

**“Van eigen auto naar deelauto: psychologische factoren achter de  
intentie tot gebruik van deelauto’s”**

Cas Respen (604454)

Erasmus School of Social and Behavioural Sciences, Erasmus

Universiteit Rotterdam

MSc Bestuurskunde: Beleid en Politiek

Aantal woorden (exclusief abstract, voorwoord, literatuurlijst en bijlagen):

11903

Vak: FSWBM-2070

Eerste lezer: dr. ir. B. Boonstra

Tweede lezer: dr. S.P.L. de Jong

29 juni 2025

## Voorwoord

Beste lezer,

Deze scriptie markeert het einde van vier jaar studeren aan de Erasmus Universiteit Rotterdam. Een periode van groei, twijfel, inzichten en doorzetten. Vier jaar Bestuurskunde, waarvan het laatste is ingevuld met een masterspecialisatie in Beleid en Politiek.

Zonder de ondersteuning van velen was het mij niet gelukt om deze scriptie tot een goed einde te brengen. Ik wil daarom in dit voorwoord graag een aantal mensen bedanken.

Allereerst wil ik de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO) bedanken, en in het bijzonder het team Duurzame Mobiliteit 1 aan de Graadt van Roggenweg in Utrecht, waar ik met veel plezier stage heb gelopen en de ruimte kreeg om dit onderzoek uit te voeren. Speciaal dank ik mijn stagebegeleider Ruud Pennings (adviseur mobiliteit) voor zijn leerzame, geduldige en betrokken begeleiding, en voor zijn nodige en waardevolle feedback tijdens het schrijfproces. De stage bood een unieke inkijk in het rijksbeleid rond gedeelde mobiliteit en gaf me veel inspiratie voor deze scriptie over deelauto's. Mijn dank gaat ook uit naar mijn andere naaste collega's, inclusief die op het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in Den Haag, voor hun betrokkenheid en gesprekken.

In de tweede plaats wil ik mijn ouders bedanken. Hoe jullie voor mij klaar hebben gestaan in het afgelopen (half)jaar, kan ik niet onder woorden brengen zonder tekort te doen aan jullie steun in alle vormen. Of het nu ging om het luisteren, adviseren of simpelweg zorgen dat er iets te eten was na een lange dag schrijven: ik ben jullie oneindig dankbaar.

In de derde plaats dank ik mijn scriptiebegeleider dr. ir. Beitske Boonstra, voor haar deskundige en motiverende begeleiding gedurende het afgelopen halfjaar. De scriptiekringen heb ik als waardevol ervaren, waarvoor mijn dank uitgaat aan mijn scriptiegenoten, in het bijzonder mijn mede-kwantitatieve scriptiegenoot.

Ten slotte dank ik alle respondenten die de moeite namen om mijn enquête in te vullen, en degenen die deze enquête verspreidden binnen hun netwerk. Zonder de input van alle 341 van jullie had dit onderzoek simpelweg niet kunnen bestaan.

Met trots presenteer ik hierbij het resultaat van een leerzaam en intensief traject.

Bergen op Zoom, 29 juni 2025

Cas Respen

## Abstract

Nederland staat voor een verdichtingsopgave waarbij tot 2030 circa 900.000 woningen gebouwd moeten worden, voornamelijk in stedelijke gebieden waar parkeerruimte schaars is. Hoewel deelauto's een bijdrage kunnen bieden voor verlichting van deze ruimtedruk, maakt slechts 6% van de Nederlanders er gebruik van. Dit onderzoek verkent welke psychologische factoren de intentie tot deelautogebruik beïnvloeden bij Nederlandse autobezitters zonder eerdere deelauto-ervaring. Op basis van een aangepaste Theory of Planned Behavior werd een verklarend model opgesteld met attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid als determinanten van intentie, aangevuld met mobiliteitsgewoonten en milieubewustzijn. 341 Nederlandse autobezitters vulden een online vragenlijst in.

De resultaten tonen aan dat attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid gezamenlijk 48,2% van de variantie in intentie verklaren. Waargenomen bruikbaarheid blijkt de sterkste voorspeller, gevolgd door attitude en subjectieve norm. Mobiliteitsgewoonten hebben een direct negatief effect op intentie en mediëren deels de relatie tussen de drie psychologische factoren en gedragsintentie. Milieubewustzijn is een positieve voorspeller van zowel attitude, subjectieve norm en bruikbaarheid ten aanzien van deelautogebruik.

De bevindingen suggereren dat functionele bruikbaarheid doorslaggevend is dan sociale druk of algemene houding. Ingesleten autogewoonten vormen een significante barrière voor gedragsverandering. De bevindingen wijzen erop dat succesvol deelautobeleid verder moet gaan dan voorlichting. Door gewoontes te doorbreken, sociale steun te vergroten en maatwerk te leveren per doelgroep en gebied, kunnen deelauto's uitgroeien tot een structureel alternatief in een verdichtende stedelijke omgeving.

*Sleutelwoorden:* deelauto, Theory of Planned Behavior, mobiliteitsgewoonten, stedelijke verdichting, psychologische factoren

## Inhoudsopgave

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Voorwoord .....                                                   | 2  |
| Abstract .....                                                    | 4  |
| Inhoudsopgave .....                                               | 5  |
| 1. Inleiding .....                                                | 9  |
| 1.1 Aanleiding en probleemstelling .....                          | 9  |
| 1.2 Onderzoeksvragen .....                                        | 11 |
| 1.3 Kennislacune/wetenschappelijke relevantie .....               | 12 |
| 1.4 Maatschappelijke relevantie .....                             | 12 |
| 1.5 Leeswijzer .....                                              | 13 |
| 2. Theoretisch kader .....                                        | 13 |
| 2.1 Deelmobiliteit .....                                          | 13 |
| 2.2 Autodelen/deelautogebruik .....                               | 14 |
| 2.3 Psychologische factoren en intentie tot deelautogebruik ..... | 15 |
| 2.3.1 Theory of Planned Behavior .....                            | 15 |
| 2.3.2 Waargenomen bruikbaarheid .....                             | 17 |
| 2.3.3 Mobiliteitsgewoonten .....                                  | 18 |
| 2.3.4 Intentie tot deelautogebruik .....                          | 19 |
| 2.3.5 Milieubewustzijn .....                                      | 20 |
| 2.3.6 Niet-opgenomen variabelen .....                             | 21 |
| 2.3.7 Demografische en contextuele factoren .....                 | 21 |
| 2.4 Conceptueel model .....                                       | 23 |
| 3. Methodologie .....                                             | 23 |

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| 3.1 Onderzoeksdesign .....                    | 23 |
| 3.2 Populatie en steekproef .....             | 24 |
| 3.2.1 Doelpopulatie .....                     | 24 |
| 3.2.2 Steekproef .....                        | 24 |
| 3.3 Dataverzameling .....                     | 24 |
| 3.3.1 Procedure .....                         | 24 |
| 3.3.2 Meetinstrumenten .....                  | 24 |
| 3.4 Data-analyse .....                        | 25 |
| 3.5 Ethische overwegingen .....               | 26 |
| 3.6 Operationalisatie .....                   | 27 |
| 3.7 Beperkingen .....                         | 34 |
| 4. Resultaten .....                           | 35 |
| 4.1 Datavoorbereiding .....                   | 35 |
| 4.2 Interne consistentie .....                | 35 |
| 4.3 Steekproefkarakteristieken .....          | 36 |
| 4.4 Factoranalyse .....                       | 38 |
| 4.5 Toetsing van normaliteitsassumpties ..... | 40 |
| 4.6 Correlaties .....                         | 42 |
| 4.7 Toetsing van hypothesen .....             | 43 |
| 4.7.1 Hypothese H1 .....                      | 44 |
| 4.7.2 Hypothese H2 .....                      | 45 |
| 4.7.3 Hypothese H3a .....                     | 46 |
| 4.7.4 Hypothese H3b .....                     | 47 |

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| 4.7.5 Hypothese H3c .....                     | 48  |
| 4.7.6 Hypothese H4a .....                     | 50  |
| 4.7.7 Hypothese H4b .....                     | 50  |
| 4.7.8 Hypothese H4c .....                     | 51  |
| 4.8 Samenvatting .....                        | 52  |
| 5. Conclusie en discussie .....               | 53  |
| 5.1 Conclusie .....                           | 53  |
| 5.2 Theoretische reflectie .....              | 54  |
| 5.3 Methodologische reflectie .....           | 56  |
| 5.4 Aanbevelingen voor beleid .....           | 58  |
| 5.5 Aanbevelingen voor vervolgonderzoek ..... | 60  |
| Literatuurlijst .....                         | 63  |
| Bijlage A: Correlatiematrix .....             | 68  |
| Bijlage B: Regressie-output .....             | 84  |
| Hypothese H1 .....                            | 84  |
| Model 1 .....                                 | 84  |
| Model 2 .....                                 | 91  |
| Hypothese H2 .....                            | 105 |
| Model 1 .....                                 | 105 |
| Model 2 .....                                 | 110 |
| Hypothese H3a .....                           | 121 |
| Model 1 .....                                 | 121 |
| Model 2 .....                                 | 128 |

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Hypothese H3b .....                               | 141 |
| Model 1 .....                                     | 141 |
| Model 2 .....                                     | 149 |
| Hypothese H3c .....                               | 160 |
| Model 1 .....                                     | 160 |
| Model 2 .....                                     | 168 |
| Hypothese H4a .....                               | 181 |
| Model 1 .....                                     | 181 |
| Model 2 .....                                     | 186 |
| Hypothese H4b .....                               | 198 |
| Model 1 .....                                     | 198 |
| Model 2 .....                                     | 203 |
| Hypothese H4c .....                               | 215 |
| Model 1 .....                                     | 215 |
| Model 2 .....                                     | 220 |
| Bijlage C: Enquête.....                           | 232 |
| Bijlage D: Volledige operationalisatietabel ..... | 259 |

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding en probleemstelling

Nederland staat voor een verdichtingsopgave. Tot 2030 moeten er ongeveer 900.000 nieuwe woningen worden gebouwd (Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, z.d.), die voornamelijk binnen stedelijke gebieden zullen worden gerealiseerd (Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, z.d.). Verdichting, het uitbreiden van het aantal woningen en kantoren binnen steden en dorpen volgens Platform31 (z.d.), vergroot de druk op de beschikbare ruimte in steden, waarbij het ruimtebeslag van privéauto's een knelpunt vormt.

Volgens het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) leidt de groei van bevolking, werkgelegenheid en voorzieningen tot toenemende (auto)mobiliteit in steden, wat de druk op de ruimte vergroot. Dit gaat gepaard met gevolgen voor de leefomgeving, zoals congestie, milieubelasting en geluidsoverlast (Jorritsma et al., 2023). Auto's nemen daarbij ruimte in de fysieke leefomgeving in beslag. Zo nemen parkeerplaatsen ongeveer 20 m<sup>2</sup> per auto in beslag, ruimte die benut zou kunnen worden voor woningbouw, groen of andere stedelijke functies (Van Liere et al., 2017). Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (2025) gaat nog verder, en geeft aan dat één deelauto een ruimtebesparing oplevert van 37 tot 87m<sup>2</sup>. Goudappel (z.d.) geeft aan dat een autobezitter zijn auto ongeveer één uur per dag gebruikt, wat betekent dat auto's 23 uur per dag stilstaan en ruimte innemen.

Deze ruimteclaim kan worden begrepen vanuit het perspectief van een dominant mobiliteitsregime. Whittle et al. (2019) beschrijven dit mobiliteitsregime als de manier waarop privéautobezit is ingebed in fysieke infrastructuren, en verbonden is met psychologische factoren zoals autonomie en status. Dit raamwerk helpt verklaren waarom de ruimteclaim van auto's zo indringend is: het gaat niet om een tijdelijke voorkeur die makkelijk te veranderen is, maar om een systeem waarbij infrastructuur, regelgeving en diepgewortelde gewoonten elkaar versterken. Parkeerplaatsen zijn in hun betekenis daarin niet zomaar parkeerplekken, maar onderdeel van dit regime dat zichzelf in stand houdt, gericht op

autobezit. De infrastructuur om dit bezit te faciliteren is in Nederland van hoge kwaliteit. De structurele verwevenheid van zowel psychologie als leefomgeving, maakt de overgang naar gedeelde mobiliteitsvormen complex, zelfs in steden waar de ruimte schaars is en de noodzaak voor verandering evident.

Tegen deze achtergrond wordt in de ruimtelijke beleidspraktijk steeds vaker deelmobiliteit als (deel)oplossing tot het ruimtelijke vraagstuk gezien. Het wordt volgens Goudappel (z.d.) in beleid vaak aangedragen als een middel om zowel ruimtelijke als duurzaamheidsdoelstellingen te ondersteunen. Deelauto's, als onderdeel van deelmobiliteit, bieden voordelen op zowel maatschappelijk als individueel niveau. Zo stoot iedere deelauto-gebruiker, per jaar, ongeveer 150 kilogram minder CO<sub>2</sub> uit (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 2025). Gebruikers van deelauto's ervaren daarnaast praktische voordelen zoals lage kosten per rit, maar ook in wegenbelasting en verzekering (Milieu Centraal, z.d.), kenmerkend van het gemak van deze mobiliteit zonder eigenaarschap.

De koppeling tussen verdichting en deelmobiliteit krijgt steeds meer vorm in concrete projecten. In enkele nieuwe wijken binnen de gebouwde omgeving worden bewust lagere parkeernormen gehanteerd (0,2 tot 0,5 parkeerplek per woning), in combinatie met mobiliteitshubs waar deelauto's aangeboden worden (Kwantes et al., 2022). De keuze voor deze lagere parkeernormen wordt voornamelijk onderbouwd door lagere ontwikkelingskosten voor parkeervoorzieningen, en meer beschikbare ruimte voor woningen en groen.

Toch blijft de adoptie van deelmobiliteit in Nederland beperkt. Slechts 6% van de Nederlandse volwassenen heeft gebruik gemaakt van een commerciële deelauto volgens Goudappel (2025). Relevant daarin voor dit onderzoek is de ongelijkheid tussen stedelijke en niet-stedelijke gebieden. Volgens het CROW (2024) zijn er in Amsterdam (275), Utrecht (225), Diemen (110) meer deelauto's per 100.000 inwoners dan het landelijk gemiddelde, waarbij kleinere gemeenten achterblijven. De dekkinggraad (een percentage van inwoners met een deelauto binnen 400 meter loopafstand) bedroeg daarin 95% in stedelijke gebieden als Amsterdam en Diemen, versus het landelijk gemiddelde van 33,2%.

Deze discrepantie in dekkinggraad is relevant gezien de Nederlandse

verdichtingsopgave die zich uitbreidt naar middelgrote en kleinere gemeenten. Groenhuis en Wolf (2024) tonen dat 67% van hun respondenten die een deelauto gebruikten, aanschaf van een privéauto uitstelde, ervan afzag of zelfs hun eigen auto heeft weggedaan.

De groep autobezitters die nog nooit een deelauto heeft gebruikt, vormt een van de belangrijkste doelgroepen die in de komende jaren moet worden bereikt om de verdichting te realiseren. Zonder een verschuiving in hun mobiliteitsgedrag blijft de parkeerdruk en ruimteclaim in wijken een barrière voor woningbouw en vergroening.

Gezien de lage adoptiegraad van commerciële deelauto's en het overheidsstreven naar een autonome marktontwikkeling (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 2025), is beter inzicht nodig in de factoren die gedragsverandering bij niet-gebruikers kunnen stimuleren. Fysieke en beleidsmatige randvoorwaarden zijn slechts een deel van de puzzel; de besluitvorming van individuele gebruikers is minstens zo bepalend. Dit onderzoek richt zich daarom op psychologische factoren die de intentie tot deelautogebruik beïnvloeden bij autobezitters die nog nooit een deelauto hebben gebruikt, en welke rol mobiliteitsgewoonten van de privéauto hierin spelen.

## **1.2 Onderzoeksvragen**

Op basis van de bovenstaande aanleiding richt dit onderzoek zich op de volgende hoofdvraag:

“In welke mate beïnvloeden psychologische factoren de intentie tot deelautogebruik onder Nederlandse autobezitters die dit nog nooit hebben gedaan, en welke rol spelen mobiliteitsgewoonten hierin?”

Om deze hoofdvraag te beantwoorden, worden de volgende deelvragen geformuleerd:

1. "Welke psychologische factoren zijn relevant voor de intentie tot deelautogebruik in de Nederlandse context?"
2. "Hoe beïnvloeden mobiliteitsgewoonten de intentie tot deelautogebruik?"

3. "In hoeverre beïnvloeden mobiliteitsgewoonten de relatie tussen psychologische factoren en de intentie tot deelautogebruik?"

4. "In hoeverre beïnvloeden demografische en contextuele factoren de invloed van psychologische factoren op de intentie tot deelautogebruik?"

### **1.3 Kennislacune/wetenschappelijke relevantie**

Onderzoek naar deelauto's in Nederland richt zich voornamelijk op algemene houding en gebruiksbereidheid. Theelen en Van Beek (2024) meten de algemene mate waarin Nederlanders openstaan voor autodelen. Er ontbreekt echter in Nederlandse context een geïntegreerd wetenschappelijk psychologisch model dat intentie tot gebruik van een deelauto beschrijft onder niet-gebruikers die een auto bezitten. Dit onderzoek richt zich specifiek op die 94% van de Nederlandse bevolking, een focus die in eerdere beleids- en wetenschappelijke studies in de Nederlandse context ontbreekt.

Internationaal onderzoek op dit gebied wijst op meerdere psychologische factoren die deze gedragsintentie kunnen verklaren. Onderzoeken van onder andere Parmar et al. (2025), Burghard & Dütschke (2018) en Mattia et al. (2019) suggereren dat naast praktische belemmeringen ook diepere psychologische mechanismen een rol spelen, waaronder innovatiegerichtheid, gewoontegedrag, risicoperceptie en sociale normen. Zij noemen daarin mobiliteitsgewoonten, die niet alleen de intentie tot deelautogebruik, maar ook de perceptie van andere factoren kleuren. Deze rol van mobiliteitsgewoonten tussen psychologische factoren en intentie tot gebruik van een deelauto is nog niet systematisch onderzocht in de Nederlandse context.

### **1.4 Maatschappelijke relevantie**

De maatschappelijke relevantie van dit onderzoek ligt in het oplossen van een concreet knelpunt binnen de woningbouwopgave: de beperkte ruimte in stedelijke gebieden en de dominante rol van de privéauto daarin. Verdichting vereist een andere ruimtelijke inrichting, waarin de ruimteclaim van geparkeerde auto's wordt teruggedrongen. Deelauto's

kunnen hierin een oplossing bieden, omdat ze het aantal benodigde parkeerplaatsen sterk verminderen en zo ruimte vrijmaken voor woningen en groen. Zolang echter het merendeel van de autobezitters geen gebruik maakt van een deelauto, blijft deze gedragsverandering uit.

Overheden zetten daarom op verschillende niveaus in op deelmobiliteit, via subsidies, mobiliteitshubs en bewustwordingscampagnes (Carree, 2024). Deze beleidsinstrumenten veronderstellen dat burgers bereid zijn hun gedrag aan te passen, maar er is beperkt inzicht in welke psychologische factoren hierbij een rol spelen. Door dit te onderzoeken onder autobezitters die nog geen gebruikservaring hebben, draagt dit onderzoek bij aan effectievere beleidsontwikkeling.

