieuwe routes worden berekend en bereden. Daarnaast is er de situatie waarbij alleen wordt gekeken naar wat de volgende klant is waar het voertuig heen moet gaan. Hierbij wordt er nadat een voertuig bij een klant is geweest, berekend wat de volgende optimale klant is en gaat het voertuig hierheen. In deze variant is aan het begin niet de hele route van de voertuigen bekend, maar alleen de klanten waar de voertuigen als eerst heen gaan. Dit probleem kan daarom volgens de classificatie van Pillac (2013) worden geclassificeerd als een dynamisch VRP probleem waarbij uit wordt gegaan van de situatie dat de routes van tevoren al bekend zijn.

Naast het onderscheid in statische en dynamische VRP wordt in literatuur ook veel geschreven over de wachtstrategieën als onderdeel van het oplossen van het optimaliseringsprobleem. Branke (2005) heeft bijvoorbeeld een dynamische VRP onderzocht, waarbij er wordt gekeken naar het Evolutonaire Algoritme met twee verschillende startpopulaties. Deze worden vervolgens nog vergeleken met zes verschillende wachtstrategieën. Het doel van Branke (2005) is of het introduceren van wachtstrategieën zorgt voor het verhogen van de kans dat nieuwe klanten gedurende een route kunnen worden bereikt en daarmee geholpen. In deze thesis wordt de onderzoeksopzet van Branke (2005) gebruikt en aangevuld.

Bent (2007) heeft ook onderzoek gedaan naar wachtstrategieën bij een dynamisch VRP. Het doel van Bent (2007) is om het aantal klanten, die worden geholpen, te maximaliseren door gebruik te maken van wachtstrategieën en verplaatsingsstrategieën. Hierdoor kunnen voertuigen ofwel wachten bij de huidige positie ofwel zich verplaatsen naar willekeurige plekken. Na dit te hebben onderzocht, concluderen ze dat door gebruik te maken van wachtstrategieën en verplaatsingsstrategieën er meer klanten kunnen worden geholpen. Het effect van de strategieën is groter als het VRP erg dynamisch is en er veel klanten op late tijdstippen een verzoek indienen. Dus door gebruik te maken van de strategieën kunnen er meer klanten worden geholpen.

Naast Branke (2005) en Bent (2007) wordt er nog veel onderzoek gedaan naar het nut van wachtstrategieën

bij het dynamisch VRP. Zo kijkt Pureza (2008) bijvoorbeeld naar twee strategieën voor het dynamische ophaal- en bezorgprobleem om de kwaliteit van de antwoorden te verbeteren. Ze maken ten eerste gebruik van een wachtstrategie en daarnaast een bufferstrategie. Bij een bufferstrategie stelt de toewijzing van niet-dringende nieuwe aanvragen uit naar de volgende routeplanning. Door het gebruik te maken van de twee strategieën konden er meer klanten worden geholpen, terwijl het aantal routes werd verminderd en de rijafstand niet aanzienlijk is toegenomen ten opzichte van de oude oplossing. In deze thesis wordt er niet gekeken naar bufferstrategieën en alleen naar wachtstrategieën.

Recentelijk heeft Park (2021) een dynamische VRP onderzocht, waarbij een wachtstrategie en een hybride genetisch algoritme wordt gebruikt. De paper richt zich op het minimaliseren van de totale kosten. Doordat er nieuwe klanten komen, terwijl de voertuigen al aan het rijden zijn, wordt er gebruik gemaakt van een wachtstrategie. Deze wachtstrategie houdt in dat de oude route wordt gereden totdat de optimale omleidingindicator wordt bereikt. Als deze omleidingindicator wordt bereikt dan wordt er een nieuwe route berekend, waarna de voertuigen hun weg vervolgen volgens de nieuwe route. Door de omleiding indicator te veranderen, verandert de klanttevredenheid en verandert het aantal omleidingen, wat de totale kosten beïnvloed. In het onderzoek van Park (2021) wordt er rekening gehouden met de mogelijkheid van een ophaal- of bezorgservice. In deze thesis is gekozen voor maar één soort service, waarbij er geen rekening wordt gehouden met de servicetijd. Daarnaast is het doel van Park (2021) dat de totale kosten geminimaliseerd worden. In deze thesis en in Branke (2005) is het doel niet kostenminimalisatie, maar het maximaliseren van de kans dat de nieuwe klant geholpen kan worden.

Eén van deze manieren die wordt gebruikt in deze thesis om wachtstrategieën te genereren is het gebruik van een Evolutonaire Algoritme (EA). Het EA wordt vaak behandeld in de literatuur voor niet alleen het genereren van wachtstrategieën. In het boek van Davis (1991) wordt uitgelegd wat het EA is en hoe ze kunnen worden gebruikt om echte problemen op te lossen. Lawrence Davis legt in het begin van het boek uit wat de hoe de EA traditioneel is ontworpen en geïmplementeerd en laat zien hoe de basistechniek kan worden toegepast op een heel eenvoudig numeriek optimalisatieprobleem. De basis werkt met een pool van oplossingen die vervolgens gecombineerd en gemuteerd naar nieuwe oplossingen. De combinatie wordt gedaan door de selectie van twee initiële oplossingen. Vervolgens worden de basistechniek wordt vervolgens op een aantal manieren gewijzigd en verfijnd, waarbij de effecten van elke wijziging wordt gemeten door vergelijkingen met de prestaties van het origineel. In het vervolg van het boek worden er door meerdere auteurs uitgelegd hoe zij het EA hebben gebruikt op echte problemen in de wereld.

Zo heeft Weise (2009) onderzocht of het gebruik van een EA ervoor zorgt dat de benutting van middelen optimaal gebeurt en de afgelegde afstand minimaliseert van de vrachtvervoerders in de echte wereld. Hiervoor hebben ze data uit de echte wereld gebruikt. Uit de resultaten is geconcludeerd dat ze substantiële verbeteringen verkrijgen in vergelijking met de oorspronkelijke plannen voor de vrachtvervoerders.

Eén van de stappen van een EA is de selectiestap. In deze thesis worden er verschillende selectiestappen behandeld en gekeken wat de beste is, waardoor de kans dat een extra klant kan worden geholpen zo hoog mogelijk is. Zo hebben Chudasama (2011) en Pandey (2016) gekeken wat de beste selectiemethode is voor het handelsreizigersprobleem ('Travelling Salesman Problem'). Chudasama (2011) heeft gekeken

naar drie selectiemethodes, namelijk de roulette, Elitisme en toernooiselectie. In dit onderzoek wordt geconstateerd dat in de eerste generaties alle drie de selectiemethodes hetzelfde presteren en in de laatste generatie de Elitisme selectiemethode het best presteert, ten opzichte van het roulette selectiemethode en toernooiselectiemethode. In dit onderzoek wordt aangetoond dat de beste oplossingen met behulp van de Elitisme selectiemethode worden gevonden. Pandey (2016) heeft ook gekeken naar drie selectiemethodes, waarvan twee dezelfde als Chudasama (2011). Deze selectiemethodes die worden behandeld zijn de roulette selectiemethode, toernooiselectiemethode en ranking selectiemethode. De ranking selectiemethode gaf het beste resultaat in termen van afstand van het handelsreizigersprobleem. Ze hebben naast dat ook geconcludeerd dat de ranking en roulette selectiemethode vergelijkbaar zijn in hun resultaten en dat ze aan elkaar kunnen worden gekoppeld.

3 Probleembeschrijving

In dit deel wordt het probleem uit Branke (2005) uitgebreid beschreven. Het voertuigrouteringsprobleem (VRP) is dynamisch omdat er één enkele nieuw verzoek ingepland moet worden tijdens het uitvoeren van de routes. De locatie van dit verzoek is uniform verdeeld binnen het rechthoekige serviceregio, wat gelegen is in het Euclidische vlak. De gegeven klanten zijn $0, 1, 2, \dots, n$ waarbij klant 0 het depot is en d_{ij} voor $0 \leq i < j \leq n$ de Euclidische afstand is tussen de klant i en j . Alle voertuigen krijgen een route toegewezen uit R , die bestaat uit een volgorde van klanten die worden bezocht, beginnend en eindigend bij het depot. Alle m voertuigen vertrekken op tijdstip 0 uit het depot en moeten terug zijn uiterlijk op een gegeven tijdstip $T > 0$. Zoals in Branke (2005) wordt ervan uitgegaan dat de voertuigen direct van de ene klant naar de andere gaan met een constante snelheid en de constante snelheid gedefinieerd is als één afstandseenheid per tijdseenheid.

In het probleem is er geen servicetijd bij de klant net zoals bij Branke (2005). Dus als een voertuig bij een plek is gekomen kan die daar direct weg als dat noodzakelijk is. De duur van een route r uit R is t_r , dit is de tijd die een voertuig nodig heeft om alle klanten te bezoeken in route r . Waarbij $s_r = T - t_r > 0$ de speling is de tijd die over is nadat een voertuig direct naar elke klant is geweest in route r . Deze tijd kan gebruikt worden om te wachten of naar de nieuwe klant te gaan. Elk voertuig volgt de volgorde in de route die is gegeven, tenzij het voertuig de nieuwe klant gaat helpen tussendoor. Als het helpen van de de nieuwe klant door meerdere voertuigen kan worden gedaan, gaat het voertuig dat kleinste omleiding moet nemen naar de nieuwe klant. Als er niet genoeg tijd is om de klant te helpen, wordt het verzoek geweigerd.

Een wachtstrategie voor route r is het toewijzen van wachttijden aan bepaalde plekken in r , inclusief het depot, voor de voertuigen, die langs deze plekken komen. Hierbij heeft elke wachtstrategie een restrictie, dat de som van de wachttijden kleiner moet zijn dan speling die over is. Dus als w_r de totale wachttijd is van route r geldt dat $s_r = T - t_r - w_r \geq 0$. In deze thesis staat centraal het zoeken naar de optimale wachtstrategie zodat de kans dat de nieuwe klant wordt geholpen gemaximaliseerd wordt.

4 Methodologie

In dit deel wordt uitgelegd welke simpele heuristische wachtstrategieën en de wachtstrategieën, die zijn gegenereerd door het EA, er gaan gebruikt worden om het probleem te onderzoeken. Hierbij wordt er gekeken naar wachtstrategieën uit Branke (2005) en gekeken naar het EA met verschillende selectie methodes en mutaties.

4.1 Simpele heuristische wachtstrategieën

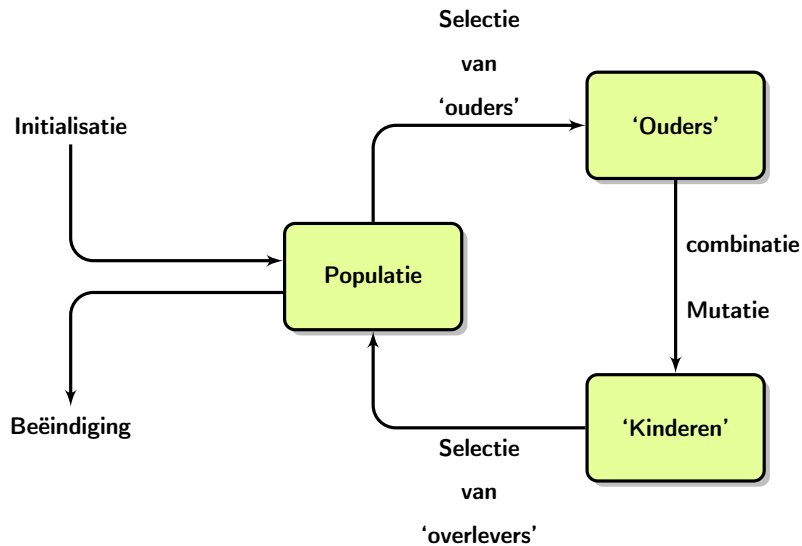
In Branke (2005) worden zes verschillende soorten simpele heuristische wachtstrategieën gebruikt. Deze zes simpele heuristische wachtstrategieën worden hieronder besproken.