De inzichten kunnen beleidsmakers helpen om beter in te spelen op barrières en motieven bij specifieke doelgroepen. Ook biedt het handvatten voor gerichtere campagnes en ondersteuning van initiatieven in gebieden waar gebruik van deelauto's noodzakelijk is voor verdichting. Daarmee vormt dit onderzoek een brug tussen gedragswetenschappelijke kennis en beleidspraktijk, gericht op het faciliteren van duurzame mobiliteitskeuzes die ruimtelijke knelpunten helpen oplossen.

## **1.5 Leeswijzer**

In het volgende hoofdstuk, het theoretisch kader, wordt een raamwerk gepresenteerd van alle relevante variabelen. Hoofdstuk 3 beschrijft de kwantitatieve methodologie, waar hoofdstuk 4 daar de resultaten van bespreekt. Ten slotte presenteert hoofdstuk 5 de bevindingen, reflecteert het op de theorie en de methodologie, en formuleert het aanbevelingen voor beleid en vervolgonderzoek.

# **2. Theoretisch kader**

## **2.1 Deelmobiliteit**

In de Nederlandse beleidscontext hanteert het KiM in Jorritsma et al. (2021) een specifieke definitie van deelmobiliteit. Zij definiëren deelmobiliteit als "het fenomeen dat

consumenten gebruik maken van betaalde deelmobiliteitsdiensten die worden aangeboden door een professionele aanbieder (business-to-consumer: B2C), een particuliere aanbieder (consumer-to-consumer: C2C) of aanbieders die de zakelijke markt bedienen (business-to-business: B2B)" (Jorritsma et al., 2021, p. 11). In deze definitie worden alleen commercieel georganiseerde deelvormen meegenomen, terwijl informeel delen zoals het uitlenen van een voertuig aan familie of vrienden, buiten beschouwing blijft.

Binnen deelmobiliteit onderscheidt Machado et al. (2018) meerdere vormen. De eerste vorm, autodelen, betreft het delen van personenauto's waarbij gebruikers een auto via een app of website van een commerciële aanbieder reserveren en betalen voor de gebruikte tijd en/of afstand. Daarnaast is er fietsdelen, dat systemen omvat waarbij (bak)fietsen voor korte duur kunnen worden gebruikt, waarvan de meest bekende variant de OV-fiets is. Scooterdelen betreft tot slot gebruik van een vergelijkbaar systeem voor scooters, via aanbieders als Check en Go Sharing.

## **2.2 Autodelen/deelautogebruik**

Autodelen, het gebruik van een deelauto, ook wel deelautogebruik genoemd, wordt gedefinieerd als een systeem dat mensen in staat stelt om op elk moment en voor elke gewenste duur gebruik te maken van beschikbare deelauto's in de buurt (Münzel et al., 2017). Het centrale principe hierbij is dat gebruikers de in de inleiding genoemde voordelen van een privéauto ervaren, zonder de verantwoordelijkheden en kosten van autobezit (Shaheen & Cohen, 2012).

Binnen het concept autodelen bestaan verschillende businessmodellen. B2C-autodelen wordt gekenmerkt door een bedrijf dat een vloot deelauto's in bezit heeft, en deze voor korte periodes verhuurt aan particulieren (Münzel et al., 2017). Het onderscheidt zich van peer-to-peer (P2P) autodelen waarbij particulieren hun eigen auto verhuren, coöperatief autodelen zonder winstoogmerk, en B2B-autodelen gericht op zakelijke gebruikers.

Dit onderzoek richt zich specifiek op B2C-autodelen. Deze keuze is gebaseerd op twee overwegingen. Ten eerste kent P2P-deelautogebruik unieke psychologische barrières

voor gebruikers, waaronder vertrouwen en onzekerheid over contractuele voorwaarden (Valor, 2020), terwijl B2C-autodelen deze barrières omzeilt via een professionele vloot en gestandaardiseerde procedures. Ten tweede draagt B2C-autodelen sterker bij aan het verminderen van autobezit, gezien er geen particulier autobezit voor nodig is, wat bij P2P-autodelen wel het geval is. Dit maakt B2C-autodelen potentieel effectiever in het vrijmaken van stedelijke ruimte (Jorritsma et al., 2021).

Binnen B2C-autodelen bestaan verschillende operationele modellen, elk met eigen kenmerken en implicaties voor gebruikers (Machado et al., 2018). Het belangrijkste onderscheid is dat tussen station-based en free-floating modellen. Station-based autodelen kenmerkt zich door een netwerk van vaste locaties waar voertuigen worden opgehaald en geparkeerd. Dit omvat twee varianten: round-trip (waarbij gebruikers het voertuig terugbrengen naar dezelfde locatie) en one-way (waarbij het voertuig op een andere locatie kan worden achtergelaten). Free-floating autodelen, hoewel niet actief aangeboden in Nederland, biedt meer flexibiliteit doordat gebruikers voertuigen kunnen ophalen en achterlaten op elke locatie binnen een aangewezen operationeel gebied (Burghard & Dütschke, 2018). Voor dit onderzoek is er niet voor een specifiek operationeel model gekozen. Wel krijgen respondenten een beschrijving van de modellen in Nederlandse context.

## **2.3 Psychologische factoren en intentie tot deelautogebruik**

### ***2.3.1 Theory of Planned Behavior***

Voor een beter begrip van wat iemand drijft tot gebruik van deelauto's, is een focus op de zichtbare en praktische barrières niet genoeg. Daarvoor is inzicht nodig in onderliggende psychologische factoren. Curtale et al. (2021) stellen dat het begrijpen van psychologische drijfveren essentieel is voor zowel dienstverleners als beleidsmakers om effectieve implementatiestrategieën en gerichte promotiecampagnes te ontwikkelen. In dit licht zijn diverse modellen ontworpen om menselijk gedrag te verklaren, waarvan de Theory of Planned Behavior (TPB) van Ajzen (1991) een van de meest toegepaste modellen is in

onderzoek naar autodelen.

Li en Zhang (2021) beschrijven TPB als een verklaringsmodel voor mobiliteitsgedrag, dat zowel vaste kernconstructen bevat als ruimte biedt voor aanvullende voorspellers. Het model stelt dat gedragsintentie wordt bepaald door drie centrale factoren: attitude, subjectieve norm en waargenomen gedragscontrole. Ramos en Bergstad (2021) noemen TPB het meest invloedrijke theoretisch model binnen mobiliteitsonderzoek.

Voor dit onderzoek naar deelautogebruik onder niet-gebruikers biedt TPB een passend analytisch raamwerk. Het model combineert individuele evaluaties (de persoonlijke houding ten opzichte van deelautogebruik) met sociale invloeden (de mening van anderen). Dit is relevant omdat gedragsintentie rond autodelen vaak niet uitsluitend rationeel of praktisch is, maar mede gevormd wordt door psychologische en sociale mechanismen.

Het eerste kerncomponent, attitude, betreft de persoonlijke evaluatie van deelautogebruik, variërend van negatief naar positief. Deze evaluatie omvat aspecten als gemak, kosten, comfort en milieuvriendelijkheid. Meerdere studies, waaronder Li en Zhang (2021) en Van Veldhoven et al. (2022), tonen aan dat attitude een significante voorspeller is van intentie.

De subjectieve norm, het tweede kerncomponent, verwijst naar de waargenomen sociale goedkeuring vanuit de omgeving over deelautogebruik. Dit betekent dat mensen worden beïnvloed door wat belangrijke mensen in hun leven, zoals familie of vrienden, vinden van deelautogebruik. Wanneer iemands sociale omgeving positief staat tegenover deelautogebruik, verhoogt dit de kans dat het individu geneigd is om een deelauto te adopteren. Van Veldhoven et al. (2022) bevestigen dat subjectieve norm een significante voorspeller is van gebruiksententie onder niet-gebruikers. In de Nederlandse context vinden Curtale et al. (2021) dat sociale invloed zelfs de krachtigste voorspeller vormt voor de intentie om elektrische deelvoertuigen te gebruiken. Gezien de overeenkomsten tussen de onderzoekscontexten van die laatste en deze studie, wordt verwacht dat de subjectieve norm ook hier een bepalende rol speelt. Dit leidt tot de eerste twee deelhypothesen:

*H1a: Een positievere attitude ten aanzien van deelautogebruik heeft een positieve invloed op de intentie tot deelautogebruik onder niet-gebruikers.*

*H1b: Een sterkere subjectieve norm ten aanzien van deelautogebruik heeft een positieve invloed op de intentie tot deelautogebruik onder niet-gebruikers.*

### **2.3.2 Waargenomen bruikbaarheid**

Het derde oorspronkelijke kernonderdeel van TPB, is waargenomen gedragscontrole. Dit is de mate waarin individuen denken dat zij over de nodige middelen en mogelijkheden beschikken om een bepaalde handeling uit te voeren (Ajzen, 1991). In dit onderzoek is ervoor gekozen om dit construct te vervangen door waargenomen bruikbaarheid (perceived usefulness) uit het Technology Acceptance Model (TAM) van Parmar et al. (2025). Deze aanpassing is gebaseerd op zowel theoretische als empirische overwegingen.

Ten eerste tonen Parmar et al. (2025) aan dat een integratie van TAM- en TPB-constructen de verklaringskracht van gedragsmodellen verhoogt. Beide modellen vinden hun oorsprong in de Theory of Reasoned Action, een gedragsverklaringstheorie die zich richt op attitude en subjectieve norm als determinanten van intentie. Volgens Curtale et al. (2021) wijst deze gemeenschappelijke oorsprong op conceptuele compatibiliteit tussen TPB en TAM. Voor diensten die hun oorsprong vinden technologie, zoals platforms voor deelauto's, vormt waargenomen bruikbaarheid, de mate waarin gebruikers geloven dat de dienst hun (mobiliteits)prestaties zal verbeteren, een directere voorspeller van intentie dan de waargenomen gedragscontrole.

Ten tweede benadrukken Curtale et al. (2021) het belang van bruikbaarheid in de Nederlandse context. Zij rapporteerden in de Nederlandse context dat 'performance expectancy', de verwachting dat een dienst leidt tot betere prestaties, een significante voorspeller was van intentie terwijl 'effort expectancy', de verwachte moeite om een dienst te gebruiken (conceptueel verwant aan waargenomen gedragscontrole), geen significant direct effect had op intentie. Aangezien 'performance expectancy' sterk overeenkomt met waargenomen bruikbaarheid, is er gekozen dit construct te gebruiken.

Voor niet-gebruikers van deelauto's, die nog geen directe gebruikservaring hebben, is het inschatten van praktische voordelen zoals kostenbesparing, bruikbaarheid voor woon-werkverkeer of aanvulling op bestaande vervoersopties doorgaans concreter dan het beoordelen van controle over gebruik. Bovendien beschikken veel respondenten reeds over essentiële voorwaarden zoals een smartphone of rijbewijs, waardoor waargenomen gedragscontrole minder relevant is tot intentie. Door te kijken naar verwachte bruikbaarheid wordt gedragsintentie op een inhoudelijk relevantere manier gepeild. Dit leidt tot de derde deelhypothese:

*H1c: Een hogere waargenomen bruikbaarheid ten aanzien van deelautogebruik heeft een positieve invloed op de intentie tot deelautogebruik onder niet-gebruikers.*

De drie deelhypothesen (H1a, H1b en H1c) leiden gezamenlijk tot de volgende overkoepelende hypothese:

*H1: Een hogere attitude, sterkere subjectieve norm en hogere waargenomen bruikbaarheid ten aanzien van deelautogebruik leiden tot een hogere intentie tot deelautogebruik onder niet-gebruikers.*

### **2.3.3 Mobiliteitsgewoonten**

Veel dagelijkse verplaatsingen verlopen op automatische piloot: mensen stappen zonder na te denken in hun auto, volgen vaste routes en parkeren op vertrouwde plekken. Ramos en Bergstad (2021) beschrijven dit als mobiliteitsgewoonten, mentale patronen die worden geactiveerd door de omgeving en die leiden tot routinematig gedrag met als doel het bereiken van een bestemming.

De relevantie van deze gewoontepatronen wordt zichtbaar wanneer nieuwe gedragingen hiermee in conflict komen. Waar autobezit weinig cognitieve inspanning vergt, vereist deelautogebruik bewuste handelingen: het openen van een app, controleren van beschikbaarheid, lopen naar de deelauto en het terugplaatsen op een specifieke locatie. Ramos en Bergstad (2021) tonen aan dat sterke rijgewoonten negatief samenhangen met

gebruiksintentie, zowel onder bestaande gebruikers als onder niet-gebruikers van deelauto's.

Dit gewoontegedrag vormt volgens Ramos en Bergstad een van de zogenoemde “dragons of inaction”: psychologische barrières die gedragsverandering ondermijnen. Zelfs wanneer mensen de voordelen van autodelen rationeel erkennen, blijven ze vaak vasthouden aan ingesleten routines. Parmar et al. (2025) bevestigen dit mechanisme: ook binnen hun studie bleek gewoontegedrag een substantiële belemmering voor adoptie, ondanks positieve houdingen tegenover autodelen.

Deze bevindingen impliceren dat mensen met sterke autogewoonten een deelauto mogelijk als minder bruikbaar of passend ervaren, omdat het afwijkt van hun vaste gedragspatronen. Mobiliteitsgewoonten kunnen daardoor niet alleen een directe barrière vormen, maar ook invloed uitoefenen op hoe psychologische factoren zoals attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid doorwerken in gedragsintentie. Dit leidt tot de volgende hypothesen:

*H2: Een hogere mate van mobiliteitsgewoonten van privéautogebruik heeft een directe negatieve invloed op de intentie tot deelautogebruik.*

*H3a: Mobiliteitsgewoonten van privéautogebruik mediëren de relatie tussen de attitude ten aanzien van deelautogebruik en de intentie tot deelautogebruik.*

*H3b: Mobiliteitsgewoonten van privéautogebruik mediëren de relatie tussen de subjectieve norm ten aanzien van deelautogebruik en de intentie tot deelautogebruik.*

*H3c: Mobiliteitsgewoonten van privéautogebruik mediëren de relatie tussen de waargenomen bruikbaarheid van deelautogebruik en de intentie tot deelautogebruik.*

### **2.3.4 Intentie tot deelautogebruik**

De intentie tot deelautogebruik, de afhankelijke variabele in dit onderzoek, vertegenwoordigt in hoeverre individuen bereid zijn om autodelen in de toekomst te gebruiken. Li en Zhang (2021) beschrijven intentie als een indicator van hoeveel moeite iemand bereid is te nemen om bepaald gedrag uit te voeren. Deze definitie wordt ook

gehanteerd in de studies van Ramos en Bergstad (2021) en Van Veldhoven et al. (2022), in vergelijkbare onderzoekscontexten.

Binnen TPB wordt intentie beschouwd als de meest directe voorspeller van daadwerkelijk gedrag (Ajzen, 1991). Tegelijkertijd is het belangrijk te onderkennen dat een sterke gedragsintentie niet altijd resulteert in feitelijk gedrag. Deze zogenoemde “intention-behaviour gap” vormt daarom een belangrijk aandachtspunt bij het interpreteren van de resultaten (Sheeran & Webb, 2016). In dit onderzoek wordt uitsluitend de intentie tot gebruik gemeten. Dit betekent dat uitspraken over werkelijk gebruik slechts indicatief kunnen zijn. Deze beperking wordt nader besproken in de reflectie.

### **2.3.5 Milieubewustzijn**

In dit onderzoek wordt milieubewustzijn gedefinieerd als de mate waarin individuen rekening houden met de milieu-impact bij het nemen van beslissingen (Li & Zhang, 2021). Deze definitie richt zich nadrukkelijk op gedragsmatige overwegingen en laat normatieve dimensies, zoals morele verplichting of “climate morality” (Ramos & Bergstad, 2021), buiten beschouwing. Hiermee wordt overlap met de subjectieve norm vermeden.

De rol van milieubewustzijn bij adoptie van autodelen, blijkt in de literatuur wisselend. Hoewel deelauto's vaak gepositioneerd worden als duurzaam alternatief, vonden Li en Zhang (2021) geen direct effect op gebruiksintentie. Wel documenteerden zij significante effecten op attitude, subjectieve norm, en waargenomen bruikbaarheid. Ramos en Bergstad (2021) daarentegen vonden in hun Zweedse studie zelfs een negatief effect op intentie, wat zij toeschrijven aan een beperkte perceptie van autodelen als daadwerkelijk milieuvriendelijk alternatief, aangezien het nog steeds om autogebruik gaat. Van Veldhoven et al. (2022) vonden enkel een verband tussen “environmental values” en attitude ten opzichte van autodelen.

Vanwege deze uiteenlopende bevindingen positioneert dit onderzoek milieubewustzijn niet als directe determinant van intentie, maar als een antecedent van de drie kerncomponenten. In eerder Nederlands onderzoek, waaronder Curtale et al. (2021), is

deze relatie niet onderzocht, waardoor onderzoek op dit vlak een relevante toevoeging biedt.

Dit leidt tot de volgende hypothesen:

*H4a: Een hoger milieubewustzijn leidt tot een hogere attitude ten aanzien van deelautogebruik.*

*H4b: Een hoger milieubewustzijn leidt tot een hogere subjectieve norm ten aanzien van deelautogebruik.*

*H4c: Een hoger milieubewustzijn leidt tot een hogere waargenomen bruikbaarheid ten aanzien van deelautogebruik.*

### **2.3.6 Niet-opgenomen variabelen**

Hoewel de literatuur diverse psychologische en niet-psychologische factoren identificeert die de intentie tot deelautogebruik kunnen beïnvloeden, is in dit onderzoek gekozen voor een beperkter model met alleen de meest relevante variabelen voor niet-gebruikers die een auto bezitten. Andere variabelen, zoals psychologisch eigendom, of hedonistische motivatie, een drijfveer gebaseerd op plezier, vertonen minder consistente effecten in de context van deelauto's, zoals Van Veldhoven et al. (2022) geen significantie daarin vonden.

De uiteindelijke selectie is gebaseerd op literatuur waarin deze variabelen, of inhoudelijk verwante constructen, herhaaldelijk tot de sterkste voorspellers van intentie in een soortgelijke context als deze behoren. Bovendien zou opname van een groter aantal variabelen een complexer statistisch model vereisen en een grotere steekproef. Gezien de praktische beperkingen in tijd, reikwijdte en scriptieomvang is hiervoor niet gekozen.

### **2.3.7 Demografische en contextuele factoren**

Naast psychologische determinanten spelen ook demografische en contextuele kenmerken een rol in de verklaring van de intentie tot deelautogebruik. Factoren zoals leeftijd, geslacht, opleidingsniveau, autobezit en woonomgeving beïnvloeden niet alleen direct de intentie tot gebruik, maar kunnen tevens modererend optreden op psychologische

factoren.

Leeftijd blijkt bijvoorbeeld consistent samen te hangen met een grotere openheid voor nieuwe mobiliteitsdiensten: jongere mensen tonen vaker interesse in autodelen dan oudere generaties (Li & Zhang, 2021). Ook gender is van invloed. Dezelfde auteurs rapporteren dat de effecten van subjectieve norm en waargenomen gedragscontrole sterker zijn bij vrouwen, terwijl Curtale et al. (2021) aangeven dat mannen gemiddeld genomen juist positiever staan tegenover mobiliteitstechnologieën, al is dit effect contextafhankelijk.

Het opleidingsniveau is eveneens relevant: autodelers hebben vaker een hoger opleidingsniveau, wat suggereert dat onderwijsniveau samenhangt met gebruiksententie (Van Veldhoven et al., 2022). Autobezit vormt daarentegen een praktische belemmering: hoe meer auto's binnen een huishouden beschikbaar zijn, hoe minder behoefte men ervaart om alternatieven zoals autodelen te overwegen (Paundra et al., 2017). Hierbij speelt ook de huishoudsamenstelling mee: jonge stellen zonder kinderen blijken vaker open te staan voor autodelen als vervanging van een tweede auto, terwijl huishoudens met kinderen complexere mobiliteitsbehoeften hebben die minder goed aansluiten op het huidige aanbod (Curtale et al., 2021).

Ook de ruimtelijke context beïnvloedt de adoptiekansen. De urbanisatiegraad van de woonomgeving is bepalend voor de praktische bruikbaarheid van deelautodiensten. In sterk verstedelijkte gebieden is het aanbod doorgaans groter, wat de waargenomen toegankelijkheid vergroot volgens Ramos en Bergstad (2021). Zij benadrukken dat deze regionale variaties leiden tot verschillen in gebruiksgeneigdheid, wat autodelen minder aantrekkelijk maakt voor bewoners van minder stedelijke regio's.

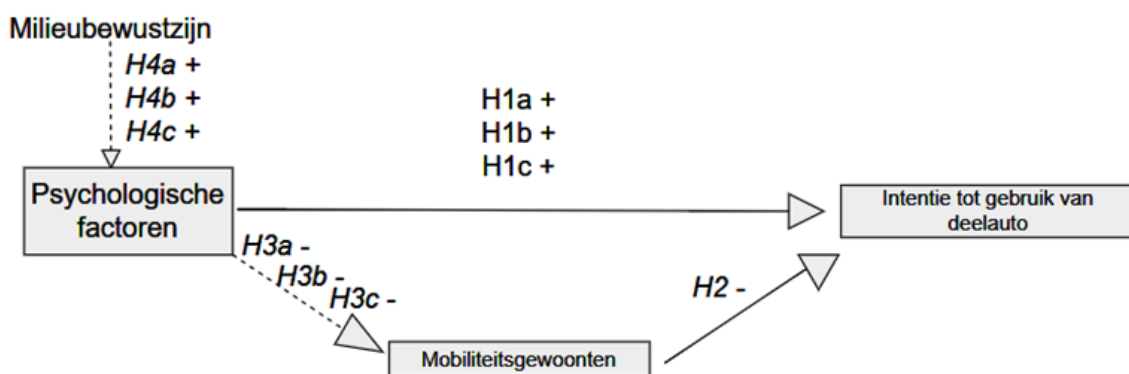
Het meenemen van deze demografische en contextuele factoren is om drie redenen relevant. Ten eerste kunnen zij de relatie tussen psychologische determinanten en gebruiksententie beïnvloeden. Ten tweede dragen zij bij aan het verklaren van variantie in intentie, waarmee het risico op overschatting van psychologische effecten afneemt. Ten derde maken zij doelgroepgericht beleid mogelijk, afgestemd op sociaal-demografische kenmerken en woonomgeving.

## 2.4 Conceptueel model

Figuur 1 presenteert het conceptuele model dat is opgesteld op basis van het theoretisch kader. Het model omvat de centrale psychologische determinanten (attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid), evenals de rol van milieubewustzijn als antecedent van deze factoren. Mobiliteitsgewoonten worden zowel als directe voorspeller van gedragsintentie opgenomen, en als mediërende factor in de relatie tussen de psychologische factoren en intentie tot deelautogebruik. De hypothesen corresponderen met de relaties die in het model zijn weergegeven.

**Figuur 1**

*Conceptueel Model*



## 3. Methodologie

### 3.1 Onderzoeksdesign

Dit onderzoek hanteerde een kwantitatief, cross-sectioneel surveydesign voor psychologische factoren die samenhangen met intentie tot deelautogebruik. Een surveydesign was het meest geschikt, omdat het trends en relaties bestudeerde tussen variabelen binnen een populatie volgens Creswell & Creswell (2018).

### **3.2 Populatie en steekproef**

#### **3.2.1 Doelpopulatie**

De doelpopulatie bestond uit Nederlandse volwassenen met een geldig rijbewijs, in bezit van een auto, maar nog nooit gebruik hadden gemaakt van een commerciële deelauto. Daarnaast dienden respondenten het concept van een deelauto te begrijpen. Dit werd gecontroleerd via een controlevraag voor de vragenlijst.

#### **3.2.2 Steekproef**

Dit onderzoek gebruikte een niet-probabilistische convenience sample met snowball sampling. De survey werd verspreid via persoonlijke netwerken en sociale media. Hoewel deze methode beperkingen kent op het gebied van generaliseerbaarheid (Creswell & Creswell, 2018), bood dit een praktische oplossing binnen de beschikbare tijd en middelen.

### **3.3 Dataverzameling**

#### **3.3.1 Procedure**

De responses werden verzameld via een online survey die beschikbaar was van 19 mei tot en met 2 juni 2025. Respondenten werden geïnformeerd over het doel van het onderzoek en hun rechten, waaronder vrijwillige deelname en anonimiteit. De vragenlijst was zo ingericht dat eerst de items gerelateerd aan de onafhankelijke variabelen werden gepresenteerd, gevolgd door de afhankelijke variabele (intentie tot deelautogebruik) om mogelijke priming-effecten te minimaliseren. Demografische kenmerken werden afsluitend bevraagd.

#### **3.3.2 Meetinstrumenten**

De onafhankelijke variabelen zijn attitude, subjectieve norm, waargenomen bruikbaarheid, mobiliteitsgewoonten en milieubewustzijn. De afhankelijke variabele betreft de intentie tot gebruik van een deelauto. Deze psychologische constructen zijn gemeten met meerdere items op een 7-punts Likertschaal, waarbij 1 stond voor 'helemaal mee oneens' en

7 voor ‘helemaal mee eens’, gebaseerd op gevalideerde schalen. Daarnaast zijn demografische en contextuele variabelen opgenomen, waaronder leeftijd, gender, opleidingsniveau, autobezit, huishoudgrootte, huishoudsamenstelling en urbanisatiegraad. Respondenten werden verplicht tot het geven van een antwoord bij iedere vraag.

### **3.4 Data-analyse**

De analyses zijn uitgevoerd in SPSS Statistics 30. Vooraf is de dataset gecontroleerd op volledigheid en uitschieters. De normaliteit van de hoofdvariabelen is beoordeeld met behulp van de Kolmogorov–Smirnov- en Shapiro–Wilk-test. Omdat deze toetsen bij grotere steekproeven gevoelig zijn (Field, 2018), zijn aanvullend skewness- en kurtosiswaarden geëvalueerd, met een marge van  $-1$  tot  $+1$  als indicatie van acceptabele normaliteit (Mishra et al., 2019).

De betrouwbaarheid van de samengestelde schalen is getoetst met Cronbach’s alfa. Voor het vaststellen van constructvaliditeit is per schaal een exploratieve factoranalyse uitgevoerd (Principal Axis Factoring, zonder rotatie), onder de aanname van unidimensionaliteit. Deze methode is geschikt voor het identificeren van onderliggende latente constructen, wanneer schalen vertaald of inhoudelijk aangepast zijn. De keuze voor PAF boven Principal Components Analysis (PCA) wordt onderbouwd door de aard van het onderzoek: waar PCA alle variantie (inclusief meetfouten) reduceert, richt PAF zich enkel op gedeelde (common) variantie en is daarmee geschikter voor psychologische metingen (Fabrigar et al., 1999). Daarnaast is PAF relatief robuust tegen lichte schendingen van normaliteitsassumpties (Field, 2018).

Vervolgens zijn correlaties berekend tussen de hoofdconstructen en controlevariabelen met behulp van Pearson’s  $r$ . Samengestelde Likert-schalen zijn hierbij behandeld als intervalvariabelen, wat methodologisch verdedigbaar is bij itemschalen (Norman, 2010). Voor alle categorische controlevariabelen zijn dummyvariabelen gecreëerd per categorie, met telkens één referentiecategorie. Continue variabelen, zoals leeftijd en huishoudgrootte, zijn als zodanig opgenomen.

Voor het toetsen van de hypothesen zijn er hiërarchische multiple regressieanalyses uitgevoerd, waarmee het effect van elke predictor kon worden geschat, onder controle van demografische en contextuele variabelen. Deze analysetechniek is geschikt wanneer meerdere onafhankelijke variabelen gelijktijdig worden onderzocht op hun bijdrage aan één afhankelijke variabele. Mediatiehypothesen zijn onderzocht met de PROCESS macro (Model 4), waarbij gebruik is gemaakt van 5000 bootstrap-samples om de indirecte effecten betrouwbaar te schatten.

Voorafgaand aan de regressieanalyses zijn de bijbehorende assumpties gecontroleerd: lineariteit en homoscedasticiteit (visueel beoordeeld via scatterplots), normaliteit van residuen (via histogrammen en P–P plots), multicollineariteit (geëvalueerd via VIF, drempelwaarde  $< 5$ ), en onafhankelijkheid van fouten (via Durbin–Watson, met een acceptabele range van 1,5 tot 2,5). De uitkomsten van deze toetsen worden beschreven in de resultaten en zijn tevens opgenomen in Bijlage B.

De hypothesen werden geëvalueerd volgens de significantie van regressiecoëfficiënten ( $p < ,05$ ), verklaarde variantie ( $R^2$ ) en consistentie met de regressievoorwaarden. Naast statistische significantie wordt in de conclusie aandacht besteed aan de praktische significantie van de gevonden effecten, in lijn met de aanbevelingen van Creswell en Creswell (2018).

### **3.5 Ethische overwegingen**

Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de ethische richtlijnen van de ESSB. Respondenten ontvingen vooraf informatie over onderzoeksdoel, vrijwillige deelname, anonimiteit en het recht om te stoppen. Pas na het geven van expliciete toestemming (informed consent) kon de vragenlijst worden ingevuld. Er zijn geen persoonsgegevens verzameld, en standaard opgenomen gegevens zoals IP-adres, latitude en longitude, zijn verwijderd uit de dataset. Er is voorafgaand aan het uitzetten van de vragenlijst een privacy checklist van de ESSB ingevuld en overlegd aan de scriptiebegeleider.

### 3.6 Operationalisatie

De operationalisatie van de kernvariabelen wordt in tabel 1 weergegeven. De volledige operationalisatietabel wordt weergegeven in Bijlage D.

**Tabel 1**

*Operationalisatietabel*

| Variabele | Definitie                                                                                                                                                                                                       | Indicatoren                                                                                                                                                                                                | Bron en<br>overgenomen<br>Cronbach's alfa |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Attitude  | De algemene persoonlijke evaluatie van deelautogebruik als vervoerswijze, waarbij verschillende aspecten zoals gemak, kosten en flexibiliteit worden beoordeeld (Li & Zhang, 2021; Van Veldhoven et al., 2022). | <ol style="list-style-type: none"> <li>Ik denk dat een deelauto een gemakkelijke manier van reizen zou zijn.</li> <li>Ik denk dat een deelauto een kostenbesparende manier van reizen zou zijn.</li> </ol> | Li en Zhang (2021)<br>( $\alpha = ,905$ ) |

|                  |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                        |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                  |                                                                                                                                                                                                             | <p>3. Ik denk dat een deelauto een flexibele manier van reizen zou zijn.</p> <p>4. Ik denk dat een deelauto een veilige en comfortabele manier van reizen zou zijn.</p> <p>5. Ik denk dat een deelauto goed voor het milieu zou zijn.</p> |                                                        |
| Subjectieve norm | De waargenomen sociale druk vanuit de omgeving om een deelauto wel of niet te gebruiken, inclusief de verwachtingen en meningen van belangrijke anderen (Van Veldhoven et al., 2022; Curtale et al., 2021). | <p>1. Mensen die belangrijk voor mij zijn, zouden vinden dat ik gebruik zou moeten maken van een deelauto.</p> <p>2. Mensen die belangrijk voor mij zijn, zouden het goed vinden als ik</p>                                               | Ramos en Bergstad (2021) (gemiddelde $\alpha = ,800$ ) |

|                           |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                          |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                           |                                                                                                                                                                                             | <p>gebruik zou maken van een deelauto.</p> <p>3. Mensen die belangrijk voor mij zijn, zouden het eens zijn met mijn keuze om een deelauto te gebruiken.</p>                                                                                                                                                        |                                                          |
| Waargenomen bruikbaarheid | De verwachting dat deelautogebruik nuttig zal zijn voor het vervullen van mobiliteitsbehoeften, als alternatief concept voor waargenomen gedragscontrole uit de TPB (Curtale et al., 2021). | <p>1. Een deelauto zou een nuttige manier van vervoer zijn.</p> <p>2. Een deelauto zou mij helpen om belangrijke activiteiten uit te voeren.</p> <p>3. Een deelauto zou mij helpen op kosten van autobezit te besparen.</p> <p>4. Een deelauto zou een nuttige aanvulling zijn op mijn huidige vervoersopties.</p> | <p>Parmar et al. (2025) (<math>\alpha = ,838</math>)</p> |

|                      |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                         |                                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|                      |                                                                                                                                                                                                           | <p><i>(Vervanging van originele vertaling 'Autodelen zou mijn gebruik van het openbaar vervoer aanvullen')</i></p> <p>5. Een deelauto zou geschikt zijn voor mijn woon-werkverkeer.</p>                 |                                                               |
| Mobiliteitsgewoonten | <p>De automatische, herhaalde gedragspatronen rondom vervoerskeuzes die vaak onbewust worden uitgevoerd en worden geactiveerd door omgevingsprikkels (Ramos &amp; Bergstad, 2021; Li en Zhang, 2021).</p> | <p>1. Ik voel me vreemd als ik zonder een auto reis.</p> <p>2. Ik gebruik de auto zonder daar van tevoren over na te denken.</p> <p>3. Het zou moeite kosten om geen gebruik te maken van een auto.</p> | <p>Ramos en Bergstad (2021), (<math>\alpha = ,901</math>)</p> |

|                  |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                  |                                                                                                                             | <p>4. Autorijden maakt deel uit van mijn dagelijkse routine.</p> <p>5. Autorijden is iets wat ik automatisch doe.</p> <p>6. Ik gebruik al lange tijd een auto.</p> <p>7. Autorijden bespaart tijd.</p> <p>8. Autorijden maakt het leven gemakkelijker.</p> |                                         |
| Milieubewustzijn | De mate waarin iemand rekening houdt met de milieueffecten van zijn/haar gedrag en beslissingen, met name op het gebied van | 1. Ik houd bij mijn beslissingen rekening met de impact van mijn gedrag op het milieu.                                                                                                                                                                     | Li en Zhang (2021), ( $\alpha = ,873$ ) |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                         |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                              | <p>mobiliteit (Li &amp; Zhang, 2021; Van Veldhoven et al., 2022).</p>                                                                                                                                            | <p>2. Ik maak mij zorgen over milieuschade door particulier vervoer.</p> <p>3. Ik ben bereid enige ongemakken te accepteren om het milieu te beschermen.</p> <p>4. Ik vind dat de huidige bescherming van het milieu onvoldoende is.</p> |                                                         |
| <p>Intentie tot gebruik van een deelauto</p> | <p>De mate waarin iemand bereid is om in de toekomst van een deelauto gebruik te maken, wat gezien wordt als de meest directe voorspeller van daadwerkelijk gedrag volgens de Theory of Planned Behavior (Li</p> | <p>1. Ik ben <b>bereid</b> om in de toekomst gebruik te maken van een deelauto.</p> <p>2. Ik ben <b>van plan</b> om in de toekomst gebruik te maken van een deelauto.</p>                                                                | <p>Li en Zhang (2021), (<math>\alpha = ,879</math>)</p> |

|  |                                         |                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | & Zhang, 2021; Ramos & Bergstad, 2021). | 3. Ik ben <b>op termijn bereid</b> om mijn auto weg te doen en over te stappen op een deelauto.<br><br><i>(Vervanging van originele vertaling 'Ik ben niet van plan om een auto te kopen, maar wil gebruikmaken van autodelen.')</i> |  |
|--|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

### 3.7 Beperkingen

Dit onderzoek kent verschillende methodologische beperkingen die belangrijk zijn voor de interpretatie van de resultaten. Een eerste beperking betreft de steekproefmethode, het gebruik van convenience sampling in combinatie met snowball sampling. Dit beperkt de generaliseerbaarheid van de bevindingen naar de gehele populatie van Nederlandse autobezitters. De zelfselectie inherent aan werving via sociale media en persoonlijke netwerken kan hebben geleid tot een oververtegenwoordiging van bepaalde groepen, zoals technologisch vaardige personen of mensen met bovengemiddelde interesse in duurzaamheid.

Een tweede belangrijke beperking is het ontbreken van een pilottest voor de vertaalde en aangepaste items. Hoewel de originele schalen goede psychometrische eigenschappen vertoonden, kon niet vooraf worden vastgesteld of de Nederlandse vertalingen en contextuele aanpassingen deze validiteit behielden. Dit vormt met name een aandachtspunt voor de items in de schalen voor waargenomen bruikbaarheid en intentie, waarin inhoudelijke aanpassingen zijn doorgevoerd om deze geschikt te maken voor de context van dit onderzoek.

Het cross-sectionele design vormt eveneens een beperking omdat het geen causale uitspraken toelaat. Hoewel het onderzoek relaties tussen variabelen kan identificeren, is longitudinaal onderzoek in de praktijk nodig om causale verbanden te kunnen toetsen en uitspraken te kunnen doen over werkelijk gedrag.

Tot slot vormt het gebruik van zelfrapportage een potentiële bron van bias. Met name voor sociaal wenselijke onderwerpen zoals milieubewustzijn bestaat het risico dat respondenten hun antwoorden aanpassen aan vermeende normen. Hoewel anonimiteit van de online enquête dit risico verkleint, kan het niet volledig worden uitgesloten. Verdere beperkingen in relatie tot de resultaten en de conclusie worden besproken in de discussie.

## 4. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. De analyse volgt de structuur van datavoorbereiding, betrouwbaarheidstoetsing, beschrijvende statistiek, factoranalyse en assumptiecontrole. Vervolgens worden de correlaties tussen de variabelen besproken en worden de hypothesen getoetst via regressie- en mediatieanalyses.

### 4.1 Datavoorbereiding

De dataset uit Qualtrics is geëxporteerd naar SPSS. Preview-responses, incomplete cases en respondenten die niet aan inclusiecriteria voldeden, zijn verwijderd. Unieke gegevens zoals IP-adressen, responscodes, en coördinaten zijn verwijderd om anonimiteit te waarborgen. Variabelen zijn hernoemd naar betekenisvolle namen en de meetniveaus van elke variabele zijn handmatig gecontroleerd.

Tien respondenten die bij de categorie 'anders' aangaven 'inwonend bij ouders' te zijn, zijn samengevoegd tot een nieuwe antwoordcategorie 'Inwonend bij ouders'. Eén 'vader met 3 kinderen' is gehercodeerd naar 'eenoudergezin'. Twee respondenten die zich identificeerden als 'non-binair' zijn als zodanig gecategoriseerd. Na deze bewerkingen zijn frequentietabellen gebruikt ter controle op consistentie en volledigheid van de data.