- *NietWachten*, hierbij wordt er bij geen één plek gewacht.
- *Depot*, hierbij wordt er bij het depot zo lang mogelijk gewacht voordat de voertuigen beginnen met rijden.
- *MaxAfstand*, hierbij wordt bij de plek, die het verst van het depot affigt, zo lang mogelijk gewacht voordat de voertuigen verder rijden.
- *Locatie*, hierbij wordt er bij elke plek even lang gewacht. Dit houdt in dat voor elke route r met n_r aantal klanten, de wachttijd op elke plek gelijk is aan w_r/n_r .
- *Afstand*, hierbij wordt bij elke plek in verhouding van de afgelegene weg van de vorige klant naar de huidige klant gewacht waarbij $s_r = w_r$. Dus voor elke route $r = (0, k_1, k_2, \dots, k_{n_r}, 0)$ waarbij k_i staat voor de klant die wordt bezocht op plek i in de route. De wachttijd van klant i is gelijk aan $s_r \cdot d_{k_i, k_{(i-1)}} / \sum_{j=1}^{n_r} d_{k_j, k_{(j-1)}}$
- *Variabele*, hierbij wachten de voertuig in route r niet totdat de tijd om de resterende afstand naar het depot te rijden gelijk is aan s_r . Vervolgens zijn de beschikbare wachttijd s_r over de overgebleven klanten in verhouding tot de resterende afstanden.

De bovengenoemde wachtstrategieën worden allemaal geanalyseerd om te kijken wat de beste wachtstrategie is. Naast de wachtstrategieën wordt er deze thesis ook gekeken naar twee Evolutionaire Algoritmes (EA) met verschillende selectiemethodes en wordt er ook nog gekeken naar de mutatie stap van de EA, de EA wordt in de volgende subsectie uitgelegd.

4.2 Evolutionaire Algoritmes

In deze thesis wordt ook gebruik gemaakt van een EA. Een EA is een iteratieve stochastische zoekmethode gebaseerd op de principes van natuurlijke evolutie. Zo heeft elke EA een startpopulatie waarbij een aantal individuen worden gecombineerd en de beste individuen uit de vorige populatie een nieuwe generatie vormen. Daarnaast vindt worden vindt er een mutatie plaats bij de nieuwe individuen. Een globale werking van de EA wordt hieronder in Figuur 1 gepresenteerd.



Figuur 1: Globale werking EA

In Figuur 1 hierboven wordt het globale proces van een EA geïllustreerd. Het proces begint bij de initialisatie, waarin een beginpopulatie wordt geconstrueerd. Vervolgens vindt er een selectie plaats waarbij individuen gecombineerd worden, dit zijn veelal de individuen die het beste presteren ten opzichte van de andere individuen. Vervolgens vindt de combinatie plaats en worden er ook mutaties uitgevoerd. Dan worden een aantal individuen gekozen en worden deze geselecteerde individuen toegevoegd aan de nieuwe populatie (de overlevers) en ontstaat een nieuwe generatie. Deze nieuwe generatie bestaat uit de beste van de vorige populatie en de overlevers van de combinatie en mutatie. Dit proces blijft zich herhalen tot een stopcriterium wordt bereikt. Door het proces een aantal keer te herhalen en gebruik te maken van de reproductie van goede oplossingen, komt er uiteindelijk een betere oplossing voor het probleem.

In deze thesis wordt er naast de zes simpele heuristische wachtstrategieën uit sectie 4.1, ook gekeken naar de wachtstrategieën gemaakt aan de hand van het EA. Deze wachtstrategieën verschillen aan de hand van aantal dingen, namelijk de startpopulatie, selectie van ouders en de mutatiestap. Deze verschillen zullen hieronder uitgelegd worden. De wachtstrategieën worden gerepresenteerd als een string van waardes, waarvan de waardes de percentuele wachttijd is van de speling bij de bepaalde klant per route. Voor een probleem met m routes en n klanten heeft een wachtstrategie $(n + 2 \cdot m)$ waardes voor de wachttijd per klant, wachttijd voor het depot aan de start van de route en de wachttijd voor het depot aan het eind van de route. Elke waarde bestaat uit een deel van de speling per route, s_r , dat wordt gebruikt om te wachten bij een bepaalde klant. De som van waarde van één route is gelijk aan één.

In deze thesis wordt de EA uitgevoerd met een populatiegrootte van 100 en voor 100 generaties. Per generatie worden er 99 kinderen gemaakt en wordt de oude populatie daardoor vervangen afgezien de beste oplossing, de generatie bestaat uit 99 kinderen en één beste wachtstrategie van de vorige generatie.

Startpopulatie. Zoals hierboven uitgelegd is heeft elke EA een startpopulatie. In deze thesis zijn er twee verschillende startpopulaties dezelfde startpopulaties die zijn gebruikt door Branke (2005). Namelijk EA1 en EA2, waarbij EA1 bestaat uit 100 wachtstrategieën die willekeurig zijn gegenereerd. EA2 bestaat uit 94 wachtstrategieën die willekeurig zijn gegenereerd en de 6 simpele heuristische wachtstrategieën.

Tussentijdse verwachtingen wachtstrategie. Om te kijken welke wachtstrategie tussentijds de beste verwachting heeft om één nieuwe klant te helpen, worden er 100 willekeurige klanten gegenereerd en wordt er één voor één gekeken of deze kunnen worden geholpen als ze worden toegevoegd aan de route. Het percentage van de klanten die konden worden geholpen is de schatting van hoe goed de oplossing is. Om er voor te zorgen dat de vergelijking van de verschillende wachtstrategieën per generatie eerlijk gaat, wordt elke generatie getest met dezelfde set van klanten.

Selectie van ‘ouders’. Om te bepalen wat de twee ouders worden moet er een selectie plaats vinden. In deze thesis zijn de selectiemethodes gebaseerd op de roulette selectiemethode en de toernooiselectiemethode. Bij het toernooiselectiemethode worden de 100 wachtstrategieën van de generatie willekeurig verdeeld over twee groepen en vervolgens wordt van beide groepen de wachtstrategie, die de beste tussentijdse verwachting heeft ten aanzien van de andere wachtstrategieën, de ouders, dit wordt Tour1 genoemd in deze thesis (Blickle, 1995). Naast deze selectie methode wordt er ook gekeken naar een variant op Tour1, namelijk Tour2. De variatie hierop is dat, na elke tien keer in één generatie de toernooiselectie te doen, de wachtstrategie die de beste tussentijdse verwachting heeft tegenover de rest van wachtstrategieën, niet meer geselecteerd kan worden als ouder. Dus na 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80 en 90 keer toernooiselectie te doen wordt elke keer de best presteerde wachtstrategie eruit gehaald.

De roulette selectie methode houdt in dat hoe beter de individu, de kans om ouder te worden groter is (Lipowski, 2012). Hoe goed een individu is wordt aan de hand van een bepaalde fitness bepaald. Dus als de fitness hoger is, is de kans om ouder te worden groter. Er wordt namelijk bij roulette selectie slechts één ouder per keer gekozen. In deze thesis worden er twee verschillende fitness gebruikt, de een op de tussentijdse verwachtingen van de wachtstrategie (Roul1) en de ander op positie (Roul2). Met de positie wordt er bedoeld de plek van de wachtstrategie als alle tussentijdse verwachtingen op een rij staan, van best presterende naar slechts presterende. De formules die hiervoor gebruikt is als volgt.

$$totalFitness = \sum fitness \tag{1}$$

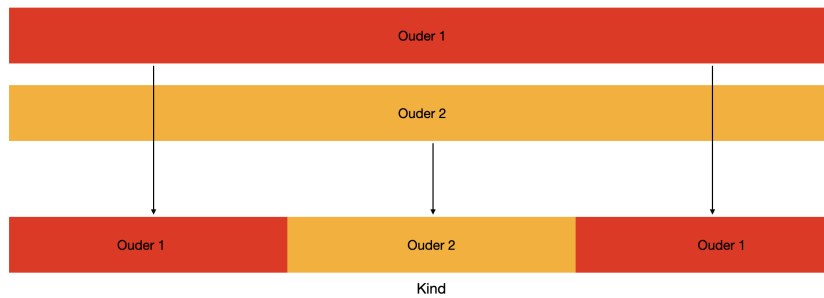
$$percentage = fitness/totalFitness \tag{2}$$

$$fitnessR1 = tussentijdse\ verwachtingen \tag{3}$$

$$fitnessR2 = 1/positie \tag{4}$$

De eerste formule geeft aan hoe de totale fitness is berekent. Vervolgens geeft de tweede formule aan wat de kans is voor een bepaalde wachtstrategie om gekozen te worden als ouder. De derde formule geeft aan wat de fitness is bij Roul1. De laatste, vierde, formule geeft aan wat de fitness is bij Roul2.

Combinatie. Door de combinatie stap tussen twee ouders, krijgt men een nieuw individu, een kind. Net zoals in Branke (2005) wordt er om de combinatie te doen een willekeurige reeks van de reële waarden in de wachtstrategie van de ene ouder geselecteerd en vervangt de overeenkomstige reeks in de wachtstrategie van de andere ouder om één kind te creëren. In Figuur 2 is de globale werking van de combinatiestap te zien.



Figuur 2: Combinatiestap EA

Er is dus te zien in Figuur 2 dat van de twee geselecteerde ouders Dus als de ene ouder bestaat uit de string $(0.5 \ 0.3 \ 0.1 \ 0.1)$ en de andere ouder uit $(0.25 \ 0.25 \ 0.25 \ 0.25)$, kan er een combinatie ontstaan van $(0.25 \ 0.3 \ 0.1 \ 0.25)$.

Mutatie. Nadat de combinatiestap is geweest vindt er een mutatie plaats. Deze mutatie houdt in dat elke waarde, in wachtstrategie van het kind, er een normaal verdeelde getal bij op wordt geteld, net zoals in Branke (2005). In deze thesis wordt er bij de antwoorden gebruik gemaakt van een normale verdeling met het gemiddelde van 0 en een sigma van 0.1. Door de combinatie en mutatie stap kan het zo zijn dat de som van waardes niet gelijk zijn aan één per route, dus worden alle waardes uiteindelijk achteraf genormaliseerd per route.

5 Resultaten

In dit deel worden de resultaten van de vergelijking van de verschillende wachtstrategie gepresenteerd. Daarnaast worden de resultaten met de resultaten van Branke (2005) vergeleken en wordt er gekeken naar de beste significantie voor de normaal verdeling in de mutatie van de EA's.

Het voertuigrouteringprobleem (VRP) in deze thesis bestaat uit van tevoren gegenereerde routes R uit Beasley's OR bibliotheek (Beasley, 1990), namelijk c50, c75, c100, c100b, c120, c150, en c199. Voor elke route is de optimale oplossing gebruikt waar geen service tijd in rekening wordt gebracht. De heuristieken en EA's, die zijn gebruikt om de wachtstrategieën te genereren, zijn gecodeerd in Java gebruikmakend van IDE Eclipse 2018-12 (versie 4.10) en gerund op een Laptop met 2.6 GHz 6-Core Intel Core i7 processor en een 16 GB RAM. De codes die zijn geschreven om de resultaten te generen zijn te vinden in de appendix Listing 1 en 2.

Om alle verschillende wachtstrategieën te kunnen vergelijken worden er 1000 nieuwe klanten gegenereerd, die uniform verdeeld binnen het serviceregio liggen en elke klant heeft een uniforme verdeelde aankomsttijd tussen $[0, T]$, waarbij T de maximale reistijd is voor een instantie, die is gedefinieerd al de tijd die nodig is voor de de langste rit in de instantie. Daarnaast is het serviceregio gedefinieerd als de rechthoek, die wordt begrensd door de maximale en minimale waarden van de x- en de y-coördinaten van alle gegeven locaties van klanten. Vervolgens wordt er per wachtstrategie gekeken wat het aantal klanten zijn die kunnen worden geholpen, als één klant wordt toegevoegd. Het testen wordt 20 keer herhaald per wachtstrategie. Daarnaast is in deze thesis elke afstand, die berekend is, afgerond naar gehele getallen.

5.1 Simpele heuristieken

Het effect van het gebruiken van de verschillende wachtstrategieën, bij het toevoegen van een extra klant in de VRP, is te zien in Tabel 1. Deze tabel laat het gemiddelde en de standaard deviatie, tussen insluitingstekens, van het aantal klanten die succesvol kan worden toegevoegd aan het VRP, van de 1000 nieuwe klanten, per dataset. Tabel 2 laat het relatieve percentage ten opzichte van het *NietWachten* van alle datasets. Daarnaast laat Tabel 2 ook nog het gemiddelde relatieve percentage van alle datasets.

Uit Tabel 1 en 2 kan worden gezien dat de strategie om bij het depot te wachten, de laagste aantal klanten kan worden toegevoegd ten opzichte van alle andere strategieën. Vervolgens is de kans dat één klant kan worden toegevoegd het hoogst bij de *variabele* strategie. Branke (2005) concludeerde dat de *variabele* strategie de optimale wachtstrategie is wanneer er twee voertuigen betrokken zijn bij een dynamische VRP. Voor elke andere heuristieken zijn er datasets waar de wachtstrategie beter presteren dan andere en bij sommige datasets ook slechter presteren dan andere. Een voorbeeld hiervan is *NietWachten* strategie. Deze heeft de hoogste kans bij dataset c120 en presteert laag bijvoorbeeld bij dataset c100. Dus het ligt aan de dataset welke wachtstrategie het best presteert ten aanzien van alle andere wachtstrategieën.

Tabel 1: Aantal klanten die kan worden geholpen voor verschillende heuristieken en alle testinstanties.

Wachtstrategie	c50	c75	c100	c100b	c120	c150	c199
<i>NietWachten</i>	599.1 (16.66)	644.95 (15.0)	757.1 (12.15)	568.9 (11.31)	629.9 (12.14)	650.25 (13.61)	657.55 (12.39)
<i>Depot</i>	132.25 (8.57)	451.0 (13.29)	640.65 (17.1)	392.75 (17.06)	377.85 (16.41)	488.55 (15.91)	573.2 (15.59)
<i>MaxAfstand</i>	483.45 (12.3)	640.6 (12.62)	751.15 (11.1)	578.6 (16.41)	576.8 (15.60)	652.0 (12.0)	687.2 (16.82)
<i>Locatie</i>	476.75 (16.44)	639.85 (13.7)	765.1 (14.3)	557.35 (18.5)	548.8 (15.17)	623.7 (14.62)	629.25 (15.59)
<i>Afstand</i>	497.55 (15.03)	639.95 (13.4)	761.15 (14.10)	561.8 (14.09)	537.65 (15.43)	631.35 (7.7)	642.3 (15.65)
<i>Variabele</i>	602.05 (10.99)	667.0 (14.32)	761.9 (17.97)	572.9 (15.20)	627.35 (16.49)	668.95 (15.30)	671.55 (12.72)
EA1 Roul1	474.25 (20.97)	625.15 (18.18)	763.65 (11.73)	553.05 (20.97)	541.8 (19.6)	626.1 (17.36)	634.45 (13.3)
EA1 Roul2	468.3 (12.9)	628.9 (24.09)	764.4 (12.6)	551.30 (16.6)	536 (18.12)	628.95 (21.92)	626.8 (19.15)
EA1 Toer1	268.6 (23.10)	629.6 (17.4)	763.2 (12.9)	556.85 (13.9)	543.95 (15.43)	625.75 (12.5)	634.9 (17.0)
EA1 Toer2	472.15(17.91)	630 (14,89)	765.1 (15.31)	551.7 (13.9)	541.1 (15.82)	618.95 (19.69)	636.5(15.94)
EA2 Roul1	465.3 (14.9)	626.8 (15.53)	761.7 (13.31)	545.6 (13.51)	539.05 (13.35)	624.15 (16.90)	632.1 (15.30)
EA2 Roul2	467.85 (18.2)	622.05 (14.2)	767.55 (14.2)	558.65 (13.44)	537.65 (19.05)	624.1 (21.19)	630.35 (14.80)
EA2 Toer1	468.7 (18.35)	629.6 (16.69)	762.75 (14.55)	550.95 (13.9)	543.75 (12.84)	623.25 (20.30)	629.8 (20.62)
EA2 Toer2	467.75 (14.05)	629.8 (16.17)	765.6 (13.35)	548.75 (16.2)	540.3 (16.66)	625.15 (22.45)	636.5 (13.93)

Tabel 2: Relatieve percentage tenopzichte van *NietWachten* strategie

Wachtstrategie	c50	c75	c100	c100b	c120	c150	c199	Gemiddelde
<i>NietWachten</i>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Depot</i>	22.1%	69.9%	84.6%	69.0%	60.0%	75.1%	87.2%	66.8%
<i>MaxAfstand</i>	80.7%	99.3%	99.2%	101.7%	91.6%	100.3%	104.5%	96.8%
<i>Locatie</i>	79.6%	99.2%	101.1%	98.0%	87.1%	95.9%	95.7%	93.8%
<i>Afstand</i>	83.0%	99.2%	100.5%	98.8%	85.4%	97.1%	97.7%	94.5%
<i>Variabele</i>	100.4%	103.4%	100.6%	100.7%	99.6%	102.9%	102.1%	101.4%
EA1 Roul1	79.2%	96.9%	100.9%	97.2%	86.0%	96.3%	96.5%	93.3%
EA1 Roul2	78.2%	97.5%	101.0%	96.9%	85.1%	96.7%	95.3%	93.0%
EA1 Toer1	78.2%	97.6%	100.8%	97.9%	86.4%	96.2%	96.6%	93.4%
EA1 Toer2	78.8%	97.7%	101.1%	97.0%	85.9%	95.2%	96.8%	93.2%
EA2 Roul1	77.6%	97.2%	100.6%	95.9%	85.6%	96.0%	96.1%	92.7%
EA2 Roul2	78.1%	96.4%	101.4%	98.2%	85.4%	96.0%	95.9%	93.1%
EA2 Toer1	78.2%	97.6%	100.7%	96.8%	86.3%	95.8%	95.8%	93.0%
EA2 Toer2	78.1%	97.7%	101.1%	96.5%	85.8%	96.1%	96.8%	93.2%

5.2 EA's

Als er wordt gekeken naar welke selectie methode het best is voor de twee verschillende EA's, kan er ook worden gekeken naar Tabel 1 en 2. Hieruit is te halen dat gemiddeld met de EA1 met toernooi selectie de hoogste kans heeft om een klant te kunnen helpen van alle verschillende selectie methodes en de twee EA's. Het maximale verschil tussen de best presterende selectie methode en EA en de slechtst presterende is ongeveer 0.7%, wat relatief klein is. Dus kan er geen beste selectie methode worden gekozen voor de

twee EA's. In het algemeen kan je uit de gegevens per dataset zien dat elke methode de ene keer beter presteert dan een andere methode en de andere keer weer slechter presteert. Dus het lijkt erop dat de beste presterende selectie methode en EA van de dataset afhangt.

Een oorzaak waarom alle verschillende selectie methodes van de verschillende EA's dicht bij elkaar in de buurt zitten, kan komen doordat de aantal herhalingen laag zijn, namelijk 20 keer. Als deze hoger zijn kunnen de verschillen wel duidelijker zijn. Bij het verhogen van de herhalingen gaat echter de rekentijd van de code omhoog. Een andere oorzaak hiervoor zou zijn dat alle afstanden zijn afgerond. Daarnaast zou een andere oorzaak zijn de mutatie met de normaal verdeling. Als de normaal verdeling een te hoge sigma heeft kan het gebeuren dat alle resultaten uit de EA's willekeurig worden gemaakt. Doordat het willekeurig normale getal, die er bij een waarde optelt tijdens de mutatie, in verhouding groter is dan de waarde, de waardes van de nieuwe wachtstrategie normaal verdeeld worden. Het gevolg hiervan is dat na alle verschillende selectie methodes uiteindelijk de wachtstrategie normaal verdeeld raakt. Hierdoor hebben alle verschillende resultaten van de EA's een verschil dat niet substantieel is om het verschil te detecteren.

Naast de sigma van de normale verdeling, het afronden van afstanden en het lage aantal herhalingen, kan het ook aan het aantal klanten liggen om de wachtstrategie tijdens het proces van een EA de prestatie te schatten. Dit aantal ligt op 100 klanten, zo kan het zijn dat met deze 100 klanten dat een wachtstrategie hier goed presteert, alleen als deze wachtstrategie als oplossing komt voor deze bepaalde EA en wordt gekeken hoeveel van de 1000 gegenereerde klanten geholpen wordt, lager uitvalt. Dit komt omdat er met willekeurigheid wordt gewerkt. Er wordt namelijk verwacht dat de beste wachtstrategie steeds naar de volgende generatie gaat. Dit zou bij EA2 de wachtstrategie *Variabele* zijn, echter is er te zien in Tabel 1 en 2 dat de waardes van EA2 bij elke dataset lager zijn dan die van *Variabele*, behalve die van dataset c100, hierbij zijn de waardes van de beide toernooi selectie en de waarde van roulette selectie met de fitness gebaseerde op de positie hoger dan de waarde van *Variabele*. De oorzaak waarom de waardes van EA2 niet altijd hoger zijn dan de beste van de zes standaard wachtstrategieën ligt bij de de 100 klanten die worden gebruikt om de verwachte prestatie te berekenen. Het kan zo zijn dat de verwachting van de prestatie van de wachtstrategie anders is dan de uiteindelijke test met 1000 klanten.

5.3 Vergelijking met Branke (2005)

In vergelijking met het onderzoek van Branke (2005) laten de resultaten uit Tabel 1 en 2 een aantal verschillen zien. Deze verschillen betreffen: andere percentages, andere gemiddelden en andere standaarddeviaties. Een van de oorzaken is het afronden van afstanden. In deze thesis is elke afstand die is berekend afgerond naar gehele getallen. Hierdoor is het mogelijk dat de resultaten verschillen. De maximale reistijd T kan hierdoor groter of kleiner zijn uitgevallen, waardoor s_r groter of kleiner was per route. Hierdoor kunnen er andere resultaten ontstaan en de standaarddeviatie groter wordt. Dit komt omdat als er niet werd afgerond de antwoorden exacter uitkomen, waardoor de deviatie minder wordt.

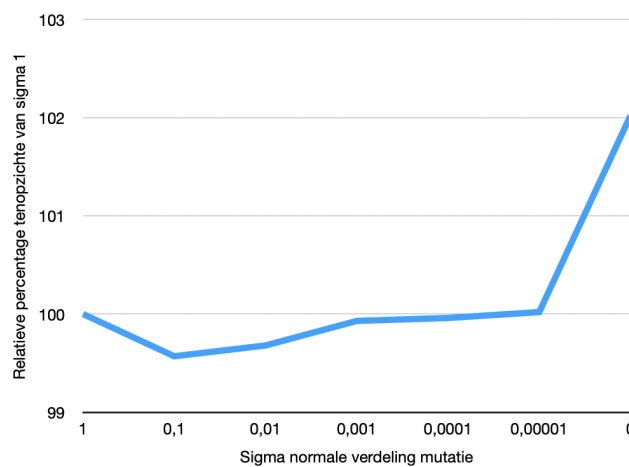
Een andere oorzaak voor het verschil tussen dit onderzoek en het onderzoek van Branke (2005) is het lage aantal herhalingen van 20 met onbekende random seed. Hierdoor zijn er andere resultaten gegenereerd,

door de lage aantal herhalingen in combinatie van een onbekende random seed, als bijvoorbeeld er meer herhalingen plaatsvinden wordt de standaarddeviatie lager en de resultaten exacter.

Voor de twee EA's zijn er in deze thesis vier verschillende soorten selecties onderzocht. In de twee EA's van Branke (2005) is er gebruik gemaakt van een onbekende selectie methode. Hierdoor zullen de resultaten verschillen. Naast de onbekende selectie methode wordt er in Branke (2005) niet aangegeven welke sigma ze gebruiken voor de normaal verdeling bij mutatie van de EA's. Bij de resultaten uit Tabel 1 en 2 heeft de normaal verdeling een sigma van 0.1 bij de mutatie van de kinderen. Doordat de sigma van Branke (2005) onbekend is verschillen de resultaten uit Tabel 1 en 2 met elkaar.

5.4 Verschillende sigma's normale verdelingen

Zoals hierboven aangegeven zou één van de oorzaken van de verschillen tussen Branke (2005) en de resultaten in Tabel 1 en 2 de sigma zijn van de normaal verdeling bij de mutatie stap van de EA's. Daarom is er gekeken naar de resultaten van de best presteerde selectie methode van EA2 met verschillende sigma's bij de verschillende datasets. De waarde hiervan zijn te vinden in de Appendix in Tabel 4. Als er wordt gekeken naar gemiddeld beste sigma is dat die van 0. Dit is te zien in Figuur 3, hieruit is te zien dat als er van sigma 1 naar sigma van 0.1 gaat de waardes, hoe goed de wachtstrategie presteert, gemiddeld afnemen. Vervolgens als de sigma nog lager wordt de waardes gemiddeld stijgen. De waardes met sigma 0 zijn hoger dan de waardes met een sigma van 1.