### 4.2 Interne consistentie

De interne consistentie van de gebruikte schalen is beoordeeld met Cronbach's alfa. Waarden van ,700 of hoger worden algemeen beschouwd als acceptabel voor sociale wetenschappen (Field, 2018). Alle schalen voldeden aan deze norm, met uitzondering van subjectieve norm ( $\alpha = .699$ ), die licht onder de grens bleef. Deze schaal is behouden op basis van de inhoudelijke samenhang en de resultaten uit de factoranalyse. In tabel 2 zijn de alfa's per schaal te zien.

**Tabel 2***Vastgestelde Cronbach's alfa en oordeel*

|                              | Cronbach's<br>alfa | Oordeel                 |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Attitude                     | ,715               | Acceptabel              |
| Subjectieve norm             | ,699               | Matig tot<br>acceptabel |
| Waargenomen<br>bruikbaarheid | ,711               | Acceptabel              |
| Mobiliteitsgewoonten         | ,820               | Goed                    |
| Milieubewustzijn             | ,843               | Goed                    |
| Intentie                     | ,802               | Goed                    |

#### 4.3 Steekproefkarakteristieken

De steekproef na opschoning bestond uit 341 respondenten die voldeden aan alle inclusiecriteria. De gemiddelde leeftijd was 37,61 jaar (SD = 12,82). De verdeling naar gender was als volgt: 190 mannen (55,7%), 144 vrouwen (42,2%), 2 non-binaire respondenten (0,6%), en 5 respondenten (1,5%) die dit liever niet vermeldde. De verdeling van het opleidingsniveau bestond uit 25 respondenten (7,3%) die middelbaar onderwijs hebben afgerond, 44 (12,9%) MBO, 144 (42,2%) HBO, en 128 (37,5%) een universitaire opleiding.

Wat betreft de woonomgeving wonen 128 respondenten (37,5%) in een stedelijke woonwijk, 86 (25,2%) in een dorp, 57 (16,7%) in een stedelijk randgebied, 36 (10,6%) in de binnenstad of het stadscentrum, en 34 (10,0%) in een landelijk gebied. De huishoudens van

de respondenten beschikten voornamelijk over één auto (61,0%) of twee auto's (31,4%), met een gemiddelde van 1,50 auto's per huishouden ( $SD = 0,72$ ). Het gemiddelde aantal personen per huishouden bedraagt 2,50 ( $SD = 1,22$ ).

De huishoudsamenstelling laat zien dat 124 respondenten (36,4%) samenwonen zonder inwonende kinderen, 111 (32,6%) samenwonen met inwonende kinderen, 75 (22,0%) alleenstaand zijn, 11 (3,2%) een eenoudergezin vormen, 10 (2,9%) bij ouders inwonen, en 10 (2,9%) een andere woonsituatie hebben. Tabel 3 geeft een overzicht van de beschrijvende statistieken.

**Tabel 3***Beschrijvende statistieken*

|                                               | Minimum | Maximum | Gemiddelde | Standaardafwijking |
|-----------------------------------------------|---------|---------|------------|--------------------|
| Attitude                                      | 1       | 7       | 4,27       | 1,13               |
| Subjectieve norm                              | 1       | 7       | 3,57       | 1,23               |
| Waargenomen<br>bruikbaarheid                  | 1       | 7       | 3,34       | 1,13               |
| Mobiliteitsgewoonten                          | 1       | 7       | 4,63       | 1,16               |
| Milieubewustzijn                              | 1       | 7       | 4,41       | 1,45               |
| Intentie                                      | 1       | 6,33    | 2,99       | 1,38               |
| Leeftijd                                      | 18      | 78      | 37,61      | 12,82              |
| Aantal auto's<br>beschikbaar in<br>huishouden | 1       | 4       | 1,50       | ,722               |
| Aantal personen in<br>huishouden              | 1       | 8       | 2,50       | 1,22               |

**4.4 Factoranalyse**

Voor het toetsen van de unidimensionaliteit van de gebruikte schalen is per construct, zoals in de methodologie omschreven, een exploratieve factoranalyse met Principal Axis Factoring zonder rotatie uitgevoerd. Omdat alle schalen gebaseerd zijn op bestaande psychologische constructen, is het aantal factoren per schaal vooraf vastgesteld op één.

Voor de schaal 'Attitude' (vijf items) toonde de factoranalyse een KMO-waarde van ,715 en een significante Bartlett's test ( $p < ,001$ ), wat duidt op voldoende inter-itemcorrelaties

voor factoranalyse. Alle items laadden op één factor (ladingen: ,418 - ,806), die 35,4% van de variantie verklaarde. Twee items lieten lagere communalities zien ( $< ,30$ ), maar zijn op basis van inhoudelijke overwegingen behouden.

De schaal 'Subjectieve norm' (drie items) leverde een KMO van ,625 op, wat als "middelmatic" wordt beschouwd (Field, 2018), doch acceptabel, en een significante Bartlett's test ( $p < ,001$ ). Eén factor werd geëxtraheerd (ladingen: ,458 - ,784), die 46,5% van de variantie verklaarde. Eén item had een lage communality (,210), maar werd behouden omwille van conceptuele samenhang.

Voor 'Waargenomen bruikbaarheid' (vijf items) werd een KMO-waarde van ,758 gevonden; ook hier was de Bartlett's test significant ( $p < ,001$ ). Alle items laadden op één factor met ladingen tussen ,464 en ,723, en de factor verklaarde 34,0% van de variantie. Twee items toonden een lage communality ( $< ,30$ ), maar zijn behouden wegens hun theoretische relevantie.

De schaal 'Mobiliteitsgewoonten' (acht items) liet een sterke KMO-waarde van ,821 zien en een significante Bartlett's test ( $p < ,001$ ). Alle items laadden op één factor (ladingen: ,441 - ,775), die 38,3% van de variantie verklaarde. Deze resultaten wijzen op een degelijke unidimensionale structuur.

Ook de schaal van 'Milieubewustzijn' (vier items) bleek geschikt in de factoranalyse (KMO = ,805; Bartlett's test  $p < ,001$ ). Eén factor werd geëxtraheerd (variantie: 57,96%), met sterke factorladingen (,694 - ,840) en voldoende communalities, wat de eendimensionaliteit van deze schaal bevestigt.

Tot slot is er een factoranalyse uitgevoerd voor de schaal 'Intentie' (drie items). De KMO-score van ,712 is acceptabel (Field, 2018). Bartlett's test was ook hier significant ( $p < ,001$ ). De drie items laadden overtuigend op één factor (ladingen: ,725 - ,804), die 58,96% van de variantie verklaarde. De schaal voldoet daarmee aan de voorwaarden voor verdere analyse.

#### 4.5 Toetsing van normaliteitsassumpties

Voorafgaand aan de correlatieanalyse is onderzocht of de belangrijkste variabelen voldeden aan de assumpties van normaliteit, die belangrijk zijn bij het toepassen van de Pearson-correlatiecoëfficiënt. Zowel de Kolmogorov–Smirnov als de Shapiro–Wilk-testen lieten voor alle variabelen significante afwijkingen van normaliteit zien ( $p < ,05$ ), te zien in tabel 4. Bij grote steekproeven als deze zijn deze toetsen echter gevoelig voor kleine afwijkingen volgens Field (2018), waardoor marginaal scheve verdelingen al als significant worden aangemerkt.

Daarom zijn aanvullend de skewness- en kurtosiswaarden beoordeeld. In lijn met de marges die Mishra et al. (2019) hanteren, is een range van  $-1$  tot  $+1$  gebruikt als indicatie van acceptabele normaliteit. De samengestelde schalen vallen binnen of dicht bij deze grenzen, te zien in tabel 5, wat wijst op een acceptabele mate van symmetrie. Daarmee is voldaan aan de voorwaarden om parametrische toetsen, zoals Pearson-correlatie, toe te passen.

De samengestelde schalen zijn gebaseerd op meerdere Likert-items en worden in onderzoek doorgaans als intervalniveau behandeld, waardoor toepassing van Pearson's  $r$  gerechtvaardigd is (Norman, 2010). Voor categorische controlevariabelen, zoals gender en opleidingsniveau, zijn dummyvariabelen aangemaakt. Hoewel deze soort variabelen per definitie geen normale verdeling kennen, is Pearson's  $r$  in dit geval wiskundig equivalent aan de point-biserial correlatie (Field, 2018), en daarmee geschikt voor opname in dezelfde correlatiematrix. Deze coëfficiënt zal daarom gebruikt worden voor alle (dummy)variabelen.

**Tabel 4***Normaliteitstoetsen*

|                              | Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup> |               | Shapiro-Wilk |               |
|------------------------------|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|
|                              | Statistiek                      | Significantie | Statistiek   | Significantie |
| Attitude                     | ,056                            | ,011          | ,990         | ,025          |
| Subjectieve norm             | ,108                            | <,001         | ,978         | <,001         |
| Waargenomen<br>bruikbaarheid | ,053                            | ,021          | ,986         | ,002          |
| Mobiliteitsgewoonten         | ,057                            | ,009          | ,990         | ,025          |
| Milieubewustzijn             | ,090                            | <,001         | ,973         | <,001         |
| Intentie                     | ,104                            | <,001         | ,957         | <,001         |

*Noot.* a = Lilliefors Significance Correction

**Tabel 5***Skewness en kurtosis*

|                              | Skewness   |               | Kurtosis   |               |
|------------------------------|------------|---------------|------------|---------------|
|                              | Statistiek | Standaardfout | Statistiek | Standaardfout |
| Attitude                     | -,232      | ,132          | -,103      | ,263          |
| Subjectieve norm             | -,119      | ,132          | -,064      | ,263          |
| Waargenomen<br>bruikbaarheid | ,202       | ,132          | ,140       | ,263          |
| Mobiliteitsgewoonten         | -,224      | ,132          | -,283      | ,263          |
| Milieubewustzijn             | -,391      | ,132          | -,527      | ,263          |
| Intentie                     | ,247       | ,132          | -,839      | ,263          |

**4.6 Correlaties**

In deze paragraaf worden de correlaties weergegeven tussen de hoofdconstructen en controlevariabelen, berekend met Pearson-correlatiecoëfficiënt. De correlatiematrix is opgenomen in bijlage A.

Attitude, waargenomen bruikbaarheid en subjectieve norm vertonen allen een positieve correlatie met intentie tot deelautogebruik (respectievelijk  $r = ,603$ ,  $r = ,604$  en  $r = ,529$ ; alle  $p < ,001$ ), wat volgens Field (2018) als een correlatie met een groot effect wordt beschouwd. Mobiliteitsgewoonten correleren negatief met intentie ( $r = -,344$ ,  $p < ,001$ ), een gemiddeld effect, wat wijst op een mogelijke belemmerende invloed. Milieubewustzijn laat een positieve, gemiddeld tot grote samenhang zien met intentie ( $r = ,548$ ,  $p < ,001$ ), en correleert ook met de TPB-constructen ( $r = ,376$  tot  $,482$ ; alle  $p < ,001$ ), waarbij de sterkste correlatie zichtbaar is met attitude. De negatieve correlatie tussen milieubewustzijn en mobiliteitsgewoonten ( $r = -,385$ ,  $p < ,001$ ) suggereert mogelijk een tegengestelde relatie

tussen milieuoverwegingen en automatische autogewoonten met een gemiddeld effect.

De relatief sterke correlatie tussen attitude en waargenomen bruikbaarheid ( $r = ,655$ ,  $p < ,001$ ) vraagt aandacht bij verdere analyses waarin deze variabelen gelijktijdig worden meegenomen. Ook de correlaties tussen attitude en subjectieve norm ( $r = ,520$ ), en tussen subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid ( $r = ,457$ ), hebben een middelgroot tot groot effect ( $p < ,001$ ).

Onder de controlevariabelen vallen enkele consistente patronen op. Urbanisatiegraad laat consistente verbanden zien: respondenten uit stedelijke woonwijken scoren lager op mobiliteitsgewoonten ( $r = -,201$ ,  $p < ,001$ ) en hoger op intentie ( $r = ,119$ ,  $p < ,05$ ). Inwoners van landelijke gebieden laten het omgekeerde patroon zien: sterkere mobiliteitsgewoonten ( $r = ,186$ ,  $p < ,001$ ), lagere intentie ( $r = -,173$ ,  $p < ,01$ ) en lagere subjectieve norm ( $r = -,189$ ,  $p < ,001$ ). Autobezit correleert klein tot gemiddeld negatief met alle psychologische factoren ( $r = -,139$  tot  $-,241$ ,  $p < ,05$ ) en gemiddeld positief met mobiliteitsgewoonten ( $r = ,315$ ,  $p < ,001$ ).

Opleidingsniveau laat alleen bij milieubewustzijn duidelijke samenhangen zien: WO-opgeleiden scoren hoger ( $r = ,188$ ,  $p < ,001$ ), terwijl HBO-opgeleiden lager scoren ( $r = -,161$ ,  $p < ,01$ ). Leeftijd, geslacht en gezinskenmerken zoals het al dan niet hebben van kinderen tonen geen significante samenhang met intentie of de TPB-constructen. Dit suggereert dat psychologische en contextuele factoren mogelijk sterker samenhangen met intentie dan demografische kenmerken. Alleen samenwonenden zonder kinderen tonen een kleine positieve samenhang met attitude ten opzichte van deelautogebruik ( $r = ,118$ ,  $p < ,05$ ).

#### **4.7 Toetsing van hypothesen**

In deze sectie worden de hypothesen getoetst aan de hand van regressieanalyses die stapsgewijs zijn opgebouwd. In model 1 wordt uitsluitend gekeken naar het effect van de onafhankelijke variabele(n) op de afhankelijke variabele. Model 2 voegt hier controlevariabelen aan toe.

Voor de controlevariabelen zijn dummyvariabelen gemaakt. De referentiecategorieën zijn: man (gender), HBO (opleiding), stedelijke woonwijk (urbanisatiegraad/woonomgeving)

en samenwonend zonder kinderen (huishoudsamenstelling). Deze categorieën zijn gekozen vanwege hun relatieve omvang, middenpositie binnen de verdeling en relevantie voor vergelijking met andere groepen.

Bij iedere regressie zal er gekeken worden naar de voorwaarden zoals beschreven in de methodologie. In alle modellen zijn zowel de afhankelijke als onafhankelijke variabelen samengesteld uit meerdere Likert-items (7-puntsschaal). Hierdoor ontstaan discrete schaalgemiddelden, die in scatterplots van gestandaardiseerde residuen een rasterachtig patroon kunnen vertonen. Parametrische analyses zoals regressie zijn daardoor gerechtvaardigd. Hoewel Carifio en Perla (2008) dit specifieke grafische patroon niet beschrijven, onderbouwen zij op basis van empirisch bewijs dat samengestelde Likert-schalen beschouwd mogen worden als intervalmetingen. Parametrische analyses, waaronder multiple regressie, zijn dan gerechtvaardigd en wenselijk vanwege hun verklarende kracht.

#### **4.7.1 Hypothese H1**

Hypothese H1(a-b-c) verwachtte dat attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid een positieve invloed hebben op de intentie tot deelautogebruik. De hypothese werd getoetst middels een regressieanalyse, te zien in tabel 6. Model 1 verklaarde 48.2% van de variantie,  $F(3, 337) = 104,62$ ,  $p < ,001$ . Alle voorspellers toonden significante positieve effecten: attitude ( $\beta = ,27$ ,  $p < ,001$ , gemiddeld effect), subjectieve norm ( $\beta = ,25$ ,  $p < ,001$ , gemiddeld effect) en waargenomen bruikbaarheid ( $\beta = ,32$ ,  $p < ,001$ , medium effect). Model 2 verklaarde 51,1% van de variantie, met vergelijkbare effecten: attitude ( $\beta = ,27$ ,  $p < ,001$ ), subjectieve norm ( $\beta = ,23$ ,  $p < ,001$ ) en waargenomen bruikbaarheid ( $\beta = ,31$ ,  $p < ,001$ ). Geen controlevariabelen waren significant. Aan alle regressieassumpties werd voldaan. Hypothese H1 wordt aangenomen, waarmee hypothesen H1a, H1b en H1c ook aangenomen worden.

Deze resultaten bevestigen dat houding, sociale norm en waargenomen bruikbaarheid gezamenlijk bijdragen aan de intentie tot deelautogebruik. Vooral

waargenomen bruikbaarheid lijkt doorslaggevend. Dit wijst erop dat mensen geneigd zijn om te overwegen een deelauto te gebruiken wanneer ze deze als functioneel en toepasbaar in hun dagelijks leven zien. Hun persoonlijke attitude speelt daarbij mede een rol, terwijl acceptatie vanuit hun omgeving een iets minder sterke, maar nog steeds relevante invloed heeft.

**Tabel 6**

*Regressie hypothese H1*

| Variabele                      | Model 1 |       | Model 2 |       |
|--------------------------------|---------|-------|---------|-------|
|                                | $\beta$ | p     | $\beta$ | p     |
| Attitude (ATT)                 | .27     | <.001 | .27     | <.001 |
| Subjectieve norm (SN)          | .25     | <.001 | .23     | <.001 |
| Waargenomen bruikbaarheid (PU) | .32     | <.001 | .31     | <.001 |

*Noot.* Afhankelijke variabele is intentie tot deelautogebruik.

#### **4.7.2 Hypothese H2**

Hypothese H2 verwachtte dat mobiliteitsgewoonten een negatieve invloed hebben op de intentie tot deelautogebruik. De hypothese werd getoetst middels hiërarchische regressieanalyse, te zien in tabel 7. Model 1 verklaarde 11.8% van de variantie,  $F(1, 339) = 45,48$ ,  $p < ,001$ . Mobiliteitsgewoonten toonden een significant negatief effect ( $\beta = -,34$ ,  $p < ,001$ , medium effect). Model 2 verklaarde 15.9% van de variantie, waarbij het effect van mobiliteitsgewoonten significant bleef ( $\beta = -,29$ ,  $p < ,001$ , klein tot medium effect). Geen controlevariabelen waren significant. Aan alle regressieassumpties werd voldaan. Hypothese H2 wordt aangenomen.

Dit toont een negatieve relatie tussen mobiliteitsgewoonten van privéautogebruik en intentie tot deelautogebruik. Hoe sterker iemand gewend is aan het gebruik van een eigen auto, hoe lager de bereidheid om een deelauto te overwegen. Dit wijst erop dat bestaande routines en ingesleten gewoonten in mobiliteitsgedrag een duidelijke barrière vormen in de keuze voor een deelauto.

**Tabel 7**

*Regressie hypothese H2*

| Variabele            | Model 1 |       | Model 2 |       |
|----------------------|---------|-------|---------|-------|
|                      | $\beta$ | p     | $\beta$ | p     |
| Mobiliteitsgewoonten | -,34    | <,001 | -,29    | <,001 |

*Noot.* Afhankelijke variabele is intentie tot deelautogebruik.

#### **4.7.3 Hypothese H3a**

Hypothese H3a verwachtte dat mobiliteitsgewoonten de relatie tussen attitude en intentie tot deelautogebruik mediëren. De hypothese werd getoetst middels PROCESS (Model 4, 5000 bootstrap samples), te zien in tabel 8. Model 1 verklaarde 40,8% van de variantie. Het totale effect van attitude op intentie was  $b = ,735$  ( $p < ,001$ ). Na toevoeging van de mediator bleef het directe effect significant ( $b = ,674$ ,  $p < ,001$ ). Het indirecte effect bedroeg ,061 (95% CI [,031, ,100]), 8,2% van het totale effect. Model 2 verklaarde 43,8% van de variantie met een indirect effect van ,036 (95% CI [,011, ,072]), 5,1% van het totale effect. Significante controlevariabelen voor mobiliteitsgewoonten waren: aantal auto's ( $b = ,465$ ,  $p < ,001$ ), MBO-opleiding ( $b = -,525$ ,  $p = ,033$ ), stedelijk randgebied ( $b = ,352$ ,  $p = ,029$ ) en dorp als woonomgeving ( $b = ,487$ ,  $p = ,033$ ).