Figuur 3: Gemiddelde percentage per sigma van EA2

Het is mogelijk dat met een sigma tussen de dan 0.00001 en de 0 de waardes gemiddeld nog hoger worden. Echter is dit nog niet onderzocht. Uit de Tabel 4 in de Appendix is te zien dat niet bij elke data set de waardes met sigma 0 het hoogst is van de waardes. Dus de tot nu toe beste sigma is bij elke dataset verschillend, maar in het algemeen is sigma van 0 het best. Dus een EA2 zonder mutatiestap geeft het beste resultaten onder het EA. Deze waardes zijn niet hoger dan de waardes van de *NietWachten* strategie uit Tabel 1 en 2. De verwachting is als er meer herhalingen plaatsvinden dat de verschillen beter te zien zijn en een beter schatting kan worden gedaan voor een goede sigma.

Zoals hierboven aangegeven en te zien in Figuur 3 is te zien dat een sigma van 0 het beste resultaat geeft bij EA2. Als er wordt gekeken naar het verschil in prestaties tussen EA1 en EA2 is op te merken dat EA2 beter presteert zonder mutatiestap, een sigma van 0. In Tabel 3 zijn de waardes te zien per selectie methode van EA1 en EA2 van de testinstantie c199.

Tabel 3: Waardes c199 met sigma 0 voor normale verdeling

	EA1	EA2
Roul1	634.2 (12.57)	629.3 (13.74)
Roul2	632.2 (16.72)	642.35 (12.94)
Toer1	633.85 (13.30)	651.15 (16.39)
Toer2	630.55 (15.36)	645.3 (19.67)

Bij een normale verdeling met een sigma van 0 en EA2 geeft de toernooiselectiemethode het beste resultaat. Zo is dat te zien in Tabel 3. Hierin is te zien dat Toer1 het beste resultaat geeft bij EA2. Het verschil tussen EA1 en EA2 ligt aan de startpopulatie, want bij EA2 worden de simpele heuristische wachtstrategieën meegenomen, dit gebeurt niet bij EA1. De verwachting is wel dat dit dan in de buurt van de waardes van de strategie *Variabele*. Echter, is dit niet zo. De verklaring hiervoor is dat de tussentijdse verwachtingen maar kijken naar 100 klanten, zoals eerder genoemd.

6 Conclusie

In deze thesis is er onderzocht wat de beste wachtstrategie is voor voertuigen. Waarbij de wachtstrategie zodanig is gekozen dat zoveel mogelijk nieuwe klanten kunnen worden geholpen. In deze thesis is gekeken naar zes verschillende wachtstrategie, twee verschillende evolutionair algoritmes met vier verschillende selectie methodes en verschillende soorten sigma's voor de mutatie van de kinderen in de EA's. De prestaties van de verschillende manieren zijn berekend in Java door te kijken hoeveel van 1000 gegenereerde klanten, één voor één, kunnen worden toegevoegd.

Uit de resultaten is gebleken dat de wachtstrategie *Variabele* in dit onderzoek gemiddeld de hoogste kans heeft om een nieuwe klant te kunnen helpen. Bij de wachtstrategie *Variabele* wachtend de voertuigen in de route niet totdat de tijd om de resterende afstand naar het depot te rijden gelijk is aan speling. Vervolgens is de beschikbare wachttijd over de overgebleven klanten in verhouding tot de resterende afstanden verdeeld. Daarnaast is er geconcludeerd dat er niet één goede selectiemethode is over de verschillende EA's. Dit wordt veroorzaakt door het weinige aantal herhalingen, 20 herhalingen, een niet optimale sigma voor de normaal verdeling in de mutatie stap van de EA's, tussendoor afronden en nog nader onbepaalde redenen. Ook kan er geconcludeerd worden dat voor elke dataset een andere sigma het best resultaat geeft voor de EA2, maar gemiddeld een sigma van 0 met een toernooiselectiemethode het beste resultaat geeft. Dit houdt in dat er geen mutatiestap het best is om het beste resultaat onder de EA's te krijgen.

Voor vervolgonderzoek zou er kunnen worden gekeken naar verschillende soorten mutaties, ten opzichte van de de mutatie met de normaal verdeling. Daarnaast kan er verder worden gekeken naar wat de optimale sigma is voor de normaal verdeling bij de mutatie, door niet de afstanden af te ronden, door meer dan twintig herhalingen te doen. Ook kan er worden gekeken naar een meer efficiënte manier om de EA te runnen, waardoor de tussentijdse prestatie verwachtingen beter zijn en de uiteindelijke prestaties ook beter worden.

Literatuur

- Beasley, J. E. (1990). Or-library: distributing test problems by electronic mail. *Journal of the operational research society*, 41(11):1069–1072.
- Bent, Russell en Van Hentenryck, P. (2007). Waiting and relocation strategies in online stochastic vehicle routing. In *IJCAI*, volume 7, pages 1816–1821.
- Blickle, Tobias en Thiele, L. (1995). A mathematical analysis of tournament selection. In *ICGA*, volume 95, pages 9–15. Citeseer.
- Branke, Jürgen en Mattfeld, D. C. (2000). Anticipation in dynamic optimization: The scheduling case. In *International Conference on Parallel Problem Solving from Nature*, pages 253–262. Springer.
- Branke, Jürgen en Middendorf, M. e. N. G. e. D. M. (2005). Waiting strategies for dynamic vehicle routing. *Transportation science*, 39(3):298–312.
- Chudasama, Chetan en Shah, S. e. P. M. (2011). Comparison of parents selection methods of genetic algorithm for tsp. In *International Conference on Computer Communication and Networks CSI-COMNET-2011, Proceedings*, pages 85–87.
- Davis, L. (1991). Handbook of genetic algorithms.
- Inzamelhelden (2019). Inzamelhelden inzamelhelden.
- Laporte, Gilbert en Martello, S. (1990). The selective travelling salesman problem. *Discrete applied mathematics*, 26(2-3):193–207.
- Lipowski, Adam en Lipowska, D. (2012). Roulette-wheel selection via stochastic acceptance. *Physica A: Statistical Mechanics and its Applications*, 391(6):2193–2196.
- Marinakos, Yannis en Marinaki, M. e. D. G. (2010). Honey bees mating optimization algorithm for large scale vehicle routing problems. *Natural Computing*, 9(1):5–27.
- M.R.J. Kindt, S.J. van der Meulen, T. G. (2020). Nederland van gateway naar logistieke hub bouwen aan een grenzeloos netwerk.
- Pandey, H. M. (2016). Performance evaluation of selection methods of genetic algorithm and network security concerns. *Procedia Computer Science*, 78:13–18.
- Park, Hyungbin en Son, D. e. K. B. e. J. B. (2021). Waiting strategy for the vehicle routing problem with simultaneous pickup and delivery using genetic algorithm. *Expert Systems with Applications*, 165:113959.
- Pillac, Victor en Gendreau, M. e. G. C. e. M. A. L. (2013). A review of dynamic vehicle routing problems. *European Journal of Operational Research*, 225(1):1–11.

- Psaraftis, H. N. (1988). Dynamic vehicle routing problems. *Vehicle routing: Methods and studies*, 16:223–248.
- Psaraftis, H. N. (1995). Dynamic vehicle routing: Status and prospects. *Annals of operations research*, 61(1):143–164.
- Pureza, Vitória en Laporte, G. (2008). Waiting and buffering strategies for the dynamic pickup and delivery problem with time windows. *INFOR: Information Systems and Operational Research*, 46(3):165–175.
- RTL-nieuws (2021). Postnl bezorgt recordaantal pakketten door corona.
- Weise, Thomas en Podlich, A. e. G. C. (2009). Solving real-world vehicle routing problems with evolutionary algorithms. In *Natural intelligence for scheduling, planning and packing problems*, pages 29–53. Springer.

7 Appendix

Tabel 4: De hoogste waarde van EA2 met verschillende sigma's

Sigma	c50	c50	c75	c75	c100	c100	c100b	c100b	c120	c120	c150	c150	c199	c199	Gemiddelde stijging
1	471.25	1	637.2	1	762.9	1	556.5	1	548.95	1	633.85	1	635.75	1	1
0.1	471.25	1	629.8	0.988	762.9	1	558.65	1.004	543.75	0.991	625.15	0.986	636.5	1.001	0.996
0.01	473.4	1.005	627.65	0.985	767.85	1.006	561.4	1.009	544.6	0.992	622.8	0.983	634.6	0.998	0.997
0.001	476.4	1.0109	627.65	0.985	767.95	1.007	557.2	1.001	549.55	1.001	625.0	0.986	638.5	1.004	0.999
0.0001	483.3	1.0256	629.1	0.987	767.85	1.006	552.35	0.993	546.35	0.995	630.05	0.994	633.2	0.996	1.000
0.00001	485.4	1.030	632.1	0.992	764.55	1.002	552.75	0.993	545.4	0.994	625.5	0.987	638.05	1.004	1.000
0	493.2	1.047	640.3	1.005	764.0	1.001	570.35	1.025	562.9	1.025	642.8	1.014	651.15	1.024	1.020

Listing 1: Main code

```

1  import java.io.File;
2  import java.io.FileNotFoundException;
3  import java.math.BigDecimal;
4  import java.math.RoundingMode;
5  import java.util.Scanner;
6  import java.util.ArrayList;
7  import java.util.Arrays;
8  import java.util.Collections;
9  import java.util.Random;
10
11 public class main {
12     private static int maximumx = Integer.MIN_VALUE;
13     private static int minimumx = Integer.MAX_VALUE;
14     private static int maximumy = Integer.MIN_VALUE;
15     private static int minimumy = Integer.MAX_VALUE;
16     private static int[] antwoordenlijstMax;
17
18     public static void main(String[] args) throws FileNotFoundException {
19         Random rnd = new Random(134535);
20         //
21         //     int klanten = 50;
22         //     int voertuigen = 5;
23         //     File bestand = new File("c50.txt");
24         //     int[] voerPerRout = { 11, 9, 11, 9, 10 };
25         //     int[][] locaties = gegevens(klanten, voertuigen, bestand);
26         //     int[][] routes = { { 0, 12, 37, 44, 15, 45, 33, 39, 10, 49, 5, 46, 0 },
27         //                         { 0, 18, 13, 41, 40, 19, 42, 17, 4, 47, 0, 0, 0 }, { 0, 32, 1, 22, 20, 35, 36, 3, 28, 31, 26, 8, 0 },
28         //                         { 0, 6, 14, 25, 24, 43, 7, 23, 48, 27, 0, 0, 0 }, { 0, 38, 9, 30, 34, 50, 16, 21, 29, 2, 11, 0, 0 } };
29         //
30         //     int klanten = 75;
31         //     int voertuigen = 10;
32         //     File bestand = new File("c75.txt");
33         //     int[] voerPerRout = { 7, 8, 5, 9, 10, 6, 6, 6, 9, 9 };
34         //     int[][] locaties = gegevens(klanten, voertuigen, bestand);
35         //     int[][] routes = { { 0, 68, 2, 28, 61, 21, 74, 30, 0, 0, 0, 0, 0 }, { 0, 6, 33, 63, 23, 56, 24, 49, 16, 0, 0, 0, 0 },
36         //                         { 0, 67, 46, 34, 4, 75, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 }, { 0, 51, 73, 1, 43, 41, 42, 64, 22, 62, 0, 0, 0 },
37         //                         { 0, 27, 37, 20, 70, 60, 71, 69, 36, 47, 48, 0, 0 }, { 0, 58, 10, 38, 65, 66, 53, 0, 0, 0, 0, 0 },
38         //                         { 0, 26, 12, 39, 9, 40, 17, 0, 0, 0, 0, 0, 0 }, { 0, 7, 11, 59, 14, 35, 8, 0, 0, 0, 0, 0 },
39         //                         { 0, 45, 29, 5, 15, 57, 13, 54, 19, 52, 0, 0, 0 }, { 0, 3, 44, 32, 50, 18, 55, 25, 31, 72, 0, 0, 0 } };
40         //
41         //     int klanten = 100;
42         //     int voertuigen = 8;
43         //     File bestand = new File("c100.txt");
44         //     int[] voerPerRout = { 14, 14, 12, 16, 12, 13, 5, 14 };
45         //     int[][] locaties = gegevens(klanten, voertuigen, bestand);
46         //     int[][] routes = { { 0, 52, 7, 82, 48, 19, 11, 64, 49, 36, 47, 46, 8, 83, 18, 0, 0, 0, 0 },
47         //                         { 0, 76, 77, 3, 79, 78, 34, 35, 65, 71, 9, 51, 81, 33, 50, 0, 0, 0, 0 },
48         //                         { 0, 53, 26, 4, 25, 55, 54, 24, 29, 68, 80, 12, 28, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
49         //                         { 0, 58, 2, 57, 15, 43, 42, 14, 44, 38, 86, 16, 91, 100, 37, 9, 92, 0, 0 },
50         //                         { 0, 21, 72, 75, 56, 39, 67, 23, 41, 22, 74, 73, 40, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
51         //                         { 0, 89, 60, 5, 84, 45, 17, 61, 85, 93, 59, 99, 96, 6, 0, 0, 0, 0, 0 },
52         //                         { 0, 13, 87, 97, 95, 94, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
53         //                         { 0, 27, 69, 1, 70, 30, 20, 66, 32, 90, 63, 10, 62, 88, 31, 0, 0, 0, 0 } };
54         //
55         //     int klanten = 100; //verander in gegevens de spazie naar twee spazies
56         //     int voertuigen = 10;
57         //     File bestand = new File("c100b.txt");
58         //     int[] voerPerRout = { 9, 11, 8, 9, 10, 6, 14, 11, 9, 13 };
59         //     int[][] locaties = gegevens(klanten, voertuigen, bestand);
60         //     int[][] routes = { { 0, 10, 12, 14, 16, 15, 19, 18, 17, 13, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
61         //                         { 0, 75, 1, 2, 4, 6, 9, 11, 8, 7, 3, 5, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
62         //                         { 0, 57, 59, 60, 58, 56, 53, 54, 55, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
63         //                         { 0, 32, 33, 31, 35, 37, 38, 39, 36, 34, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
64         //                         { 0, 90, 87, 86, 83, 82, 84, 85, 88, 89, 91, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
65         //                         { 0, 67, 65, 63, 74, 62, 66, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
66         //                         { 0, 81, 78, 76, 71, 70, 73, 77, 79, 80, 72, 61, 64, 68, 69, 0, 0, 0, 0 },
67         //                         { 0, 20, 24, 25, 27, 29, 30, 28, 26, 23, 22, 21, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
68         //                         { 0, 98, 96, 95, 94, 92, 93, 97, 100, 99, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
69         //                         { 0, 43, 42, 41, 40, 44, 46, 45, 48, 51, 50, 52, 49, 47, 0, 0, 0, 0, 0 } };
70         //
71         //     int klanten = 120; // verander naar dubbele spazie
72         //     int voertuigen = 7;

```

```

75 //
76 //      File bestand = new File("c120.txt");
77 //      int[] voerPerRout = { 21, 16, 18, 16, 16, 17, 16 };
78 //      int[][] locaties = gegevens(klanten, voertuigen, bestand);
79 //      int[][] routes = {
80 //          { 0, 109, 21, 20, 23, 26, 28, 32, 35, 29, 36, 34, 31, 30, 33, 27, 24, 22, 25, 19, 16, 17, 0 },
81 //          { 0, 106, 73, 76, 68, 77, 79, 80, 78, 75, 72, 74, 71, 70, 69, 67, 107, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
82 //          { 0, 119, 81, 112, 84, 117, 113, 83, 108, 118, 18, 114, 90, 91, 89, 85, 86, 111, 82, 0, 0, 0, 0 },
83 //          { 0, 100, 52, 54, 57, 59, 65, 61, 62, 64, 66, 63, 60, 56, 58, 55, 53, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
84 //          { 0, 8, 12, 13, 14, 15, 11, 10, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 1, 2, 88, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
85 //          { 0, 87, 92, 93, 96, 94, 97, 115, 110, 98, 116, 103, 104, 99, 101, 102, 105, 120, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
86 //          { 0, 95, 37, 38, 39, 42, 41, 44, 47, 46, 49, 50, 51, 48, 45, 43, 40, 0, 0, 0, 0, 0, 0 }
87 //      };
88 //
89 //      int klanten = 150;
90 //      int voertuigen = 12;
91 //
92 //      File bestand = new File("c150.txt");
93 //      int[] voerPerRout = {16,15,13,12,13,15,11,13,3,13,15,11 };
94 //      int[][] locaties= gegevens(klanten,voertuigen,bestand);
95 //      int[][] routes= {
96 //          {0,69 ,101 , 70 , 30 , 20 ,128, 66 , 71 , 65 ,136 , 35 ,135 , 34 , 78 ,129 , 79,0},
97 //          {0,137 , 2 ,115 ,145 , 41 , 22 ,133 , 23 , 56 , 75 , 74 , 72 , 73 , 21 , 40,0,0},
98 //          {0,138, 109 , 54, 130 , 55 , 25 , 67 , 39 ,139 , 4 ,110 ,149, 26,0,0,0,0},
99 //          {0,132 , 1 ,122, 51 ,103, 9 ,120 , 81 , 33 ,102 , 50 ,111,0,0,0,0,0},
100 //          {0,27 , 31 , 10, 108, 131, 32 , 90 , 63 ,126, 62 ,148, 88 ,127,0,0,0,0},
101 //          {0,18 ,114, 46, 124, 47 , 36, 143, 49 , 64 , 11, 107 , 19 ,123 , 7 ,146,0,0},
102 //          {0,89 ,118 , 60 , 83 ,125 , 45 , 8 , 48 , 82, 106 , 52,0,0,0,0,0},
103 //          {0,147 , 5, 84, 17, 113, 86 ,140 , 38 , 43 , 15 , 57 ,144 , 58,0,0,0,0},
104 //          {0,105, 53 ,112,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0},
105 //          {0,28 , 76 ,116 , 77, 3, 121, 29 , 24 ,134 , 80 ,150 , 68 , 12,0,0,0,0},
106 //          {0,6 , 96 , 99, 104, 61, 16 ,141 , 44 ,119 , 14 ,142 , 42, 87 , 97, 117,0,0},
107 //          {0,94 , 59, 93, 85, 91, 100 , 37 , 98 , 92 , 95 , 13,0,0,0,0,0}
108 //      };
109 //
110 //      int klanten = 199;
111 //      int voertuigen = 17;
112 //
113 //      File bestand = new File("c199.txt");
114 //      int[] voerPerRout = { 15, 14, 14, 14, 14, 13, 13, 13, 13, 12, 11, 11, 11, 10, 10, 10, 1 };
115 //      int[][] locaties = gegevens(klanten, voertuigen, bestand);
116 //      int[][] routes = { { 0, 89, 166, 60, 84, 17, 113, 86, 140, 38, 14, 43, 15, 57, 144, 137, 0 },
117 //          { 0, 59, 151, 92, 37, 98, 100, 193, 91, 85, 93, 104, 99, 96, 6, 0, 0 },
118 //          { 0, 82, 46, 124, 168, 47, 36, 143, 49, 64, 11, 175, 107, 19, 123, 0, 0 },
119 //          { 0, 101, 122, 20, 188, 66, 71, 65, 136, 35, 135, 164, 34, 78, 50, 0, 0 },
120 //          { 0, 195, 134, 163, 24, 29, 121, 169, 129, 79, 185, 158, 3, 77, 184, 0, 0 },
121 //          { 0, 2, 178, 115, 145, 41, 22, 133, 75, 74, 171, 73, 21, 105, 0, 0, 0 },
122 //          { 0, 54, 130, 165, 55, 25, 170, 67, 23, 186, 56, 197, 72, 40, 0, 0, 0 },
123 //          { 0, 189, 10, 108, 90, 126, 63, 181, 32, 131, 160, 128, 30, 70, 0, 0, 0 },
124 //          { 0, 5, 173, 61, 16, 141, 191, 44, 119, 192, 142, 42, 172, 87, 0, 0, 0 },
125 //          { 0, 146, 88, 148, 159, 62, 182, 48, 7, 194, 106, 153, 52, 0, 0, 0, 0 },
126 //          { 0, 26, 149, 179, 155, 4, 139, 187, 39, 110, 198, 180, 0, 0, 0, 0, 0 },
127 //          { 0, 76, 196, 116, 68, 80, 150, 177, 109, 12, 138, 154, 0, 0, 0, 0, 0 },
128 //          { 0, 27, 167, 127, 190, 31, 162, 69, 132, 176, 111, 28, 0, 0, 0, 0, 0 },
129 //          { 0, 147, 118, 83, 199, 125, 45, 174, 8, 114, 18, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
130 //          { 0, 1, 51, 103, 161, 9, 120, 81, 33, 157, 102, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
131 //          { 0, 112, 183, 94, 95, 97, 117, 13, 58, 152, 53, 0, 0, 0, 0, 0, 0 },
132 //          { 0, 156, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 } };
133
134 int[][] afstanden = getDistanceMatrix(locaties, klanten + 1);
135 int[] totalTimeRoute = totalTime(voertuigen, afstanden, routes, voerPerRout);
136
137 double[] wachttijden2 = nietWachtenStra(routes, voerPerRout, klanten);
138 System.out.println(Arrays.toString(wachttijden2));
139 int timeLimit = maximum(totalTimeRoute);
140 // System.out.println(routes[0].length + "dit is het percentage");
141
142 int percentage = 0;
143 for (int i = 0; i < 1000; i++) {
144
145     int[] extraKlant = extraKlant(rnd);
146     // int[] extraKlant = {52,13};
147     int klantArrival = klantArrival(rnd, timeLimit);
148     // System.out.println(" dit is arrival" + klantArrival);
149     if (basis(extraKlant, klantArrival, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, wachttijden2,
150         voerPerRout)) {
151         percentage++;

```

```

152         }
153     }
154 }
155 System.out.println(percentage + "dit is het percentage");
156 // if (nietWachten(extraKlant, klantArrival, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute)) {
157 //     System.out.println("Ik ben jip ridderbos");
158 // }
159
160 System.out.println();
161 System.out.println("Ik ben jip ridderbos");
162 System.out.println(Arrays.toString(routes[0]));
163 int[] arrivalTime = arrivalTime(timeLimit, rnd);
164 int[][] nieuweKlant = honderdExtraKlant(timeLimit, rnd);
165 // for (int i = 0; i < 100; i++) {
166 //     System.out.println(nieuweKlant[i][0]+ " " +nieuweKlant[i][1]);
167 // }
168
169 ArrayList<Klant> lijst = StartGeneratie(voerPerRout, klanten, rnd);
170
171 // ArrayList<Klant> lijst = StartGeneratieEA2(routes, afstanden, totalTimeRoute, voerPerRout, klanten);
172
173 for (Klant klant : lijst) {
174     int getal = percentage(arrivalTime, nieuweKlant, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties,
175         klant.wachttijd, voerPerRout);
176 //     System.out.println(klant.geholpen);
177     klant.setGeholpen(getal);
178 }
179
180 System.out.println("dit is gesoorteed");
181 Collections.sort(lijst, new SortbyGeholpen());
182
183 ArrayList<Klant> nieuweGen = evolutionAlgoritme(lijst, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden,
184     totalTimeRoute, locaties, rnd);
185 for (int i = 0; i < 100; i++) {
186     System.out.println(i);
187     nieuweGen = evolutionAlgoritme(nieuweGen, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute,
188         locaties, rnd);
189 }
190
191 double[] wachtGen = nieuweGen.get(0).wachttijd;
192 int uitslag = 0;
193
194 for (int i = 0; i < 1000; i++) {
195     int[] extraKlant1 = extraKlant(rnd);
196 //     int[] extraKlant = {52,13};
197 //     int klantArrival1 = klantArrival(rnd, timeLimit);
198 //     System.out.println(" dit is arrival" + klantArrival);
199 //     if (basis(extraKlant1, klantArrival1, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, wachtGen,
200         voerPerRout)) {
201         uitslag++;
202     }
203 }
204
205 }
206
207 System.out.println("dit is uitslag gen : " + uitslag + " size " + wachtGen.length);
208 double x = 0;
209 for (int i = 0; i < 16; i++) {
210     x = x + wachtGen[i];
211 }
212
213 System.out.println(x);
214 System.out.println(Arrays.toString(wachtGen));
215 System.out.println(percentage + "dit is het percentage");
216 System.out.println(Arrays.toString(totalTimeRoute) + "dit is het time");
217 System.out.println(19 % 10);
218
219 int breedVraag = 20;
220 int[] antwoordenlijst1 = new int[breedVraag];
221 int[] antwoordenlijst2 = new int[breedVraag];
222 int[] antwoordenlijstR1 = new int[breedVraag];
223 int[] antwoordenlijstR2 = new int[breedVraag];
224 int[] antwoordenlijstNiet = new int[breedVraag];
225 int[] antwoordenlijstDepot = new int[breedVraag];
226 int[] antwoordenlijstMax = new int[breedVraag];
227 int[] antwoordenlijstLoc = new int[breedVraag];
228 int[] antwoordenlijstDist = new int[breedVraag];