Model 1 vertoonde heteroscedasticiteit (Breusch-Pagan  $p = ,014$ ). Aangezien bootstrapping robuust is voor heteroscedasticiteit (bij bootstrapping op waarnemingen), blijven de geschatte betrouwbaarheidsintervallen en p-waarden betrouwbaar. Model 2

voldeed aan alle assumpties. Hypothese H3a wordt aangenomen: er is sprake van partiële mediatie.

Dit toont dat mobiliteitsgewoonten een klein deel van de invloed van attitude op intentie verklaren. Een positievere houding tegenover deelautogebruik gaat deels samen met minder vaste autogewoonten, die op hun beurt bijdragen aan een hogere intentie. Toch blijft attitude grotendeels rechtstreeks bepalend voor de intentie, waarbij factoren zoals autobezit, een MBO-opleiding, en woonomgeving samenhangen met sterkere mobiliteitsgewoonten.

**Tabel 8**

*Regressie hypothese H3a*

| Variabele            | Model 1 |       | Model 2 |       |
|----------------------|---------|-------|---------|-------|
|                      | b       | p     | b       | p     |
| Attitude             | ,67     | <,001 | ,68     | <,001 |
| Mobiliteitsgewoonten | -,26    | <,001 | -,24    | <,001 |

*Noot.* Afhankelijke variabele is intentie tot deelautogebruik. Indirect effect (bootstrap):  $b = ,061$ , 95% CI  $[,031, ,100]$  Model 2:  $b = ,036$ , 95% CI  $[,011, ,072]$ .

#### **4.7.4 Hypothese H3b**

Hypothese H3b verwachtte dat mobiliteitsgewoonten de relatie tussen subjectieve norm en intentie tot deelautogebruik mediëren. De hypothese werd getoetst middels PROCESS (Model 4, 5000 bootstrap samples), te zien in tabel 9. Model 1 verklaarde 32,4% van de variantie. Het totale effect van subjectieve norm op intentie was  $b = ,590$  ( $p < ,001$ ). Na toevoeging van de mediator bleef het directe effect significant ( $b = ,525$ ,  $p < ,001$ ). Het indirecte effect bedroeg ,065 (95% CI  $[,035, ,105]$ ), 11.0% van het totale effect. Model 2 verklaarde 34,7% van de variantie met een indirect effect van ,041 (95% CI  $[,017, ,078]$ ), 7,3% van het totale effect. Significante controlevariabelen voor mobiliteitsgewoonten waren aantal auto's ( $b = ,459$ ,  $p < ,001$ ) en stedelijk randgebied ( $b = ,362$ ,  $p = ,024$ ). Aan alle

regressieassumpties werd voldaan. Hypothese H3b wordt aangenomen, waarbij er sprake is van partiële mediatie.

Dit laat zien dat mobiliteitsgewoonten een beperkt maar statistisch significant deel van de relatie tussen de subjectieve norm en de intentie tot deelautogebruik verklaren. Dit impliceert dat sociale acceptatie deels effectiever is wanneer mensen minder vastgeroest zijn in hun gewoonte om zelf te rijden. Toch blijft subjectieve norm zonder tussenkomst van deze gewoonten een directe voorspeller van intentie, ondanks de significantie van het in bezit hebben van meerdere auto's, of een woonplek in het stedelijk randgebied, op hoe de subjectieve norm via de mobiliteitsgewoonten doorwerkt op de intentie tot deelautogebruik.

**Tabel 9**

*Regressie hypothese H3b*

| Variabele            | Model 1 |       | Model 2 |       |
|----------------------|---------|-------|---------|-------|
|                      | b       | p     | b       | p     |
| Subjectieve norm     | ,53     | <,001 | ,52     | <,001 |
| Mobiliteitsgewoonten | -,26    | <,001 | -,24    | <,001 |

*Noot.* Afhankelijke variabele is intentie tot deelautogebruik. Indirect effect Model 1:  $b = ,065$ , 95% CI [ $,035$ ,  $,105$ ]. Model 2:  $b = ,041$ , 95% CI [ $,017$ ,  $,078$ ].

#### **4.7.5 Hypothese H3c**

Hypothese H3c verwachtte dat mobiliteitsgewoonten de relatie tussen waargenomen bruikbaarheid en intentie tot deelautogebruik mediëren. De hypothese werd getoetst middels PROCESS (Model 4, 5000 bootstrap samples), te zien in tabel 10. Model 1 verklaarde 40,4% van de variantie. Het totale effect van waargenomen bruikbaarheid op intentie was  $b = ,735$  ( $p < ,001$ ). Na toevoeging van de mediator bleef het directe effect significant ( $b = ,672$ ,  $p < ,001$ ). Het indirecte effect bedroeg  $,063$  (95% CI [ $,032$ ,  $,107$ ]), 8,6% van het totale effect. Model 2 verklaarde 43,3% van de variantie met een indirect effect van  $,040$  (95% CI [ $,015$ ,

,079]), 5,7% van het totale effect. Significante controlevariabelen voor mobiliteitsgewoonten waren: aantal auto's ( $b = ,473$ ,  $p < ,001$ ), MBO-opleiding ( $b = -,519$ ,  $p = ,034$ ), stedelijk randgebied ( $b = ,347$ ,  $p = ,030$ ) en dorpsbewoning ( $b = ,456$ ,  $p = ,043$ ). Aan alle regressieassumpties werd voldaan. Hypothese H3c wordt aangenomen: er is sprake van partiële mediatie.

Deze gedeeltelijke mediatie wijst erop dat mobiliteitsgewoonten een klein maar significant deel verklaren van de relatie tussen waargenomen bruikbaarheid en intentie tot deelautogebruik. Als mensen minder vasthouden aan hun eigen auto, lijken ze ontvankelijker voor praktische overwegingen zoals gemak en toepasbaarheid. Toch blijft waargenomen bruikbaarheid vooral direct van invloed op intentie, los van de mate waarin iemand gewend is aan het bezitten van een auto. De significante controlevariabelen geven daarin aan dat sterkere mobiliteitsgewoonten vaker voorkomen bij mensen met meer auto's, een MBO-opleiding of een woonomgeving buiten de stad, zo beïnvloeden deze factoren indirect de mate waarin waargenomen bruikbaarheid via mobiliteitsgewoonten doorwerkt op de intentie tot deelautogebruik.

**Tabel 10**

*Regressie hypothese H3c*

| Variabele                    | Model 1 |       | Model 2 |       |
|------------------------------|---------|-------|---------|-------|
|                              | b       | p     | b       | p     |
| Waargenomen<br>bruikbaarheid | ,67     | <,001 | ,66     | <,001 |
| Mobiliteitsgewoonten         | -,24    | <,001 | -,20    | <,001 |

*Noot.* Afhankelijke variabele is intentie tot deelautogebruik. Indirect effect Model 1:  $b = ,063$ , 95% CI [ $,032$ ,  $,107$ ]. Model 2:  $b = ,040$ , 95% CI [ $,015$ ,  $,079$ ].

#### 4.7.6 Hypothese H4a

Hypothese H4a verwachtte dat milieubewustzijn een positieve invloed heeft op attitude. De hypothese werd getoetst middels een hiërarchische regressieanalyse, te zien in tabel 11. Model 1 verklaarde 23,2% van de variantie,  $F(1, 339) = 102,62$ ,  $p < ,001$ . Milieubewustzijn toonde een significant positief effect ( $\beta = ,482$ ,  $p < ,001$ , medium tot groot effect). Model 2 verklaarde 28,1% van de variantie, waarbij het effect van milieubewustzijn sterk bleef ( $\beta = ,490$ ,  $p < ,001$ ). Van de controlevariabelen was alleen wonen in binnenstad/centrum significant ( $\beta = ,103$ ,  $p = ,047$ ). Aan alle regressieassumpties werd voldaan. Een outlier werd geïdentificeerd (gestandaardiseerd residual = -3,623) maar niet verwijderd.

Hypothese H4a wordt aangenomen. In hoeverre men zich zorgen maakt over het milieu lijkt dus mee te wegen in hoe aantrekkelijk men het autodeelconcept vindt. Ook bleek wonen in het stadscentrum een significante, aanvullende voorspeller van een positievere attitude ten opzichte van deelautogebruik.

**Tabel 11**

##### *Regressie hypothese H4a*

| Variabele        | Model 1 |       | Model 2 |       |
|------------------|---------|-------|---------|-------|
|                  | $\beta$ | p     | $\beta$ | p     |
| Milieubewustzijn | ,48     | <,001 | ,49     | <,001 |

*Noot.* Afhankelijke variabele is attitude.

#### 4.7.7 Hypothese H4b

Hypothese H4b verwachtte dat milieubewustzijn een positieve invloed heeft op subjectieve norm. De hypothese werd getoetst middels hiërarchische regressieanalyse, te zien in tabel 12. Model 1 verklaarde 21,2% van de variantie,  $F(1, 339) = 91,24$ ,  $p < ,001$ . Milieubewustzijn toonde een significant positief effect ( $\beta = ,461$ ,  $p < ,001$ , medium tot groot

effect). Model 2 verklaarde 27,9% van de variantie, waarbij het effect van milieubewustzijn sterk bleef ( $\beta = ,451$ ,  $p < ,001$ ). Significante controlevariabelen waren wonen in landelijk gebied ( $\beta = -.180$ ,  $p = .001$ ) en alleenstaand zijn ( $\beta = -,139$ ,  $p = ,026$ ), beide negatief gerelateerd aan subjectieve norm.

De scatterplot suggereerde mogelijke heteroscedasticiteit, maar het effect van milieubewustzijn bleef sterk en consistent. De assumptie wordt als voldoende robuust geïnterpreteerd. Hypothese H4b wordt aangenomen. Dit suggereert dat milieubewuste mensen eerder het gevoel hebben dat deelautogebruik in hun omgeving geaccepteerd wordt. Personen die alleen wonen of in landelijke gebieden wonen ervaren gemiddeld juist minder sociale steun. Milieubewustzijn bleef ondanks deze verschillen een consistente voorspeller van subjectieve norm.

**Tabel 12**

*Regressie hypothese H4b*

| Variabele        | Model 1 |       | Model 2 |       |
|------------------|---------|-------|---------|-------|
|                  | $\beta$ | p     | $\beta$ | p     |
| Milieubewustzijn | ,46     | <,001 | ,45     | <,001 |

*Noot.* Afhankelijke variabele is subjectieve norm.

**4.7.8 Hypothese H4c**

Hypothese H4c verwachtte dat milieubewustzijn een positieve invloed heeft op de waargenomen bruikbaarheid van deelautogebruik. De hypothese werd getoetst middels hiërarchische regressieanalyse, te zien in tabel 13. Model 1 verklaarde 14,2% van de variantie,  $F(1, 339) = 55,89$ ,  $p < ,001$ . Milieubewustzijn toonde een significant positief effect ( $\beta = ,376$ ,  $p < ,001$ , medium effect). Model 2 verklaarde 16,3% van de variantie, waarbij het effect van milieubewustzijn vrijwel onveranderd bleef ( $\beta = ,382$ ,  $p < ,001$ ). Er waren geen controlevariabelen significant. Aan alle regressieassumpties werd voldaan. Hypothese H4c

wordt aangenomen. Mensen die zich bewuster zijn van het milieu, lijken deelautogebruik bruikbaar en beter toepasbaar te vinden in hun dagelijks leven.

**Tabel 13**

*Regressie hypothese H4c*

| Variabele        | Model 1 |       | Model 2 |       |
|------------------|---------|-------|---------|-------|
|                  | $\beta$ | p     | $\beta$ | p     |
| Milieubewustzijn | ,38     | <,001 | ,38     | <,001 |

*Noot.* Afhankelijke variabele is waargenomen bruikbaarheid.

#### 4.8 Samenvatting

Alle hypothesen werden aangenomen. De centrale TPB-componenten verklaarden gezamenlijk 48,2% van de intentie tot deelautogebruik, waarbij waargenomen bruikbaarheid het sterkste effect had, gevolgd door attitude en subjectieve norm. Mobiliteitsgewoonten hadden een significante negatieve invloed op intentie, en bleken bovendien alle drie de TPB-componenten gedeeltelijk te mediëren (5,1% tot 11,0% van de totale effecten). Daarnaast bleek milieubewustzijn positief gerelateerd aan attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid.

Enkele controlevariabelen vertoonden significante effecten. Zo bleek een hoger autobezit samen te hangen met een lagere intentie tot deelautogebruik en sterkere mobiliteitsgewoonten. In de mediatiemodellen werd bovendien gevonden dat respondenten met een MBO-opleiding, en inwoners van dorpen of het stedelijk randgebied, sterkere mobiliteitsgewoonten vertoonden. Tot slot bleken bepaalde demografische kenmerken relevant voor de houding ten opzichte van deelautogebruik: alleenstaande respondenten en inwoners van landelijke gebieden rapporteerden lagere sociale normen, terwijl binnenstadsbewoners een positievere attitude hadden. Leeftijd, geslacht en gezinssamenstelling waren in geen van de modellen een significante voorspeller.

## 5. Conclusie en discussie

### 5.1 Conclusie

Dit onderzoek analyseerde in welke mate psychologische factoren bijdragen aan de intentie tot gebruik van een commerciële deelauto onder Nederlandse autobezitters die hier nog geen ervaring mee hebben, en welke rol mobiliteitsgewoonten hierin spelen.

De resultaten tonen aan dat de psychologische constructen attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid gezamenlijk een groot deel van de variantie in gebruiksententie verklaren. Van deze drie blijkt waargenomen bruikbaarheid het sterkst gerelateerd aan intentie. Attitude en subjectieve norm hebben eveneens een significante, zij het iets minder krachtige invloed. Dit bevestigt de toepasbaarheid van de Theory of Planned Behavior in de Nederlandse context, en laat zien dat bruikbaarheid in deze context een dominantere rol speelt dan sociale beïnvloeding. De hoge voorspellende waarde van waargenomen bruikbaarheid suggereert dat mensen vooral worden overtuigd door tastbare voordelen, zoals gemak en toepasbaarheid in het dagelijks leven, eerder dan door sociale druk of algemene attitude.

Daarnaast blijkt gewoontegedrag, in de vorm van sterke mobiliteitsgewoonten rond het gebruik van een eigen auto, een belemmering te vormen. Respondenten met sterkere routines in het gebruik van de eigen auto zijn significant minder geneigd een deelauto te overwegen. Deze gewoonten beïnvloeden bovendien in beperkte mate hoe attitude, subjectieve norm en bruikbaarheid worden vertaald in intentie. Daarmee vervullen mobiliteitsgewoonten een mediërende rol, wat erop wijst dat diepgeworteld automatisch gedrag de effectiviteit van psychologische overtuigingen op gedragsintentie kan ondermijnen. Het model laat hiermee zien dat gedragsintentie niet alleen voortkomt uit overtuigingen, maar ook uit routines die verandering bemoeilijken.

Verder laat dit onderzoek zien dat demografische en contextuele factoren de uitkomsten mede kleuren. Zo rapporteren binnenstadsbewoners een positievere houding tegenover deelautogebruik, terwijl inwoners van landelijke gebieden minder acceptatie in de

sociale omgeving ervaren. Ook hangen een lager opleidingsniveau en een hoger autobezit samen met sterkere mobiliteitsgewoonten gericht op autogebruik, wat de drempel tot gedragsverandering verhoogt. Hoewel deze factoren minder verklaringskracht hebben dan de psychologische variabelen zelf, onderstrepen ze het belang van contextspecifiek beleid.

Op basis van deze bevindingen kan worden geconcludeerd dat psychologische factoren een substantieel deel van de intentie tot deelautogebruik onder niet-gebruikers beïnvloeden, waarbij waargenomen bruikbaarheid als cognitieve inschatting van toepasbaarheid het meest doorslaggevend blijkt. Mobiliteitsgewoonten van privéautogebruik vormen hierin een aanvullende, maar significante barrière, zowel direct als indirect. Demografische en contextuele kenmerken beïnvloeden deze processen, maar zijn ondergeschikt aan de psychologische kernvariabelen.

## **5.2 Theoretische reflectie**

De bevindingen van dit onderzoek bevestigen grotendeels de verwachte relaties zoals geformuleerd in het theoretisch kader, maar bieden tevens enkele nuanceringen die van belang zijn voor het verder verfijnen van bestaande gedragsmodellen in de context van deelmobiliteit.

Allereerst blijkt het TPB-raamwerk, in aangepaste vorm, goed toepasbaar op het verklaren van intentie tot deelautogebruik onder Nederlandse niet-gebruikers. De drie kerncomponenten bleken significante voorspellers van intentie. Dit sluit aan bij de bevindingen van onder meer Van Veldhoven et al. (2022) en Curtale et al. (2021), die eveneens een sterke verklaring vonden via deze componenten. Toch wijkt de onderlinge hiërarchie enigszins af van eerdere verwachtingen: waar internationale studies zoals die van Li en Zhang (2021) attitude als sterkste voorspeller vonden, en Curtale et al. (2021) in Nederlandse context de sociale invloed als sterkste voorspeller vonden, vindt dit onderzoek in de Nederlandse context de waargenomen bruikbaarheid als sterkste voorspeller.

Deze waargenomen bruikbaarheid als sterkste voorspeller suggereert dat de functionele toepasbaarheid van autodelen, zoals geschiktheid voor woon-werkverkeer,

kostenbesparing en flexibiliteit de grootste factor is in gedragsverandering onder autobezitters. Deze bevinding kan worden begrepen in het licht van de sterke infrastructuur voor privéautobezit in Nederland, waarbij praktische voordelen van alternatieven overtuigender moeten zijn om gedragsverandering teweeg te brengen. De keuze om in dit onderzoek het TPB-construct waargenomen gedragscontrole te vervangen door waargenomen bruikbaarheid uit TAM blijkt hiermee theoretisch verdedigbaar én empirisch vruchtbaar. Waar gedragscontrole zich richt op de perceptie van uitvoerbaarheid, richt bruikbaarheid zich op de verwachte opbrengst, wat in de context van een technologische dienst als een deelautoplatform mogelijk relevanter is. Dit sluit aan bij de bevindingen van Curtale et al. (2021), waarin effort expectancy geen significante voorspeller bleek, maar performance expectancy wél.

Een tweede belangrijk theoretisch element betreft de rol van mobiliteitsgewoonten. In overeenstemming met Ramos en Bergstad (2021) en Parmar et al. (2025) bevestigt dit onderzoek dat vaste autogewoonten een significante barrière vormen voor de intentie tot deelautogebruik. Waar eerder onderzoek wees op een negatieve relatie, blijkt uit dit onderzoek dat mobiliteitsgewoonten niet alleen een directe remmende werking hebben, maar ook een mediërende rol spelen tussen attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid enerzijds, en intentie anderzijds. Deze mediatie-effecten waren klein maar significant en consistent, wat suggereert dat gewoontegedrag de effectiviteit van rationele en sociale overwegingen deels afzwakt. Daarmee bevestigt dit onderzoek de relevantie van een meerlagige gedragsverklaring, waarin gewoonten en overtuigingen gezamenlijk de gedragsintentie vormen. Bovendien toont het aan dat mobiliteitsgewoonten rond het gebruik van een eigen auto een mediërend effect hebben in de Nederlandse context, wat niet eerder is vastgesteld.