```



```

229     int[] antwoordenlijstVari = new int[breedVraag];
230
231     double[] antwoordWachtNiet = nietWachtenStra(routes, voerPerRout, klanten);
232     double[] antwoordWachtDepot = depotStra(routes, voerPerRout, klanten);
233     double[] antwoordWachtMax = maxDistStra(routes, afstanden, voerPerRout, klanten);
234     double[] antwoordWachtLoc = locationStra(routes, voerPerRout, klanten);
235     double[] antwoordWachtDist = distanceStra(routes, afstanden, totalTimeRoute, voerPerRout, klanten);
236     double[] antwoordWachtVari = variableStra(routes, afstanden, totalTimeRoute, voerPerRout, klanten);
237
238
239
240     for (int i = 0; i < breedVraag; i++) {
241         Random rnd1 = new Random(i);
242         // ArrayList<Klant> lijst1 = StartGeneratie(voerPerRout, klanten, rnd1);
243
244         ArrayList<Klant> lijst1 = StartGeneratieEA2(routes, afstanden, totalTimeRoute, voerPerRout, klanten, rnd1);
245         int[] arrivalTime1 = arrivalTime(timeLimit, rnd1);
246         int[][] nieuweKlant1 = honderdExtraKlant(timeLimit, rnd1);
247
248         for (Klant klant : lijst1) {
249             int getal = percentage(arrivalTime1, nieuweKlant1, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties,
250                 klant.wachttijd, voerPerRout);
251             // System.out.println(klant.geholpen);
252             klant.setGeholpen(getal);
253             // System.out.println(klant.geholpen);
254
255         }
256         System.out.println("dit is gesoortteerd");
257         Collections.sort(lijst1, new SortbyGeholpen());
258         ArrayList<Klant> GenRoul1 = evolutionAlgoritmeTournament1(lijst1, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden,
259             totalTimeRoute, locaties, rnd1);
260         ArrayList<Klant> GenRoul2 = evolutionAlgoritmeTournament2(lijst1, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden,
261             totalTimeRoute, locaties, rnd1);
262         ArrayList<Klant> Gen1 = evolutionAlgoritme(lijst1, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden,
263             totalTimeRoute, locaties, rnd1);
264         ArrayList<Klant> Gen2 = evolutionAlgoritme2(lijst1, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden,
265             totalTimeRoute, locaties, rnd1);
266         for (int j = 0; j < 100; j++) {
267
268             Gen1 = evolutionAlgoritme(Gen1, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute,
269                 locaties, rnd1);
270             Gen2 = evolutionAlgoritme2(Gen2, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute,
271                 locaties, rnd1);
272             GenRoul2 = evolutionAlgoritmeTournament2(GenRoul2, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden,
273                 totalTimeRoute, locaties, rnd1);
274             GenRoul1 = evolutionAlgoritmeTournament1(GenRoul1, voerPerRout, timeLimit, routes, afstanden,
275                 totalTimeRoute, locaties, rnd1);
276
277         }
278         double[] antwoordWacht1 = Gen1.get(0).wachttijd;
279         double[] antwoordWacht2 = Gen2.get(0).wachttijd;
280         double[] antwoordWachtR1 = GenRoul1.get(0).wachttijd;
281         double[] antwoordWachtR2 = GenRoul2.get(0).wachttijd;
282
283
284
285         antwoordenlijst1[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWacht1,
286             voerPerRout, rnd1);
287         antwoordenlijst2[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWacht2,
288             voerPerRout, rnd1);
289         antwoordenlijstR1[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWachtR1,
290             voerPerRout, rnd1);
291         antwoordenlijstR2[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWachtR2,
292             voerPerRout, rnd1);
293         antwoordenlijstNiet[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWachtNiet,
294             voerPerRout, rnd1);
295         antwoordenlijstDepot[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWachtDepot,
296             voerPerRout, rnd1);
297         antwoordenlijstMax[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWachtMax,
298             voerPerRout, rnd1);
299         antwoordenlijstLoc[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWachtLoc,
300             voerPerRout, rnd1);
301         antwoordenlijstDist[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWachtDist,
302             voerPerRout, rnd1);
303         antwoordenlijstVari[i] = antwoord(timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties, antwoordWachtVari,
304             voerPerRout, rnd1);
305     }

```

```

306     double mean1 = mean(antwoordenlijst1);
307     double standaardDef1 = getStd(antwoordenlijst1, mean1);
308     System.out.println("dit is mean " + mean1 + " (" + standaardDef1 + " gen1");
309
310     double mean2 = mean(antwoordenlijst2);
311     double standaardDef2 = getStd(antwoordenlijst2, mean2);
312     System.out.println("dit is mean " + mean2 + " (" + standaardDef2 + " gen2");
313
314     double meanR1 = mean(antwoordenlijstR1);
315     double standaardDefR1 = getStd(antwoordenlijstR1, meanR1);
316     System.out.println("dit is mean " + meanR1 + " (" + standaardDefR1 + " genR1");
317
318     double meanR2 = mean(antwoordenlijstR2);
319     double standaardDefR2 = getStd(antwoordenlijstR2, meanR2);
320     System.out.println("dit is mean " + meanR2 + " (" + standaardDefR2 + " genR2");
321
322     double meanNiet = mean(antwoordenlijstNiet);
323     double standaardDefNiet = getStd(antwoordenlijstNiet, meanNiet);
324     System.out.println("dit is mean " + meanNiet + " (" + standaardDefNiet + " NietWachten");
325
326     double meanDepot = mean(antwoordenlijstDepot);
327     double standaardDefDepot = getStd(antwoordenlijstDepot, meanDepot);
328     System.out.println("dit is mean " + meanDepot + " (" + standaardDefDepot + " Depot");
329
330     double meanMax = mean(antwoordenlijstMax);
331     double standaardDefMax = getStd(antwoordenlijstMax, meanMax);
332     System.out.println("dit is mean " + meanMax + " (" + standaardDefMax + " MAX distance");
333
334     double meanLoc = mean(antwoordenlijstLoc);
335     double standaardDefLoc = getStd(antwoordenlijstLoc, meanLoc);
336     System.out.println("dit is mean " + meanLoc + " (" + standaardDefLoc + " locatie");
337
338     double meanDist = mean(antwoordenlijstDist);
339     double standaardDefDist = getStd(antwoordenlijstDist, meanDist);
340     System.out.println("dit is mean " + meanDist + " (" + standaardDefDist + " distance");
341
342     double meanVari = mean(antwoordenlijstVari);
343     double standaardDefVari = getStd(antwoordenlijstVari, meanVari);
344     System.out.println("dit is mean " + meanVari + " (" + standaardDefVari + " Variable");
345
346 }
347
348 public static double mean(int[] lijst) {
349     int totaal = 0;
350     for (int getal : lijst) {
351         totaal = totaal + getal;
352     }
353     double dTotaal = totaal;
354     double tussen = lijst.length;
355     return dTotaal / tussen;
356 }
357
358 public static double getStd(int[] lijst, double mean) {
359     double temp = 0;
360     for (int a : lijst) {
361         double b = a;
362         temp += (b - mean) * (b - mean);
363     }
364     double tussen = lijst.length;
365     return Math.sqrt(temp / (tussen - 1));
366 }
367
368 }
369
370 public static int antwoord(int timeLimit, int[][] routes, int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute, int[][] locaties,
371     double[] wachtStrategie, int[] voerPerRout, Random rnd) {
372     int uitslag = 0;
373
374     for (int i = 0; i < 1000; i++) {
375
376         int[] extraKlant3 = extraKlant(rnd);
377         // int[] extraKlant = {52,13};
378         int klantArrival3 = klantArrival(rnd, timeLimit);
379         // System.out.println(" dit is arrival" + klantArrival);
380         if (basis(extraKlant3, klantArrival3, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties,
381             wachtStrategie, voerPerRout)) {
382             uitslag++;

```

```

383         }
384     }
385 }
386
387     return uitslag;
388 }
389
390 public static int percentage(int[] arrivalTime, int[][] nieuweKlant, int timeLimit, int[][] routes,
391     int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute, int[][] locaties, double[] wachtStrategie, int[] voerPerRout) {
392     int som = 0;
393     for (int i = 0; i < 100; i++) {
394         // System.out.println(" dit is arrival" + klantArrival);
395         if (basis(nieuweKlant[i], arrivalTime[i], timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute, locaties,
396             wachtStrategie, voerPerRout)) {
397             som++;
398         }
399     }
400 }
401
402     return som;
403 }
404
405 public static ArrayList<Klant> evolutionAlgoritme(ArrayList<Klant> generatie, int[] voerPerRout, int timeLimit,
406     int[][] routes, int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute, int[][] locaties, Random rnd) {
407
408     int totFitness = fitness(generatie);
409     ArrayList<Klant> nieuwGeneratie = new ArrayList<>();
410     nieuwGeneratie.add(generatie.get(0));
411     int[] arrivalTime = arrivalTime(timeLimit, rnd);
412     int[][] nieuweKlant = honderdExtraKlant(timeLimit, rnd);
413
414     for (int i = 0; i < 99; i++) {
415         // int rouIndex1 = roulette2(generatie, rnd);
416         // int rouIndex2 = roulette2(generatie, rnd);
417         // while (rouIndex1 == rouIndex2) {
418         //     rouIndex2 = roulette(generatie, totFitness, rnd);
419         // }
420         int rouIndex1 = roulette(generatie, totFitness, rnd);
421         int rouIndex2 = roulette(generatie, totFitness, rnd);
422         while (rouIndex1 == rouIndex2) {
423             rouIndex2 = roulette(generatie, totFitness, rnd);
424         }
425         double[] kindWacht = kinderenMaken(generatie.get(rouIndex1).wachttijd, generatie.get(rouIndex2).wachttijd,
426             voerPerRout, rnd);
427         int percentageKind = percentage(arrivalTime, nieuweKlant, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute,
428             locaties, kindWacht, voerPerRout);
429         Klant kind = new Klant(kindWacht, percentageKind);
430         nieuwGeneratie.add(kind);
431     }
432     Collections.sort(nieuwGeneratie, new SortbyGeholpen());
433
434     return nieuwGeneratie;
435 }
436
437 public static ArrayList<Klant> evolutionAlgoritme2(ArrayList<Klant> generatie, int[] voerPerRout, int timeLimit,
438     int[][] routes, int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute, int[][] locaties, Random rnd) {
439
440     int totFitness = fitness(generatie);
441     ArrayList<Klant> nieuwGeneratie = new ArrayList<>();
442     nieuwGeneratie.add(generatie.get(0));
443     int[] arrivalTime = arrivalTime(timeLimit, rnd);
444     int[][] nieuweKlant = honderdExtraKlant(timeLimit, rnd);
445
446     for (int i = 0; i < 99; i++) {
447         int rouIndex1 = roulette2(generatie, rnd);
448         int rouIndex2 = roulette2(generatie, rnd);
449         while (rouIndex1 == rouIndex2) {
450             rouIndex2 = roulette(generatie, totFitness, rnd);
451         }
452
453         double[] kindWacht = kinderenMaken(generatie.get(rouIndex1).wachttijd, generatie.get(rouIndex2).wachttijd,
454             voerPerRout, rnd);
455         int percentageKind = percentage(arrivalTime, nieuweKlant, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute,
456             locaties, kindWacht, voerPerRout);
457         Klant kind = new Klant(kindWacht, percentageKind);
458         nieuwGeneratie.add(kind);
459     }