Wat betreft milieubewustzijn werd er bewust gekozen om dit construct niet als directe determinant van intentie op te nemen, maar als antecedent van de drie psychologische kernvariabelen. De resultaten bevestigen deze theoretische positionering: milieubewustzijn bleek significant gerelateerd aan attitude, subjectieve norm en waargenomen bruikbaarheid,

maar werd niet getoetst op directe invloed op intentie. Hiermee levert het onderzoek een aanvulling op studies die milieubewustzijn primair als directe voorspeller behandelen, door te laten zien dat het vooral werkt via de evaluaties en overtuigingen die mensen vormen over deelmobiliteit, binnen de Nederlandse context.

Tot slot bevestigt dit onderzoek dat demografische en contextuele factoren, zoals opleidingsniveau, autobezit en woonomgeving, een aanvullende rol spelen in het verklaren van de intentie tot deelautogebruik, en deze kenmerken invloed hebben op enkele van de psychologische variabelen. Zo hingen een hoger autobezit en lager opleidingsniveau samen met sterkere mobiliteitsgewoonten, en rapporteerden inwoners van landelijke gebieden minder sociale acceptatie van autodelen. Deze bevindingen onderstrepen het belang om contextuele factoren mee te nemen in gedragsmodellen als beïnvloeders van onderliggende overtuigingen, eerder dan als op zichzelf staande verklaringen. Daarmee wordt de theoretische positionering van deze variabelen als controle- en modererende factoren empirisch ondersteund.

### **5.3 Methodologische reflectie**

De methodologische keuzes hebben onvermijdelijk invloed gehad op de uitkomsten en hun interpretatie. Deze reflectie bespreekt de belangrijkste sterktes en beperkingen, zowel op het gebied van onderzoeksontwerp, datakwaliteit en meetvaliditeit.

Allereerst vormt het cross-sectionele onderzoeksdesign een fundamentele beperking. De studie biedt een momentopname van gedragsintenties, zonder mogelijkheid tot observatie van gedragsverandering over tijd. Hierdoor kunnen geen causale uitspraken worden gedaan. Bovendien blijft de intention-behaviour gap ongetoetst: hoewel een hoge intentie tot deelautogebruik is vastgesteld, is onbekend in hoeverre deze intentie zich in toekomstig gedrag vertaalt. Longitudinaal vervolgonderzoek is nodig om dit kritisch te kunnen beoordelen.

Ten tweede roept de samplingstrategie vragen op over de generaliseerbaarheid van de bevindingen. Door gebruik te maken van convenience sampling via sociale en

professionele netwerken is de steekproef niet representatief voor de bredere populatie van Nederlandse autobezitters zonder deelautogebruik. De oververtegenwoordiging van hoogopgeleiden (circa 60%) en de relatief hoge gemiddelde score op milieubewustzijn suggereren een zekere mate van zelfselectie onder respondenten die al openstaan voor duurzame mobiliteit. Deze bias vergroot mogelijk de gemeten effecten.

Daarnaast zijn er beperkingen op het gebied van begrips- en schaalvaliditeit. Door tijdsdruk en beperkte scriptieomvang is geen pilotstudie uitgevoerd. Dit bemoeilijkt het beoordelen van begripsvaliditeit, met name voor vertaalde schalen. Hoewel bestaande items uit de literatuur zijn gebruikt, kan de culturele en taalkundige transfer invloed hebben gehad op de interpretatie. Zo had het construct subjectieve norm een lagere interne consistentie ( $\alpha = .699$ ), wat door een pilot eerder gesignaleerd had kunnen worden. De interne consistentie van alle andere schalen was goed tot uitstekend.

Ook de surveycontext verdient aandacht. Omdat de enquête online en anoniem werd afgenomen, zijn de gegeven antwoorden gevoelig voor interpretatieverschillen.

Respondenten moesten hun houding en intentie baseren op een korte tekstuele uitleg van B2C-autodelen. Hoewel deze neutraal is opgesteld, kan dit mogelijk hebben geleid tot een priming effect. Hoewel sociale wenselijkheid enigszins werd beperkt door anonimiteit, is het mogelijk dat sommige respondenten hun antwoorden rooskleuriger hebben gepresenteerd dan in werkelijkheid het geval is.

Tot slot zijn er contextuele beperkingen die de temporele geldigheid kunnen beïnvloeden. De dataverzameling vond plaats in mei-juni 2025, een periode met overwegend gunstig weer, wat de praktische toepasbaarheid van deelmobiliteit positief kan kleuren. In de wintermaanden kunnen drempels zoals afstand tot hubs of beschikbaarheid van voertuigen groter worden ervaren. Ook externe factoren zoals brandstofprijzen of gemeentelijk parkeerbeleid zijn niet gemeten, maar kunnen de factoren beïnvloeden hebben.

Al met al laten deze methodologische reflecties zien dat hoewel het onderzoek waardevolle inzichten oplevert, deze voorzichtig geïnterpreteerd moeten worden. De resultaten gelden in de eerste plaats voor de onderzochte groep respondenten en het

specifieke moment van dataverzameling, en bieden een basis voor vervolgonderzoek met bredere en diepere meetkaders.

#### **5.4 Aanbevelingen voor beleid**

De resultaten van dit onderzoek bevestigen het belang van psychologische factoren bij de intentie tot deelautogebruik, maar tonen ook dat gewoonten en sociale normen de effectiviteit van gangbare interventies beperken. Om de potentie van deelautogebruik in de transitie naar duurzame mobiliteit beter te benutten, zijn aanvullende strategieën nodig die verder gaan dan generieke voorlichting en meer inspelen op gedrag, context en segmentatie.

Ten eerste blijkt waargenomen bruikbaarheid de meest doorslaggevende voorspeller van intentie. Deze bevinding suggereert dat informatie over abstracte voordelen zoals kostenbesparing of duurzaamheid onvoldoende overtuigend is. In plaats daarvan dienen beleidsmakers en aanbieders in te zetten op lokale en gepersonaliseerde communicatie over de praktische bruikbaarheid van deelauto's. Denk aan het ontwikkelen van mobiliteitsscans, waarbij inwoners via hun postcode, reisgedrag of gezinssamenstelling advies ontvangen over de toepasbaarheid van deelautogebruik in hun dagelijkse leven. Ook kunnen gemeenten bij bewonersbrieven, parkeervergunningen of verhuispakketten standaardinformatie opnemen over de dichtstbijzijnde deelauto's, inclusief concrete reistijd- en kostenschattingen voor veelgebruikte bestemmingen. Door deelautogebruik tastbaar en relevant te maken in het eigen leven, wordt daarmee de waargenomen bruikbaarheid vergroot.

Daarnaast blijkt gewoontegedrag een onderschatte barrière te zijn. Respondenten met sterkere routines in het gebruik van de eigen auto tonen significant minder bereidheid tot deelautogebruik, zelfs bij positieve attitudes. Dit vraagt om interventies die actief het bestaande gedragspatroon doorbreken. Beleidsmakers kunnen experimenteren met gewoonteverstorende campagnes, zoals tijdelijke 'autoloze weken', waarin deelnemers worden beloond om gebruik te maken van deelauto's. Werkgevers kunnen worden gestimuleerd om mobiliteitsbudgetten deels automatisch uit te keren als tegood voor

deelmobiliteit, zodat dit standaard wordt overwogen. Verder kunnen overheden in samenwerking met navigatie en Mobility-as-a-Service apps en aanbieders verkennen of deelauto's als standaardoptie kunnen worden weergegeven in routeplanners, naast of in plaats van het eigen vervoer, om de keuzearchitectuur te beïnvloeden, met respect voor keuzevrijheid.

Een derde beleidsimplicatie betreft de rol van de sociale norm, die sterk afhankelijk blijkt van context en zichtbaarheid. In wijken of dorpen waar deelautogebruik niet gangbaar of zichtbaar is, ontbreekt vaak sociale steun voor deelname. Om deze subjectieve norm positief te beïnvloeden, kunnen gemeenten lokale ambassadeurs of 'deelauto-hosts' ondersteunen: bewoners die als vrijwilliger nieuwe gebruikers wegwijs maken in het gebruik van deelauto's. Ook het collectief organiseren van deelmobiliteit per straat, buurt of VvE, met behulp van wijkbudgetten of ondersteuning via woningcorporaties kan het draagvlak versterken en de sociale norm positief beïnvloeden. Publieke standplaatsen voor deelauto's kunnen bovendien duidelijker worden gemarkeerd met visuele informatie over het aantal gebruikers, om de zichtbaarheid en sociale acceptatie te vergroten.

Tot slot tonen de resultaten het belang van differentiatie naar ruimtelijke context. Waar in stedelijke gebieden de focus kan liggen op optimalisatie van gebruik, bijvoorbeeld via realtime-informatie over beschikbaarheid of slimme herpositionering van voertuigen, vraagt de landelijke context om alternatieve structuren om deelautogebruik te bevorderen. Hier kunnen combinatiemodellen uitkomst bieden, waarbij deelauto's worden geïntegreerd in een model met buurtbussen, promotie door dorpsverenigingen of coöperatieve vervoersinitiatieven. In zulke contexten is het raadzaam om in te zetten op vaste standplaatsen met gegarandeerde beschikbaarheid, om onzekerheid bij gebruikers te verminderen. Daarbij kunnen gemeenten gebruik maken van vouchers of mobiliteitsbudgetten om de eerste ervaringen met deelauto's te stimuleren, en zo de potentiële gebruikers en hun sociale netwerk in beweging te brengen.

In bredere zin onderstrepen de bevindingen dat beleidsinterventies effectiever worden wanneer zij niet alleen gericht zijn op het communiceren van functionele voordelen, maar

ook inspelen op sociale normen, gewoontegedrag en contextuele verschillen. De heterogeniteit in psychologische barrières die uit dit onderzoek naar voren komt, sluit aan bij het bestaan van verschillende gebruikerssegmenten in autodelen (Witte et al., 2024). Dit impliceert dat beleid meer moet inzetten op doelgroepgerichte en gedifferentieerde benaderingen, waarbij segmentatie op basis van leefomgeving, autobezit, normperceptie en gebruikservaring centraal staat.

Bovenal vraagt het stimuleren van deelautogebruik om structurele inbedding binnen andere beleidsdomeinen. Juist in het licht van de stedelijke verdichtingsopgave, waarin ruimte schaars wordt, de parkeerdruk stijgt en leefkwaliteit onder druk staat, biedt deelautogebruik een strategisch instrument. Door deelmobiliteit actief te verankeren in gebiedsontwikkeling, parkeernormen, en woningbouwprogramma's, bijvoorbeeld door privéparkeerplaatsen te compenseren met collectieve deelauto-oplossingen, ontstaat er ruimte voor zowel duurzame mobiliteit als kwalitatieve leefomgeving. Het succes van autodelen ligt daarmee niet alleen in het starten met delen en het faciliteren ervan in gebiedsontwikkeling, maar in het normaliseren en institutionaliseren van deelauto's als integraal onderdeel van het mobiliteitssysteem én het ruimtelijk beleid.

## **5.5 Aanbevelingen voor vervolgonderzoek**

Hoewel dit onderzoek een onderbouwd en samenhangend model biedt om intentie tot deelautogebruik te verklaren, blijven er verschillende theoretische en empirische vraagstukken open die aanleiding geven tot vervolgonderzoek.

Ten eerste is dit onderzoek beperkt tot psychologische determinanten op individueel niveau. Sociale identiteit, groepsnormen en culturele waarden zijn in de literatuur relevante aanvullende factoren die de intentie tot deelautogebruik mogelijk verklaren, maar hier niet zijn opgenomen. Zo kan vervolgonderzoek bijvoorbeeld de rol van groepsnormatieve overtuigingen binnen specifieke sociaaleconomische of etnische gemeenschappen onderzoeken, of nagaan in hoeverre psychologisch eigendom, de perceptie dat de auto 'van jezelf moet zijn', gedragsintentie beïnvloedt, zoals gesuggereerd door Van Veldhoven et al.

(2022).

Ten tweede verdient de interactionele relatie tussen context en psychologie meer aandacht. Dit onderzoek nam contextuele kenmerken voornamelijk op als controlevariabelen, maar vervolgonderzoek zou zich explicieter kunnen richten op interacties tussen psychologie en context, zoals: onder welke omstandigheden versterkt een hoge waargenomen bruikbaarheid de gedragsintentie wél, en wanneer niet? Experimentele designs waarin omgevingskenmerken (zoals prijsstelling, beschikbaarheid en nabijheid) worden gemanipuleerd kunnen hier een vervolg aan geven.

Ten derde ligt er potentieel in het onderzoeken van lange-termijn dynamiek tussen gewoonte en gebruikservaring. Nu is alleen intentie gemeten, maar vervolgonderzoek kan via een longitudinale benadering nagaan hoe gewoonten veranderen na herhaald gebruik, en of een initiële intentie werkelijk leidt tot stabiel gebruik. Daarbij kunnen constructen als gewoontevorming of cognitieve dissonantie bijhouden waarom gebruikers al dan niet blijven delen.

Ten vierde is binnen deze studie milieubewustzijn meegenomen als antecedent van psychologische kernconstructen. Een verdiepend vervolgonderzoek zou echter andere waardenstructuren kunnen meenemen om te achterhalen welke persoonlijke waarden deelautogebruik precies onderbouwen of afremmen. Dit kan beleidsmakers nog verder helpen in het verfijnen van doelgroepgerichte campagnes.

Tot slot verdient de institutionele en technologische kant van deelautogebruik meer aandacht. Hoewel dit onderzoek zich richtte op individuele percepties, zijn deze onlosmakelijk verbonden met de institutionele structuur waarin deelmobiliteit wordt aangeboden. Vervolgonderzoek dat gedragsfactoren verbindt aan bestuursvraagstukken, zoals het ontwerp van wijken, parkeerbeleid, of sociale cohesie kan het brugvlak tussen gedrag en ruimtelijk beleid verder versterken.

In een tijd waarin stedelijke verdichting en klimaatambities een steeds zwaardere wissel trekken op ons mobiliteitssysteem, kunnen gedrag en beleid niet afzonderlijk van elkaar worden benaderd. De toekomst van deelauto's ligt in het verbinden van

psychologische inzichten met institutionele keuzes, zodat duurzaam mobiliteitsgedrag niet alleen wenselijk wordt, maar vanzelfsprekend.

## Literatuurlijst

- Ajzen, I. (1991). The theory of planned behavior. *Organizational Behavior And Human Decision Processes*, 50(2), 179–211. [https://doi.org/10.1016/0749-5978\(91\)90020-t](https://doi.org/10.1016/0749-5978(91)90020-t)
- Burghard, U., & Dütschke, E. (2018). Who wants shared mobility? Lessons from early adopters and mainstream drivers on electric carsharing in Germany. *Transportation Research Part D Transport And Environment*, 71, 96–109. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2018.11.011>
- Carifio, J., & Perla, R. (2008). Resolving the 50-year debate around using and misusing Likert scales. *Medical Education*, 42(12), 1150–1152. <https://doi.org/10.1111/j.1365-2923.2008.03172.x>
- Carree, E. (2024, 4 november). *Nieuwe ronde deelautocampagne van start gegaan - Natuurlijk!Deelmobiliteit* (Door Natuurlijk!Deelmobiliteit). Natuurlijk!Deelmobiliteit. <https://natuurlijkdeelmobiliteit.nl/blog/nieuwe-ronde-deelautocampagne-van-start-gegaan/>
- Creswell, J. W., & Creswell, J. D. (2018). *Research design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches*. SAGE Publications, Incorporated.
- CROW. (2025). *Staat van de deelmobiliteit 2024*.
- Curtale, R., Liao, F., & Van Der Waerden, P. (2021). User acceptance of electric car-sharing services: The case of the Netherlands. *Transportation Research Part A Policy And Practice*, 149, 266–282. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2021.05.006>
- Fabrigar, L. R., Wegener, D. T., MacCallum, R. C., & Strahan, E. J. (1999). Evaluating the use of exploratory factor analysis in psychological research. *Psychological Methods*, 4(3), 272–299. <https://doi.org/10.1037/1082-989x.4.3.272>
- Field, A. (2018). *Discovering statistics using IBM SPSS Statistics*. SAGE Publications Limited.
- Goudappel. (z.d.). *Deelmobiliteit is hét middel voor minder autobezit in de stad*. Geraadpleegd op 25 februari 2025, van <https://www.goudappel.nl/nl/themas/klimaat-en-energie/duurzame-mobiliteit/deelmobiliteit>
- Goudappel. (2025). *Landelijk Reizigersonderzoek 2024* (018419.20250217.R1.02). Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2025/02/17/landelijk-reizigersonderzoek-2024>

Groenhuys, S., & Wolf, B. (2024). *Landelijk gebruikersonderzoek deelmobiliteit* (Door Ipsos I&O; Report Nr. 2024/318). Ipsos I&O. <https://www.ipsos-publiek.nl>

Jorritsma, P., Jonkeren, O., Krabbenborg, L., & Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, KiM. (2023). *Mobiliteit en bereikbaarheid in stedelijk en ruraal Nederland*. [https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/publicaties/2023/04/03/de-ontwikkeling-van-de-mobiliteit-en-bereikbaarheid-in-stedelijk-en-ruraal-nederland/KiM+achtergrondrapport+Mobiliteit+en+bereikbaarheid+in+stedelijk+en+ruraal+Nederland\\_def.pdf](https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/publicaties/2023/04/03/de-ontwikkeling-van-de-mobiliteit-en-bereikbaarheid-in-stedelijk-en-ruraal-nederland/KiM+achtergrondrapport+Mobiliteit+en+bereikbaarheid+in+stedelijk+en+ruraal+Nederland_def.pdf)

Jorritsma, P., Witte, J.-J., J. Alonso González, M., & Hamersma, M. (2021). Deelauto- en deelfietsmobiliteit in Nederland. In Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, KiM, *Ontwikkelingen, Effecten en Potentie* (KiM-21-A015). Geraadpleegd op 15 maart 2025, van <https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2021/10/05/deelauto--en-deelfietsmobiliteit-in-nederland-ontwikkelingen-effecten-en-potentie>

Kwantes, C., Loijen, J., & Klein, R. (2022). *Slimme en duurzame verstedelijking: Onderdeel mobiliteit - praktijkcasussen* (Door Goudappel). Geraadpleegd op 15 maart 2025, van <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/09/26/onderzoek-mobiliteitsvernieuwing-en-slimme-duurzame-verstedelijking>

Deel Ca - Slimme en duurzame verstedelijking

Li, L., & Zhang, Y. (2021). An extended theory of planned behavior to explain the intention to use carsharing: a multi-group analysis of different sociodemographic characteristics. *Transportation*, 50(1), 143–181. <https://doi.org/10.1007/s11116-021-10240-1>

Machado, C. A. S., De Salles Hue, N. P. M., Berssaneti, F. T., & Quintanilha, J. A. (2018). An Overview of Shared Mobility. *Sustainability*, 10(12), 4342. <https://doi.org/10.3390/su10124342>

- Mattia, G., Mugion, R. G., & Principato, L. (2019). Shared mobility as a driver for sustainable consumptions: The intention to re-use free-floating car sharing. *Journal Of Cleaner Production*, 237, 117404. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2019.06.235>
- Milieu Centraal. (z.d.). *Auto delen of huren*. <https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/alternatieven-voor-de-auto/alles-over-autodelen-en-huren/>
- Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. (z.d.). *Programma Woningbouw*. Volkshuisvesting Nederland. Geraadpleegd op 25 februari 2025, van <https://www.volkshuisvestingnederland.nl/onderwerpen/programma-woningbouw>
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. (2025, 1 april). *Factsheet: Autodelen*. <https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-gww/communicatie-bij-werkzaamheden/werkwijzer-hinderaanpak/toolbox-slim-reizen/factsheet-autodelen>
- Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. (z.d.). *Grootschalige woningbouwgebieden*. Home | Volkshuisvesting Nederland. Geraadpleegd op 15 maart 2025, van <https://www.volkshuisvestingnederland.nl/onderwerpen/grootschalige-woningbouwgebieden>
- Mishra, P., Pandey, C. M., Singh, U., Gupta, A., Sahu, C., & Keshri, A. (2019). Descriptive statistics and normality tests for statistical data. *Annals Of Cardiac Anaesthesia*, 22(1), 67. [https://doi.org/10.4103/aca.aca\\_157\\_18](https://doi.org/10.4103/aca.aca_157_18)
- Münzel, K., Boon, W., Frenken, K., & Vaskelainen, T. (2017). Carsharing business models in Germany: characteristics, success and future prospects. *Information Systems And e-Business Management*, 16(2), 271–291. <https://doi.org/10.1007/s10257-017-0355-x>
- Norman, G. (2010). Likert scales, levels of measurement and the “laws” of statistics. *Advances in Health Sciences Education*, 15(5), 625–632. <https://doi.org/10.1007/s10459-010-9222-y>
- Parmar, J., Delle Site, P., & Dissanayake, D. (2025). Understanding individuals’ intentions to use shared electric mobility using structural equation modelling approach. In SSRN (Journal-Article <https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.5139582>). <https://doi.org/10.2139/ssrn.5139582>

- Paundra, J., Rook, L., Van Dalen, J., & Ketter, W. (2017). Preferences for car sharing services: Effects of instrumental attributes and psychological ownership. *Journal Of Environmental Psychology*, 53, 121–130. <https://doi.org/10.1016/j.jenvp.2017.07.003>
- Platform31. (z.d.). *Verdichting steden*. <https://www.platform31.nl/gebiedsontwikkeling/verdichting-steden/>
- Ramos, É. M. S., & Bergstad, C. J. (2021). The Psychology of Sharing: Multigroup Analysis among Users and Non-Users of Carsharing. *Sustainability*, 13(12), 6842. <https://doi.org/10.3390/su13126842>
- Shaheen, S. A., & Cohen, A. P. (2012). Carsharing and Personal Vehicle Services: Worldwide Market Developments and Emerging Trends. *International Journal Of Sustainable Transportation*, 7(1), 5–34. <https://doi.org/10.1080/15568318.2012.660103>
- Sheeran, P., & Webb, T. L. (2016). The Intention–Behavior gap. *Social And Personality Psychology Compass*, 10(9), 503–518. <https://doi.org/10.1111/spc3.12265>
- Theelen, N., & Van Beek, J. (2024). *Autodelen in Nederland 2024* (Door Ipsos I&O; Nr. 2024/130). Ipsos I&O. Geraadpleegd op 15 maart 2025, van <https://open.overheid.nl/documenten/e1842ca0-301a-4716-8338-d80453db3d09/file>
- Valor, C. (2020). Anticipated emotions and resistance to innovations: the case of p2p car sharing. *Environmental Innovation And Societal Transitions*, 37, 50–65. <https://doi.org/10.1016/j.eist.2020.08.001>
- Van Liere, B., Beens, O., & Knol, A. (2017). Van wie is de stad? In F. Van Der Aa (Red.), *Milieudefensie* [Report]. Milieudefensie. Geraadpleegd op 25 februari 2025, van <https://milieudefensie.nl/actueel/van-wie-is-de-stad-pdf>
- Van Veldhoven, Z., Koninckx, T., Sindayihebura, A., & Vanthienen, J. (2022). Investigating public intention to use shared mobility in Belgium through a survey. *Case Studies On Transport Policy*, 10(1), 472–484. <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.01.008>
- Whittle, C., Whitmarsh, L., Hagggar, P., Morgan, P., & Parkhurst, G. (2019). User decision-making in transitions to electrified, autonomous, shared or reduced mobility. *Transportation Research Part D Transport And Environment*, 71, 302–319. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2018.12.014>

Witte, J., Kolkowski, L., Stofberg, N., Van Wee, B., & Kroesen, M. (2024). Car sharing user groups and their changes in car ownership: a latent cluster analysis. *Journal Of Cleaner Production*, 144334. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2024.144334>



|                                         |                                                                  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
|                                         | taile<br>d)                                                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |
| Uitdrukki<br>ng van<br>SN als<br>schaal | Pea<br>rson<br>Corr<br>elati<br>on<br>Sig.<br>(2-<br>taile<br>d) | ,520<br>**      | 1               | ,457<br>**      | -<br>,265<br>** | ,461<br>**      | ,529<br>**      | -<br>,0<br>30 | -<br>,184* | -,001 | -,020 | ,006  | ,050  | ,091  | -,027 | -,068 | ,039  | ,060  | ,061    |
|                                         |                                                                  | <,00<br>1       |                 | <,00<br>1       | <,00<br>1       | <,00<br>1       | <,00<br>1       | ,5<br>77      | <,00<br>1  | ,980  | ,713  | ,917  | ,355  | ,092  | ,613  | ,209  | ,468  | ,271  | ,264    |
| Uitdrukki<br>ng van<br>PU als<br>schaal | Pea<br>rson<br>Corr<br>elati<br>on<br>Sig.<br>(2-<br>taile<br>d) | ,655<br>**      | ,457<br>**      | 1               | -<br>,254<br>** | ,376<br>**      | ,604<br>**      | -<br>,0<br>18 | -<br>,139* | -,007 | -,028 | ,036  | -,025 | ,009  | ,006  | -,069 | ,061  | ,037  | ,071    |
|                                         |                                                                  | <,00<br>1       | <,00<br>1       |                 | <,00<br>1       | <,00<br>1       | <,00<br>1       | ,7<br>36      | ,010       | ,893  | ,601  | ,509  | ,641  | ,870  | ,906  | ,201  | ,258  | ,498  | ,190    |
| Uitdrukki<br>ng van<br>MH als<br>schaal | Pea<br>rson<br>Corr<br>elati<br>on<br>Sig.<br>(2-<br>taile<br>d) | -<br>,228<br>** | -<br>,265<br>** | -<br>,254<br>** | 1               | -<br>,385<br>** | -<br>,344<br>** | -<br>,0<br>92 | ,315*<br>* | ,038  | ,043  | -,038 | -,020 | -,062 | ,030  | ,083  | -,072 | -,022 | -,201** |
|                                         |                                                                  | <,00<br>1       | <,00<br>1       | <,00<br>1       |                 | <,00<br>1       | <,00<br>1       | ,0<br>90      | <,00<br>1  | ,486  | ,426  | ,487  | ,712  | ,255  | ,579  | ,126  | ,182  | ,691  | <,001   |

|                                |                    |         |         |         |         |         |         |       |        |        |         |        |       |        |       |         |        |       |         |
|--------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|
| Uitdrukking van CA als schaal  | Person Correlation | ,482**  | ,461**  | ,376**  | -,385** | 1       | ,548**  | -,074 | -,241* | ,003   | -,046   | ,047   | -,005 | ,067   | -,086 | -,161** | ,188** | -,072 | ,031    |
|                                | Sig. (2-tailed)    | <,001   | <,001   | <,001   | <,001   |         | <,001   | ,174  | <,001  | ,952   | ,400    | ,383   | ,926  | ,220   | ,114  | ,003    | <,001  | ,184  | ,573    |
| Uitdrukking van INT als schaal | Person Correlation | ,603**  | ,529**  | ,604**  | -,344** | ,548**  | 1       | -,059 | -,191* | -,019  | ,003    | ,001   | -,014 | ,095   | -,096 | -,048   | ,064   | ,029  | ,119*   |
|                                | Sig. (2-tailed)    | <,001   | <,001   | <,001   | <,001   | <,001   |         | ,278  | <,001  | ,726   | ,953    | ,990   | ,801  | ,078   | ,076  | ,374    | ,235   | ,598  | ,028    |
| Wat is uw leeftijd in jaren?   | Person Correlation | -,011   | -,030   | -,018   | -,092   | -,074   | -,059   | 1     | -,121* | ,026   | -,159** | ,164** | -,015 | -,126* | ,111* | -,004   | -,004  | -,013 | ,055    |
|                                | Sig. (2-tailed)    | ,836    | ,577    | ,736    | ,090    | ,174    | ,278    |       | ,026   | ,631   | ,003    | ,002   | ,782  | ,020   | ,041  | ,937    | ,934   | ,804  | ,314    |
| Hoe veel auto's zijn er        | Person Correlation | -,202** | -,184** | -,139** | ,315**  | -,241** | -,191** | 1     | ,1     | ,323** | -,001   | ,005   | -,013 | ,181** | ,099  | -,028   | -,138* | -,077 | -,281** |

|                                                                                  |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |         |        |       |       |         |         |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|
| beschikbaar in uw huishouden?                                                    | elation             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |         |        |       |       |         |         |       | 21*   |
| Sig. (2-tailed)                                                                  |                     | <,001 | <,001 | ,010  | <,001 | <,001 | <,001 | ,026  | <,001 | ,980  | ,924    | ,804    | <,001  | ,067  | ,610  | ,011    | ,154    | <,001 |       |
| Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend? | Pearson Correlation | -,070 | -,001 | -,007 | ,038  | ,003  | -,019 | ,323* | 1     | ,069  | -,053   | -,059   | ,079   | -,014 | ,021  | -,054   | -,149** | -,024 |       |
| Sig. (2-tailed)                                                                  |                     | ,197  | ,980  | ,893  | ,486  | ,952  | ,726  | ,631  | <,001 | ,202  | ,333    | ,275    | ,146   | ,798  | ,705  | ,322    | ,006    | ,660  |       |
| Dummyvariabele voor het man.                                                     | Pearson Correlation | -,028 | -,020 | -,028 | ,043  | -,046 | ,003  | -,001 | ,069  | 1     | -,959** | -,162** | ,002   | -,027 | ,117* | -,101   | -,001   | -,004 |       |
| Sig. (2-tailed)                                                                  |                     | ,606  | ,713  | ,601  | ,426  | ,400  | ,953  | ,003  | ,980  | ,202  | <,001   | ,003    | ,977   | ,623  | ,031  | ,061    | ,983    | ,943  |       |
| Dummyvariabele voor het                                                          | Pearson Correlation | ,036  | ,006  | ,036  | -,038 | ,047  | ,001  | ,164  | ,005  | -,053 | -,959** | 1       | -,124* | ,010  | ,043  | -,142** | ,110*   | -,004 | -,001 |





|                                     |                       |       |       |       |         |       |       |       |        |       |       |       |       |       |        |       |         |         |         |
|-------------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|---------|---------|
| 'binnenstad/centrum'.               | Sig. (2-tailed)       | ,072  | ,271  | ,498  | ,691    | ,184  | ,598  | ,804  | ,154   | ,006  | ,983  | ,943  | ,747  | ,808  | ,165   | ,255  | ,046    |         | <,001   |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving | Peaerson Correlati on | ,068  | ,061  | ,071  | -,201** | ,031  | ,119* | ,055  | -,281* | -,024 | -,004 | -,001 | ,016  | ,014  | -,045  | -,001 | ,024    | -,266** | 1       |
| 'stedelijke woonwijk'.              | Sig. (2-tailed)       | ,207  | ,264  | ,190  | <,001   | ,573  | ,028  | ,314  | <,001  | ,660  | ,943  | ,990  | ,770  | ,792  | ,403   | ,990  | ,653    |         | <,001   |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving | Peaerson Correlati on | ,005  | ,079  | ,022  | -,057   | ,087  | ,019  | -,009 | -,046  | ,030  | -,028 | ,031  | -,009 | -,036 | -,102  | ,047  | ,042    | -,154** | -,347** |
| 'stedelijk randgebied'.             | Sig. (2-tailed)       | ,933  | ,146  | ,681  | ,296    | ,109  | ,721  | ,875  | ,394   | ,586  | ,608  | ,572  | ,862  | ,513  | ,060   | ,391  | ,437    | ,004    | <,001   |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving | Peaerson Correlati on | -,092 | -,047 | -,061 | ,160**  | -,062 | -,050 | -,018 | ,200*  | ,051  | -,012 | ,009  | ,011  | ,018  | ,199** | ,023  | -,171** | -,200** | -,450** |
| 'dorp'.                             | Sig. (2-tailed)       | ,090  | ,386  | ,259  | ,003    | ,253  | ,354  | ,744  | <,001  | ,351  | ,818  | ,864  | ,837  | ,740  | <,001  | ,672  | ,002    | <,001   | <,001   |





|                                          |                     |      |      |      |      |      |      |       |       |        |       |      |       |        |      |       |       |       |       |
|------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|-------|------|-------|--------|------|-------|-------|-------|-------|
| en 'Anders, graag invullen'. d)          | Sig. (2-tailed)     | ,844 | ,783 | ,650 | ,654 | ,190 | ,720 | ,669  | ,984  | ,187   | ,117  | ,149 | ,643  | ,005   | ,218 | ,885  | ,619  | ,271  | ,619  |
| Dummy variabele voor het type huishouden | Pearson Correlation | -    | -    | ,012 | -    | -    | ,023 | -     | ,314* | ,200** | -,020 | ,027 | -,025 | ,151** | ,037 | -,043 | -,063 | -,060 | -,099 |
| en 'Inwonend bij ouders'. d)             | Sig. (2-tailed)     | ,844 | ,654 | ,821 | ,863 | ,855 | ,676 | <,001 | <,001 | <,001  | ,713  | ,615 | ,643  | ,005   | ,498 | ,428  | ,246  | ,271  | ,068  |

### Correlations

| Uitdrukking van ATT als schaal | Pearson Correlation | Dummy variabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'. | Dummy variabele voor de woonomgeving 'dorp'. | Dummy variabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonen zonder kind(eren)'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonen met kind(eren)'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezinnen'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'. |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                                |                     | ,005                                                         | -,092                                        | -,083                                                    | -,043                                                    | ,118*                                                                    | -,069                                                                 | -,017                                                        | -,011                                                              | -,011                                                           |
|                                | Sig. (2-tailed)     | ,933                                                         | ,090                                         | ,126                                                     | ,432                                                     | ,029                                                                     | ,202                                                                  | ,753                                                         | ,844                                                               | ,844                                                            |

|                                |                      |       |        |         |       |       |        |       |       |         |
|--------------------------------|----------------------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| Uitdrukking van SN als schaal  | Pearson Correlati on | ,079  | -,047  | -,189** | -,082 | ,096  | ,002   | -,036 | -,015 | -,024   |
|                                | Sig. (2-tailed)      | ,146  | ,386   | <,001   | ,130  | ,078  | ,969   | ,513  | ,783  | ,654    |
| Uitdrukking van PU als schaal  | Pearson Correlati on | ,022  | -,061  | -,092   | -,013 | ,025  | -,002  | -,020 | -,025 | ,012    |
|                                | Sig. (2-tailed)      | ,681  | ,259   | ,091    | ,807  | ,646  | ,971   | ,717  | ,650  | ,821    |
| Uitdrukking van MH als schaal  | Pearson Correlati on | -,057 | ,160** | ,186**  | -,015 | -,049 | ,070   | -,030 | ,024  | -,009   |
|                                | Sig. (2-tailed)      | ,296  | ,003   | <,001   | ,779  | ,365  | ,197   | ,576  | ,654  | ,863    |
| Uitdrukking van CA als schaal  | Pearson Correlati on | ,087  | -,062  | ,006    | -,058 | ,060  | -,021  | -,031 | ,071  | -,010   |
|                                | Sig. (2-tailed)      | ,109  | ,253   | ,912    | ,287  | ,270  | ,706   | ,564  | ,190  | ,855    |
| Uitdrukking van INT als schaal | Pearson Correlati on | ,019  | -,050  | -,173** | ,014  | ,035  | -,047  | -,006 | -,019 | ,023    |
|                                | Sig. (2-tailed)      | ,721  | ,354   | ,001    | ,804  | ,518  | ,390   | ,907  | ,720  | ,676    |
| Wat is uw leeftijd in jaren?   | Pearson Correlati on | -,009 | -,018  | -,038   | -,080 | -,011 | ,154** | ,024  | -,023 | -,202** |
|                                | Sig. (2-tailed)      | ,875  | ,744   | ,483    | ,142  | ,840  | ,004   | ,663  | ,669  | <,001   |

|                                                                                     |                      |       |        |        |         |         |        |       |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|--------|
| Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?                               | Pearson Correlati on | -,046 | ,200** | ,301** | -,267** | -,012   | ,121*  | ,036  | ,001  | ,314** |
|                                                                                     | Sig. (2-tailed)      | ,394  | <,001  | <,001  | <,001   | ,821    | ,025   | ,512  | ,984  | <,001  |
| Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?   | Pearson Correlati on | ,030  | ,051   | ,081   | -,601** | -,295** | ,728** | ,021  | ,072  | ,200** |
|                                                                                     | Sig. (2-tailed)      | ,586  | ,351   | ,136   | <,001   | <,001   | <,001  | ,704  | ,187  | <,001  |
| Dummyvariabel e voor het gender man.                                                | Pearson Correlati on | -,028 | -,012  | ,060   | -,011   | -,075   | ,078   | -,038 | ,085  | -,020  |
|                                                                                     | Sig. (2-tailed)      | ,608  | ,818   | ,268   | ,836    | ,168    | ,153   | ,487  | ,117  | ,713   |
| Dummyvariabel e voor het gender vrouw.                                              | Pearson Correlati on | ,031  | ,009   | -,047  | -,010   | ,070    | -,062  | ,046  | -,078 | ,027   |
|                                                                                     | Sig. (2-tailed)      | ,572  | ,864   | ,390   | ,859    | ,200    | ,255   | ,402  | ,149  | ,615   |
| Dummyvariabel e voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | Pearson Correlati on | -,009 | ,011   | -,048  | ,073    | ,020    | -,056  | -,026 | -,025 | -,025  |
|                                                                                     | Sig. (2-tailed)      | ,862  | ,837   | ,375   | ,179    | ,719    | ,299   | ,627  | ,643  | ,643   |