```

```

460         Collections.sort(nieuwGeneratie, new SortbyGeholpen());
461
462         return nieuwGeneratie;
463     }
464
465
466     public static ArrayList<Klant> evolutionAlgoritmeTournament1(ArrayList<Klant> generatie, int[] voerPerRout,
467         int timeLimit, int[][] routes, int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute, int[][] locaties, Random rnd) {
468
469         ArrayList<Klant> nieuwGeneratie = new ArrayList<>();
470         nieuwGeneratie.add(generatie.get(0));
471         int[] arrivalTime = arrivalTime(timeLimit, rnd);
472         int[][] nieuweKlant = honderdExtraKlant(timeLimit, rnd);
473
474         for (int i = 1; i < 100; i++) {
475             ArrayList<Klant> ouders = tournament1(generatie, rnd);
476
477             double[] kindWacht = kinderenMaken(ouders.get(0).wachtijd, ouders.get(1).wachtijd, voerPerRout, rnd);
478             int percentageKind = percentage(arrivalTime, nieuweKlant, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute,
479                 locaties, kindWacht, voerPerRout);
480             Klant kind = new Klant(kindWacht, percentageKind);
481             nieuwGeneratie.add(kind);
482         }
483         Collections.sort(nieuwGeneratie, new SortbyGeholpen());
484
485         return nieuwGeneratie;
486     }
487     public static ArrayList<Klant> evolutionAlgoritmeTournament2(ArrayList<Klant> generatie, int[] voerPerRout,
488         int timeLimit, int[][] routes, int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute, int[][] locaties, Random rnd) {
489
490         ArrayList<Klant> nieuwGeneratie = new ArrayList<>();
491         nieuwGeneratie.add(generatie.get(0));
492         int[] arrivalTime = arrivalTime(timeLimit, rnd);
493         int[][] nieuweKlant = honderdExtraKlant(timeLimit, rnd);
494
495         for (int i = 1; i < 100; i++) {
496             if (i % 10 == 0) {
497                 generatie.remove(0);
498             }
499
500             ArrayList<Klant> ouders = tournament1(generatie, rnd);
501
502             double[] kindWacht = kinderenMaken(ouders.get(0).wachtijd, ouders.get(1).wachtijd, voerPerRout, rnd);
503             int percentageKind = percentage(arrivalTime, nieuweKlant, timeLimit, routes, afstanden, totalTimeRoute,
504                 locaties, kindWacht, voerPerRout);
505             Klant kind = new Klant(kindWacht, percentageKind);
506             nieuwGeneratie.add(kind);
507         }
508         Collections.sort(nieuwGeneratie, new SortbyGeholpen());
509
510         return nieuwGeneratie;
511     }
512
513     public static int fitness(ArrayList<Klant> generatie) {
514         int som = 0;
515         for (Klant klant : generatie) {
516             som = som + klant.geholpen;
517         }
518         return som;
519     }
520
521     public static double fitness2() {
522         double harmonische = 0.0;
523         for (int i1 = 1; i1 <= 100; i1++) {
524             double tussen1 = i1;
525             double tussen = (1 / tussen1);
526             harmonische = harmonische + tussen;
527         }
528         return harmonische;
529     }
530
531     public static ArrayList<Klant> tournament1(ArrayList<Klant> generatie, Random rnd) {
532
533         ArrayList<Klant> tour1 = new ArrayList<>();
534         ArrayList<Klant> tour2 = new ArrayList<>();
535         ArrayList<Klant> ouders = new ArrayList<>();
536         for (Klant ouder : generatie) {

```

```

537
538         if (rnd.nextDouble() <= 0.5) {
539             tour1.add(ouder);
540         } else {
541             tour2.add(ouder);
542         }
543     }
544
545     Collections.sort(tour1, new SortbyGeholpen());
546     Collections.sort(tour2, new SortbyGeholpen());
547
548     ouders.add(tour1.get(0));
549     ouders.add(tour2.get(0));
550
551     return ouders;
552 }
553
554
555 public static int roulette(ArrayList<Klant> generatie, int totFitness, Random rnd) {
556
557     int p = rnd.nextInt(totFitness);
558     int index = 0;
559     for (int i = 0; i < generatie.size(); i++) {
560         if (p <= 0) {
561             index = i;
562             break;
563         } else {
564             p = p - generatie.get(i).geholpen;
565         }
566     }
567
568 }
569 return index;
570
571 // Random rnd = new Random();
572 // double per = rnd.nextDouble();
573 // double p = 0;
574 //
575 // int index = 0;
576 // for (int i = 0; i < generatie.size(); i++) {
577 //     double tussen1= generatie.get(i).geholpen;
578 //     double tussen2= totFitness;
579 //     double percen= tussen1/tussen2;
580 //     p = p + percen;
581 //     if( p<= per) {
582 //         index =i;
583 //         break;
584 //     }
585 //
586 //
587 //
588 //
589 //     }
590 //     return index;
591 }
592
593 public static int roulette2(ArrayList<Klant> generatie, Random rnd) {
594
595     double totFitness = fitness2();
596     double p = rnd.nextDouble() * totFitness;
597     int index = 0;
598     for (int i = 0; i < generatie.size(); i++) {
599         if (p <= 0) {
600             index = i;
601             break;
602         } else {
603             double tussen = i;
604             double tussen2 = 1 / tussen;
605             p = p - tussen2;
606         }
607     }
608
609 }
610 return index;
611 }
612
613 public static double[] kinderenMaken(double[] element1, double[] element2, int[] voerPerRout, Random rnd) {

```

```

614
615     int getal1 = rnd.nextInt(element1.length);
616     int getal2 = rnd.nextInt(element1.length);
617     if (getal1 <= getal2) {
618         for (int i = getal1; i <= getal2; i++) {
619             element1[i] = element2[i];
620         }
621     }
622     } else {
623         for (int i = getal2; i <= getal1; i++) {
624             element1[i] = element2[i];
625         }
626     }
627     for (int i = 0; i < element1.length; i++) {
628         element1[i] = element1[i] +( rnd.nextGaussian()*0.01);
629     }
630     return normaliseren(voerPerRout, element1);
631 }
632
633 public static ArrayList<Klant> StartGeneratieEA2(int[][] routes, int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute,
634     int[] voerPerRout, int klanten, Random rnd) {
635     ArrayList<Klant> lijst = new ArrayList<>();
636
637     int waarde = (voerPerRout.length * 2) + klanten;
638     double[] array1 = nietWachtenStra(routes, voerPerRout, klanten);
639     Klant klant1 = new Klant(array1, 0);
640     lijst.add(klant1);
641
642     double[] array2 = depotStra(routes, voerPerRout, klanten);
643     Klant klant2 = new Klant(array2, 0);
644     lijst.add(klant2);
645
646     double[] array3 = maxDistStra(routes, afstanden, voerPerRout, klanten);
647     Klant klant3 = new Klant(array3, 0);
648     lijst.add(klant3);
649
650     double[] array4 = locationStra(routes, voerPerRout, klanten);
651     Klant klant4 = new Klant(array4, 0);
652     lijst.add(klant4);
653
654     double[] array5 = distanceStra(routes, afstanden, totalTimeRoute, voerPerRout, klanten);
655     Klant klant5 = new Klant(array5, 0);
656     lijst.add(klant5);
657
658     double[] array6 = variableStra(routes, afstanden, totalTimeRoute, voerPerRout, klanten);
659     Klant klant6 = new Klant(array6, 0);
660     lijst.add(klant6);
661
662     for (int i = 0; i < 94; i++) {
663
664         double[] array = new double[waarde];
665         for (int j = 0; j < waarde; j++) {
666             array[j] = rnd.nextDouble();
667         }
668         double[] tussen = normaliseren(voerPerRout, array);
669         int geholpen = 0;
670         Klant klant = new Klant(tussen, geholpen);
671         lijst.add(klant);
672     }
673
674     return lijst;
675 }
676
677 public static ArrayList<Klant> StartGeneratie(int[] voerPerRout, int klanten, Random rnd) {
678     ArrayList<Klant> lijst = new ArrayList<>();
679
680     int waarde = (voerPerRout.length * 2) + klanten;
681     for (int i = 0; i < 100; i++) {
682
683         double[] array = new double[waarde];
684         for (int j = 0; j < waarde; j++) {
685             array[j] = rnd.nextDouble();
686         }
687         double[] tussen = normaliseren(voerPerRout, array);
688         int geholpen = 0;
689         Klant klant = new Klant(tussen, geholpen);
690         lijst.add(klant);

```

```

691     }
692
693     return lijst;
694 }
695
696 public static double[] normaliseren(int[] voerPerRout, double[] lijst) {
697
698     int index = 0;
699     for (int i = 0; i < voerPerRout.length; i++) {
700         double som = 0;
701
702         for (int j = 0; j < voerPerRout[i] + 2; j++) {
703
704             som = som + Math.abs(lijst[index + j]);
705         }
706         for (int j = 0; j < voerPerRout[i] + 2; j++) {
707             double tussen = Math.abs(lijst[index + j]);
708             lijst[index + j] = tussen / som;
709         }
710         index = index + voerPerRout[i] + 2;
711     }
712     return lijst;
713 }
714
715 public static boolean basis(int[] extraKlant, int klantArrival, int timeLimit, int[][] routes, int[][] afstanden,
716     int[] totalTimeRoute, int[][] locaties, double[] wachtStrategie, int[] voerPerRout) {
717     int waarde = 0;
718     for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
719         int slackTime = timeLimit - totalTimeRoute[i];
720         int tijdenlijk = 0;
721         int time = 0;
722         int j = 0;
723         while (time <= timeLimit && j <= routes[0].length) {
724             if (slackTime == 0) {
725                 break;
726             } else if (j != 0 && routes[i][j] == 0) {
727                 slackTime = timeLimit - klantArrival;
728                 if (toevoegenEind(extraKlant, locaties, slackTime)) {
729                     return true;
730                 } else {
731                     break;
732                 }
733             } else {
734                 if (wachtStrategie[waarde + j] != 0) {
735                     // System.out.println("dit is wacht: " + wachtStrategie[i][j] + " dit plaats: " + j);
736                     tijdenlijk = (int) (time + wachtStrategie[waarde + j] * slackTime);
737
738
739                     if (klantArrival <= tijdenlijk) {
740                         slackTime = slackTime - (klantArrival - time);
741                         if (toevoegen(routes[i], extraKlant, slackTime, j, locaties, afstanden)) {
742                             return true;
743                         } else {
744                             break;
745                         }
746                     }
747
748                     time = tijdenlijk;
749                     slackTime = (int) (slackTime - wachtStrategie[waarde + j] * slackTime);
750
751                 }
752             }
753
754             int begin = routes[i][j];
755             int eind = routes[i][j] + 1;
756             int afstand = afstanden[begin][eind];
757             tijdenlijk = time + afstand;
758             // System.out.println("dit is de tijd" + tijdenlijk);
759
760             if (klantArrival <= tijdenlijk) {
761                 // kijken of het kan worden toegevoegd tussen de routes of eind van de route
762                 int presentTime = klantArrival - time;
763                 // System.out.println("dit is presentTime " + presentTime);
764                 // System.out.println("dit is begin "+ Arrays.toString(locaties[begin]) + "eind " +
765                 Arrays.toString(locaties[eind] ));
766                 int[] positieVoertuig = positieRoute(locaties[begin], locaties[eind], presentTime, afstand);

```

```

767             int detourBegin = detour(positieVoertuig, locaties[eind], extraKlant);
768 //             System.out.println();
769 //             System.out.println("dit is detour eerste "+ detourBegin );
770 //             System.out.println("dit is voertuig locatie "+ Arrays.toString(positieVoertuig));
771             if (detourBegin <= slackTime + afstanden[begin][eind] - presentTime) {
772                 return true;
773             }
774         }
775         if (toevoegen(routes[i], extraKlant, slackTime, j + 1, locaties, afstanden)) {
776             return true;
777         } else {
778             break;
779         }
780     }
781     }
782     }
783     }
784     }
785     time = tijdenlijk;
786     j++;
787 }
788 waarde = waarde + voerPerRout[i] + 2;
789 }
790
791 return false;
792
793 }
794
795 public static double[] nietWachtenStra(int[][] routes, int[] voerPerRout, int klanten) {
796     double[] wachttijden = new double[(routes.length * 2) + klanten];
797     int waarde = 0;
798
799     for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
800         wachttijden[waarde + voerPerRout[i] + 1] = 1;
801         waarde = waarde + voerPerRout[i] + 2;
802     }
803
804 //     double[][] wachttijden = new double[routes.length][routes[0].length];
805 //     for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
806 //
807 //         wachttijden[i][routes[0].length - 1] = 1; // niet wachten
808 //     }
809
810     return wachttijden;
811 }
812
813
814 public static double[] depotStra(int[][] routes, int[] voerPerRout, int klanten) {
815     double[] wachttijden = new double[(routes.length * 2) + klanten];
816     int waarde = 0;
817
818     for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
819         wachttijden[waarde] = 1;
820         waarde = waarde + voerPerRout[i] + 2;
821     }
822 //     double[][] wachttijden = new double[routes.length][routes[0].length];
823 //     for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
824 //
825 //         wachttijden[i][0] = 1; // niet wachten
826 //     }
827 //
828     return wachttijden;
829 }
830
831
832 public static double[] maxDistStra(int[][] routes, int[][] afstanden, int[] voerPerRout, int klanten) {
833     double[] wachttijden = new double[(routes.length * 2) + klanten];
834     int waarde = 0;
835     for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
836         int max = 0;
837         int plek = 0;
838         for (int j = 0; j < routes[0].length; j++) {
839             if (max < afstanden[0][routes[i][j]]) {
840                 max = afstanden[0][routes[i][j]];
841                 plek = j;
842             }
843         }

```



```

844     }
845
846     wachttijden[waarde + plek] = 1; // niet wachten
847     waarde = waarde + voerPerRout[i] + 2;
848 }
849
850     return wachttijden;
851
852 }
853
854     public static double[] locationStra(int[][] routes, int[] voerPerRoute, int klanten) {
855         double[] wachttijden = new double[(routes.length * 2) + klanten];
856         int waarde = 0;
857         for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
858             for (int j = 0; j <= voerPerRoute[i]; j++) {
859                 double tussen2 = voerPerRoute[i];
860                 double tussen = (1 / tussen2);
861                 wachttijden[waarde + j] = tussen;
862
863             }
864             waarde = waarde + voerPerRoute[i] + 2;
865         }
866
867         return wachttijden;
868
869     }
870
871     public static double[] distanceStra(int[][] routes, int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute, int[] voerPerRoute,
872         int klanten) {
873         double[] wachttijden = new double[(routes.length * 2) + klanten];
874         int waarde = 0;
875         for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
876             int index = 0;
877             for (int j = 1; j <= voerPerRoute[i]; j++) {
878                 int begin = routes[i][index];
879                 int eind = routes[i][j];
880
881                 double tussen = afstanden[begin][eind];
882                 double tussen2 = totalTimeRoute[i];
883                 wachttijden[waarde + j] = tussen / tussen2;
884                 index++;
885             }
886             waarde = waarde + voerPerRoute[i] + 2;
887         }
888
889         return wachttijden;
890
891     }
892
893     public static double[] variableStra(int[][] routes, int[][] afstanden, int[] totalTimeRoute, int[] voerPerRoute,
894         int klanten) {
895         double[] wachttijden = new double[(routes.length * 2) + klanten];
896         int waarde = 0;
897         int timeLimit = maximum(totalTimeRoute);
898         for (int i = 0; i < routes.length; i++) {
899
900             int time = 0;
901             int slack = timeLimit - totalTimeRoute[i];
902             int omslag = totalTimeRoute[i] - slack;
903             boolean bool = false;
904
905             for (int j = 0; j <= voerPerRoute[i]; j++) {
906
907                 int begin = routes[i][j];
908                 int eind = routes[i][j + 1];
909                 int tijdenlijk = time + afstanden[begin][eind];
910
911                 if (tijdenlijk >= omslag && slack != 0) {
912                     double slack1 = slack;
913                     if (bool == false) {
914                         bool = true;
915                         double tussenAf = tijdenlijk - omslag;
916                         wachttijden[waarde + j + 1] = tussenAf / slack1;
917
918                     } else {
919                         double tussen1 = afstanden[begin][eind];
920                         wachttijden[waarde + j + 1] = tussen1 / slack1;

```

```

921         }
922     }
923     }
924     time = time + afstanden[begin][eind];
925
926     }
927     waarde = waarde + voerPerRoute[i] + 2;
928 }
929
930     return wachttijden;
931 }
932
933 public static boolean toevoegenEind(int[] extraKlant, int[][] locaties, int slackTime) {
934     if (detour(locaties[0], locaties[0], extraKlant) <= slackTime) {
935         return true;
936     } else {
937         return false;
938     }
939 }
940
941 public static boolean toevoegen(int[] route, int[] extraKlant, int slackTime, int plek, int[][] locaties,
942     int[][] afstand) {
943     while (plek < route.length) {
944         if (plek != 0 && route[plek] == 0) {
945             if (toevoegenEind(extraKlant, locaties, slackTime)) {
946                 return true;
947             } else {
948                 return false;
949             }
950         } else {
951             int begin = route[plek];
952             int eind = route[plek + 1];
953             int detourAfstand = detour(locaties[begin], locaties[eind], extraKlant);
954             if (detourAfstand <= slackTime + afstand[begin][eind]) {
955                 return true;
956             }
957         }
958         plek++;
959     }
960     return false;
961 }
962
963
964 public static int[] totalTime(int voertuigen, int[][] afstanden, int[][] routes, int[] voerPerRoute) {
965     int[] totaal = new int[voertuigen];
966
967     for (int i = 0; i < voertuigen; i++) {
968         int som = 0;
969         for (int j = 0; j < voerPerRoute[i] + 1; j++) {
970
971             int begin = routes[i][j];
972             int eind = routes[i][j + 1];
973             // System.out.println(begin);
974             // System.out.println(eind);
975
976             System.out.print(som + " ");
977             som += afstanden[begin][eind];
978         }
979         System.out.print(som + " ");
980         System.out.println();
981         totaal[i] = som;
982     }
983
984     return totaal;
985 }
986
987 public static int maximum(int[] array) {
988     int max = 0;
989     for (int nummer : array) {
990         max = Math.max(max, nummer);
991     }
992     return max;
993 }
994
995 public static int[][] getDistanceMatrix(int[][] xy, int n) {
996
997     int[][] distances = new int[n][n];

```

```

998     for (int i = 0; i < n; i++) {
999         for (int j = 0; j < n; j++) {
1000
1001             distances[i][j] = (int) Math
1002                 .round(Math.sqrt(Math.pow(xy[i][0] - xy[j][0], 2) + Math.pow(xy[i][1] - xy[j][1], 2)));
1003
1004         }
1005     }
1006     return distances;
1007 }
1008
1009 public static int[] positieRoute(int[] locatie1, int[] locatie2, int tijd, int afstand) {
1010     double xPos = (locatie2[0] - locatie1[0]);
1011     double yPos = (locatie2[1] - locatie1[1]);
1012     xPos = xPos / afstand;
1013     yPos = yPos / afstand;
1014     // System.out.println("dit is afstand " + afstand);
1015     // System.out.println("dit is xPos" + xPos + " dit is yPos " + yPos);
1016     int[] answer = new int[2];
1017     answer[0] = locatie1[0] + (int) Math.round(xPos * tijd);
1018     answer[1] = locatie1[1] + (int) Math.round(yPos * tijd);
1019
1020     return answer;
1021 }
1022
1023 public static int detour(int[] locatie1, int[] locatie2, int[] detour) {
1024     int detourAfstand = 0;
1025     detourAfstand = (int) Math
1026         .round(Math.sqrt(Math.pow(locatie1[0] - detour[0], 2) + Math.pow(locatie1[1] - detour[1], 2))
1027             + Math.sqrt(Math.pow(detour[0] - locatie2[0], 2) + Math.pow(detour[1] - locatie2[1], 2)));
1028     return detourAfstand;
1029 }
1030
1031 public static int[][] gegevens(int klanten, int voertuigen, File bestand) throws FileNotFoundException {
1032     int[][] locaties = new int[klanten + 1][2];
1033
1034     Scanner scan = new Scanner(bestand);
1035     int getal = 0;
1036
1037     while (scan.hasNextLine()) {
1038         String line = scan.nextLine();
1039         // String[] deel = line.split(" ");
1040         String[] deel = line.split("#");
1041         // if (getal==0) {
1042         //     klanten = Integer.parseInt(deel[0]);
1043         //
1044         //     getal++; }else
1045         if (getal == 2) {
1046             // System.out.println(deel[0]);
1047             // System.out.println(deel[1]);
1048
1049             locaties[getal - 2][0] = Integer.parseInt(deel[0]);
1050             locaties[getal - 2][1] = Integer.parseInt(deel[1]);
1051             minimumx = Math.min(minimumx, Integer.parseInt(deel[0]));
1052             minimumy = Math.min(minimumy, Integer.parseInt(deel[1]));
1053             maximumx = Math.max(maximumx, Integer.parseInt(deel[0]));
1054             maximumy = Math.max(maximumy, Integer.parseInt(deel[1]));
1055         } else if (getal > 2 && getal < klanten + 3) { // dit veranderen per ding
1056
1057             locaties[getal - 2][0] = Integer.parseInt(deel[1]);
1058             locaties[getal - 2][1] = Integer.parseInt(deel[2]);
1059             minimumx = Math.min(minimumx, Integer.parseInt(deel[1]));
1060             minimumy = Math.min(minimumy, Integer.parseInt(deel[2]));
1061             maximumx = Math.max(maximumx, Integer.parseInt(deel[1]));
1062             maximumy = Math.max(maximumy, Integer.parseInt(deel[2]));
1063
1064         }
1065         getal++;
1066     }
1067     scan.close();
1068     return locaties;
1069 }
1070
1071 }
1072
1073 public static int klantArrival(Random rnd, int timeLimit) {
1074     return rnd.nextInt(timeLimit + 1);

```

```

1075     }
1076
1077     public static int[] arrivalTime(int timeLimit, Random rnd) {
1078         int[] arrivalTime = new int[100];
1079
1080         for (int i = 0; i < 100; i++) {
1081             arrivalTime[i] = rnd.nextInt(timeLimit + 1);
1082             // System.out.println(arrivalTime[i]);
1083         }
1084         return arrivalTime;
1085     }
1086
1087     public static int[] extraKlant(Random rnd) {
1088         int[] klant = new int[2];
1089
1090         klant[0] = rnd.nextInt(maximumx - minimumx + 1) + minimumx;
1091         klant[1] = rnd.nextInt(maximumy - minimumy + 1) + minimumy;
1092         return klant;
1093     }
1094
1095     public static int[][] honderdExtraKlant(int timeLimit, Random rnd) {
1096
1097         int[][] nieuweKlant = new int[100][2];
1098         for (int i = 0; i < 100; i++) {
1099
1100             int x = rnd.nextInt(maximumx - minimumx + 1) + minimumx;
1101             int y = rnd.nextInt(maximumy - minimumy + 1) + minimumy;
1102             nieuweKlant[i][0] = x;
1103             nieuweKlant[i][1] = y;
1104         }
1105
1106         return nieuweKlant;
1107     }
1108 }
1109
1110 }

```

Listing 2: Klant code

```

1
2 import java.util.Comparator;
3
4 public class Klant{
5     double[] wachttijd;
6     int geholpen;
7     public Klant(double[] wachttijd, int geholpen) {
8         this.wachttijd= wachttijd;
9         this.geholpen= geholpen;
10    }
11
12    public double[] krijgWacht() {
13        return this.wachttijd;
14    }
15
16    public void setWacht(double[] set) {
17        this.wachttijd= set;
18    }
19
20
21    public void setGeholpen(int nieuw) {
22        this.geholpen = nieuw;
23    }
24
25 }
26 class SortbyGeholpen implements Comparator<Klant> {
27     // Used for sorting in ascending order of
28     // roll number
29     public int compare(Klant a, Klant b)
30     {
31         return -(a.geholpen - b.geholpen);
32     }
33 }

```