|                                                                              |                                                   |                  |                  |                  |               |               |               |                |                |                |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Dummyvariabel<br>e voor het<br>opleidingsnivea<br>u middelbaar<br>onderwijs. | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | -,036<br>,513    | ,018<br>,740     | -,019<br>,734    | ,014<br>,802  | -,049<br>,368 | -,075<br>,165 | ,012<br>,821   | ,151**<br>,005 | ,151**<br>,005 |
| Dummyvariabel<br>e voor het<br>opleidingsnivea<br>u MBO.                     | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | -,102<br>,060    | ,199**<br><,001  | -,011<br>,835    | ,007<br>,900  | -,018<br>,738 | -,043<br>,425 | ,177**<br>,001 | -,067<br>,218  | ,037<br>,498   |
| Dummyvariabel<br>e voor het<br>opleidingsnivea<br>u HBO.                     | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | ,047<br>,391     | ,023<br>,672     | -,027<br>,621    | ,019<br>,726  | -,066<br>,223 | ,090<br>,096  | -,055<br>,309  | -,008<br>,885  | -,043<br>,428  |
| Dummyvariabel<br>e voor het<br>opleidingsnivea<br>u WO.                      | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | ,042<br>,437     | -,171**<br>,002  | ,045<br>,405     | -,031<br>,562 | ,106*<br>,050 | -,022<br>,692 | -,073<br>,179  | -,027<br>,619  | -,063<br>,246  |
| Dummyvariabel<br>e voor de<br>woonomgeving<br>'binnenstad/cent<br>rum'.      | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | -,154**<br>,004  | -,200**<br><,001 | -,114*<br>,035   | ,117*<br>,031 | ,018<br>,740  | -,076<br>,163 | -,009<br>,873  | -,060<br>,271  | -,060<br>,271  |
| Dummyvariabel<br>e voor de<br>woonomgeving<br>'stedelijke<br>woonwijk'.      | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | -,347**<br><,001 | -,450**<br><,001 | -,258**<br><,001 | ,071<br>,192  | -,019<br>,720 | -,034<br>,526 | ,098<br>,070   | -,027<br>,619  | -,099<br>,068  |

|                                                                                     |                                       |         |         |         |         |         |         |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.                         | Pearson Correlatie<br>Sig. (2-tailed) | 1       | -,260** | -,149** | -,048   | ,037    | ,041    | -,082  | -,031  | ,015   |
|                                                                                     |                                       |         | <,001   | ,006    | ,376    | ,494    | ,450    | ,132   | ,565   | ,778   |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.                                         | Pearson Correlatie<br>Sig. (2-tailed) | -,260** | 1       | -,193** | -,064   | -,046   | ,043    | ,009   | ,059   | ,099   |
|                                                                                     |                                       | <,001   |         | <,001   | ,240    | ,398    | ,425    | ,874   | ,276   | ,067   |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.                             | Pearson Correlatie<br>Sig. (2-tailed) | -,149** | -,193** | 1       | -,082   | ,033    | ,019    | -,061  | ,058   | ,058   |
|                                                                                     |                                       | ,006    | <,001   |         | ,130    | ,540    | ,720    | ,263   | ,284   | ,284   |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.                            | Pearson Correlatie<br>Sig. (2-tailed) | -,048   | -,064   | -,082   | 1       | -,401** | -,369** | -,097  | -,092  | -,092  |
|                                                                                     |                                       | ,376    | ,240    | ,130    |         | <,001   | <,001   | ,074   | ,089   | ,089   |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend zonder inwonende kind(eren)'. | Pearson Correlatie<br>Sig. (2-tailed) | ,037    | -,046   | ,033    | -,401** | 1       | -,525** | -,138* | -,131* | -,131* |
|                                                                                     |                                       | ,494    | ,398    | ,540    | <,001   |         | <,001   | ,011   | ,015   | ,015   |

|                                                                                                    |                                                   |               |              |               |                  |                  |                |                |                |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'samenwonend<br>met inwonende<br>kind(eren)'. | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | ,041<br>,450  | ,043<br>,425 | ,019<br>,720  | -,369**<br><,001 | -,525**<br><,001 | 1              | -,127*<br>,019 | -,121*<br>,026 | -,121*<br>,026 |
| Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Eenoudergezin'.                              | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | -,082<br>,132 | ,009<br>,874 | -,061<br>,263 | -,097<br>,074    | -,138*<br>,011   | -,127*<br>,019 | 1              | -,032<br>,559  | -,032<br>,559  |
| Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Anders, graag<br>invullen'.                  | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | -,031<br>,565 | ,059<br>,276 | ,058<br>,284  | -,092<br>,089    | -,131*<br>,015   | -,121*<br>,026 | -,032<br>,559  | 1              | -,030<br>,578  |
| Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Inwonend bij<br>ouders'.                     | Pearson<br>Correlati<br>on<br>Sig. (2-<br>tailed) | ,015<br>,778  | ,099<br>,067 | ,058<br>,284  | -,092<br>,089    | -,131*<br>,015   | -,121*<br>,026 | -,032<br>,559  | -,030<br>,578  | 1              |

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

## Bijlage B: Regressie-output

### Hypothese H1

#### Model 1

#### Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

| Model | Variables Entered                                                                                               | Variables Removed | Method |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| 1     | Uitdrukking van PU als schaal,<br>Uitdrukking van SN als schaal,<br>Uitdrukking van ATT als schaal <sup>b</sup> | .                 | Enter  |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

b. All requested variables entered.

#### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Change Statistics |          |     |     |               | Durbin-Watson |
|-------|---|----------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------|-----|-----|---------------|---------------|
|       |   |          |                   |                            | R Square Change   | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change |               |

|   |                   |      |      |        |      |         |   |     |       |       |
|---|-------------------|------|------|--------|------|---------|---|-----|-------|-------|
| 1 | ,694 <sup>a</sup> | ,482 | ,478 | ,99424 | ,482 | 104,623 | 3 | 337 | <,001 | 1,967 |
|---|-------------------|------|------|--------|------|---------|---|-----|-------|-------|

a. Predictors: (Constant), Uitdrukking van PU als schaal, Uitdrukking van SN als schaal, Uitdrukking van ATT als schaal

|       |                                                                                   | Coefficients <sup>a</sup>   |            |                           |        |       |                                 |             |                         |       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|--------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                                                                                   | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients |        |       | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
| Model |                                                                                   | B                           | Std. Error | Beta                      | t      | Sig.  | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                                                                        | -,579                       | ,412       |                           | -1,405 | ,161  | -1,389                          | ,232        |                         |       |
|       | Uitdrukking van ATT als schaal                                                    | ,332                        | ,068       | ,272                      | 4,857  | <,001 | ,197                            | ,466        | ,487                    | 2,054 |
|       | Uitdrukking van SN als schaal                                                     | ,253                        | ,054       | ,227                      | 4,691  | <,001 | ,147                            | ,359        | ,655                    | 1,527 |
|       | Uitdrukking van PU als schaal                                                     | ,379                        | ,065       | ,311                      | 5,862  | <,001 | ,251                            | ,506        | ,543                    | 1,842 |
|       | Wat is uw leeftijd in jaren?                                                      | -,002                       | ,004       | -,017                     | -,404  | ,686  | -,011                           | ,007        | ,869                    | 1,151 |
|       | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?                             | -,087                       | ,094       | -,045                     | -,923  | ,357  | -,271                           | ,098        | ,630                    | 1,588 |
|       | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend? | ,120                        | ,090       | ,106                      | 1,338  | ,182  | -,056                           | ,296        | ,243                    | 4,122 |

|                                                                                    |       |      |       |        |      |       |      |      |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|-------|------|------|-------|
| Dummyvariabele voor het gender vrouw.                                              | -,071 | ,114 | -,026 | -,628  | ,530 | -,295 | ,152 | ,916 | 1,092 |
| Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | -,209 | ,387 | -,022 | -,540  | ,590 | -,971 | ,553 | ,956 | 1,046 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.                     | ,300  | ,229 | ,057  | 1,308  | ,192 | -,151 | ,750 | ,809 | 1,235 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.                                      | -,332 | ,179 | -,081 | -1,849 | ,065 | -,684 | ,021 | ,798 | 1,252 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.                                       | ,070  | ,124 | ,025  | ,567   | ,571 | -,174 | ,314 | ,799 | 1,251 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'.                          | -,213 | ,191 | -,048 | -1,113 | ,266 | -,589 | ,163 | ,837 | 1,195 |

|                                                                                  |       |      |       |        |      |       |      |      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|-------|------|------|-------|
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.                      | -,110 | ,161 | -,030 | -,683  | ,495 | -,427 | ,207 | ,799 | 1,252 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.                                      | ,012  | ,149 | ,004  | ,078   | ,938 | -,281 | ,304 | ,692 | 1,445 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.                          | -,354 | ,211 | -,077 | -1,679 | ,094 | -,769 | ,061 | ,722 | 1,385 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.                         | ,236  | ,172 | ,071  | 1,375  | ,170 | -,102 | ,574 | ,569 | 1,757 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. | -,214 | ,205 | -,073 | -1,045 | ,297 | -,618 | ,189 | ,312 | 3,203 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.                        | ,139  | ,324 | ,018  | ,427   | ,670 | -,500 | ,777 | ,878 | 1,139 |

|                                                                    |       |      |       |       |      |       |      |      |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. | -,246 | ,345 | -,030 | -,713 | ,477 | -,923 | ,432 | ,854 | 1,172 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.    | ,099  | ,379 | ,012  | ,262  | ,794 | -,646 | ,844 | ,707 | 1,414 |

### a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

| Collinearity Diagnostics <sup>a</sup>                |           |            |                 |                      |                                |                               |                               |                              |                                                       |                                                                                  |                                         |                                                                                    |                                                  |                                                 |                                                          |                                                           |                                                       |                                                                              |                                                        |                                                                 |                                                              |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                      |           |            |                 | Variance Proportions |                                |                               |                               |                              |                                                       |                                                                                  |                                         |                                                                                    |                                                  |                                                 |                                                          |                                                           |                                                       |                                                                              |                                                        |                                                                 |                                                              |     |     |     |     |
| Model                                                | Dimension | Eigenvalue | Condition Index | (Constant)           | Uitdrukking van ATT als schaal | Uitdrukking van SI als schaal | Uitdrukking van PU als schaal | Wat is uw leeftijd in jaren? | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met zelf meegerekend? | Dummy variabele voor het geslacht vrouw | Dummy variabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet willen zeggen | Dummy variabele voor het opleidingsniveau of HBO | Dummy variabele voor het opleidingsniveau of WO | Dummy variabele voor de woonomgeving binnenstadse ruimte | Dummy variabele voor de woonomgeving stedelijk randgebied | Dummy variabele voor de woonomgeving landelijk gebied | Dummy variabele voor het type huishouden samenwonen met inwonende kind(eren) | Dummy variabele voor het type huishouden Eenoudergezin | Dummy variabele voor het type huishouden Anders, graag invullen | Dummy variabele voor het type huishouden Inwonend bij ouders |     |     |     |     |
| 1                                                    | 1         | 8.763      | 1.000           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .00                                                                                | .00                                              | .00                                             | .00                                                      | .00                                                       | .00                                                   | .00                                                                          | .00                                                    | .00                                                             | .00                                                          | .00 |     |     |     |
| 2                                                    | 2         | 1.390      | 2.511           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .02                                                                                | .03                                              | .06                                             | .04                                                      | .08                                                       | .02                                                   | .05                                                                          | .00                                                    | .03                                                             | .00                                                          | .02 | .06 |     |     |
| 3                                                    | 3         | 1.275      | 2.622           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .02                                                                                | .00                                              | .02                                             | .00                                                      | .10                                                       | .01                                                   | .03                                                                          | .03                                                    | .02                                                             | .05                                                          | .05 | .01 |     |     |
| 4                                                    | 4         | 1.206      | 2.696           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .01                                                                                | .21                                              | .03                                             | .00                                                      | .03                                                       | .01                                                   | .00                                                                          | .00                                                    | .04                                                             | .03                                                          | .01 | .12 | .04 |     |
| 5                                                    | 5         | 1.041      | 2.902           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .24                                                                                | .00                                              | .00                                             | .01                                                      | .06                                                       | .08                                                   | .03                                                                          | .13                                                    | .00                                                             | .00                                                          | .09 | .04 | .05 |     |
| 6                                                    | 6         | 1.020      | 2.932           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .02                                                                                | .19                                              | .01                                             | .00                                                      | .00                                                       | .01                                                   | .04                                                                          | .03                                                    | .00                                                             | .00                                                          | .00 | .23 | .20 |     |
| 7                                                    | 7         | 1.001      | 2.969           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .12                                                                                | .04                                              | .01                                             | .00                                                      | .00                                                       | .10                                                   | .00                                                                          | .23                                                    | .01                                                             | .00                                                          | .07 | .07 | .00 |     |
| 8                                                    | 8         | .914       | 3.096           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .00                                                                                | .03                                              | .02                                             | .00                                                      | .23                                                       | .14                                                   | .02                                                                          | .06                                                    | .06                                                             | .03                                                          | .02 | .06 | .00 |     |
| 9                                                    | 9         | .911       | 3.102           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .01                                                                                | .27                                              | .01                                             | .02                                                      | .00                                                       | .01                                                   | .01                                                                          | .05                                                    | .01                                                             | .05                                                          | .00 | .38 | .01 | .01 |
| 10                                                   | 10        | .785       | 3.341           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .01                                                                                | .00                                              | .25                                             | .02                                                      | .12                                                       | .01                                                   | .01                                                                          | .04                                                    | .05                                                             | .02                                                          | .01 | .01 | .11 | .15 |
| 11                                                   | 11        | .703       | 3.530           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .04                                                                                | .00                                              | .05                                             | .26                                                      | .05                                                       | .23                                                   | .07                                                                          | .06                                                    | .00                                                             | .00                                                          | .00 | .05 | .12 | .03 |
| 12                                                   | 12        | .523       | 4.092           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .65                                                                                | .09                                              | .03                                             | .06                                                      | .00                                                       | .00                                                   | .00                                                                          | .00                                                    | .10                                                             | .01                                                          | .08 | .00 | .00 | .02 |
| 13                                                   | 13        | .394       | 4.718           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .19                                                                                | .00                                              | .19                                             | .25                                                      | .46                                                       | .01                                                   | .00                                                                          | .00                                                    | .10                                                             | .04                                                          | .04 | .05 | .03 | .01 |
| 14                                                   | 14        | .379       | 4.867           | .00                  | .00                            | .00                           | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                              | .00                                     | .00                                                                                | .00                                              | .05                                             | .03                                                      | .20                                                       | .32                                                   | .42                                                                          | .16                                                    | .05                                                             | .05                                                          | .00 | .04 | .07 | .00 |
| 15                                                   | 15        | .303       | 5.375           | .00                  | .01                            | .03                           | .02                           | .01                          | .00                                                   | .02                                                                              | .01                                     | .06                                                                                | .09                                              | .26                                             | .04                                                      | .09                                                       | .05                                                   | .01                                                                          | .16                                                    | .11                                                             | .04                                                          | .03 | .01 | .01 | .01 |
| 16                                                   | 16        | .143       | 7.832           | .00                  | .01                            | .03                           | .02                           | .03                          | .47                                                   | .01                                                                              | .01                                     | .01                                                                                | .02                                              | .01                                             | .00                                                      | .03                                                       | .05                                                   | .16                                                                          | .26                                                    | .00                                                             | .06                                                          | .03 | .00 | .00 | .05 |
| 17                                                   | 17        | .105       | 9.134           | .00                  | .00                            | .02                           | .03                           | .02                          | .17                                                   | .00                                                                              | .04                                     | .00                                                                                | .03                                              | .00                                             | .00                                                      | .00                                                       | .00                                                   | .00                                                                          | .01                                                    | .02                                                             | .02                                                          | .00 | .00 | .01 | .06 |
| 18                                                   | 18        | .056       | 12.501          | .00                  | .02                            | .09                           | .39                           | .00                          | .00                                                   | .01                                                                              | .00                                     | .01                                                                                | .01                                              | .00                                             | .00                                                      | .00                                                       | .00                                                   | .00                                                                          | .01                                                    | .01                                                             | .00                                                          | .00 | .00 | .00 | .00 |
| 19                                                   | 19        | .048       | 13.521          | .02                  | .00                            | .08                           | .01                           | .08                          | .23                                                   | .61                                                                              | .00                                     | .00                                                                                | .00                                              | .00                                             | .00                                                      | .01                                                       | .01                                                   | .00                                                                          | .00                                                    | .00                                                             | .03                                                          | .43 | .03 | .07 | .10 |
| 20                                                   | 20        | .027       | 18.131          | .03                  | .71                            | .13                           | .58                           | .05                          | .00                                                   | .08                                                                              | .00                                     | .00                                                                                | .00                                              | .00                                             | .00                                                      | .00                                                       | .01                                                   | .00                                                                          | .00                                                    | .01                                                             | .02                                                          | .06 | .00 | .00 | .01 |
| 21                                                   | 21        | .013       | 25.668          | .95                  | .25                            | .02                           | .02                           | .21                          | .11                                                   | .29                                                                              | .00                                     | .00                                                                                | .00                                              | .00                                             | .00                                                      | .02                                                       | .00                                                   | .02                                                                          | .02                                                    | .00                                                             | .27                                                          | .12 | .00 | .00 | .04 |
| a. Dependent Variable: Uitdrukking van NT als schaal |           |            |                 |                      |                                |                               |                               |                              |                                                       |                                                                                  |                                         |                                                                                    |                                                  |                                                 |                                                          |                                                           |                                                       |                                                                              |                                                        |                                                                 |                                                              |     |     |     |     |

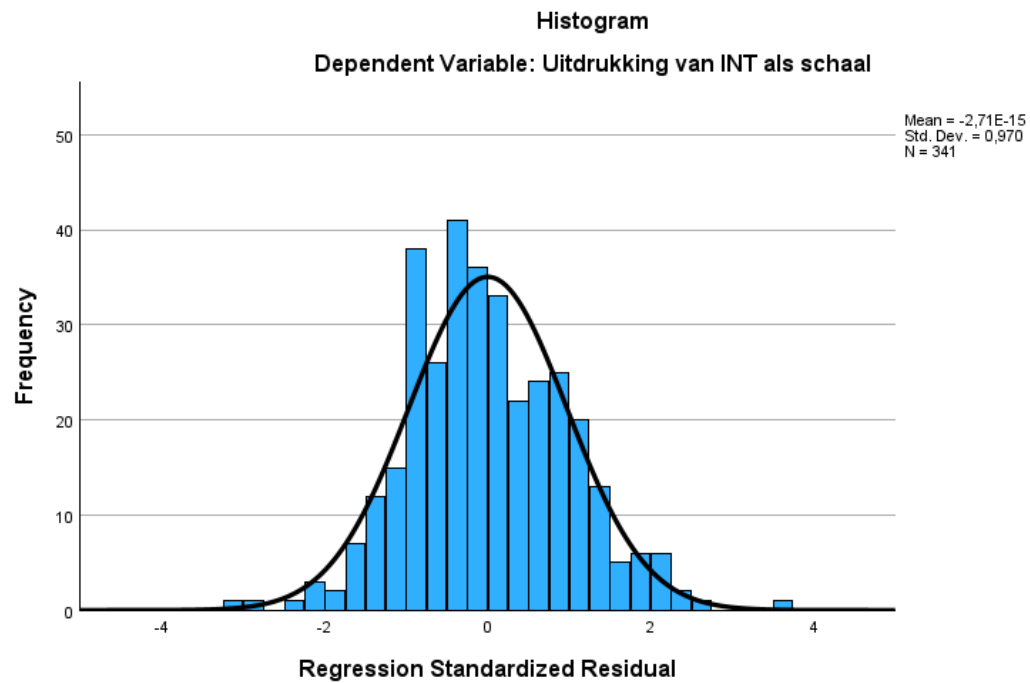
a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

### Residuals Statistics<sup>a</sup>

|  | Minimum | Maximum | Mean | Std. Deviation | N |
|--|---------|---------|------|----------------|---|
|  |         |         |      |                |   |

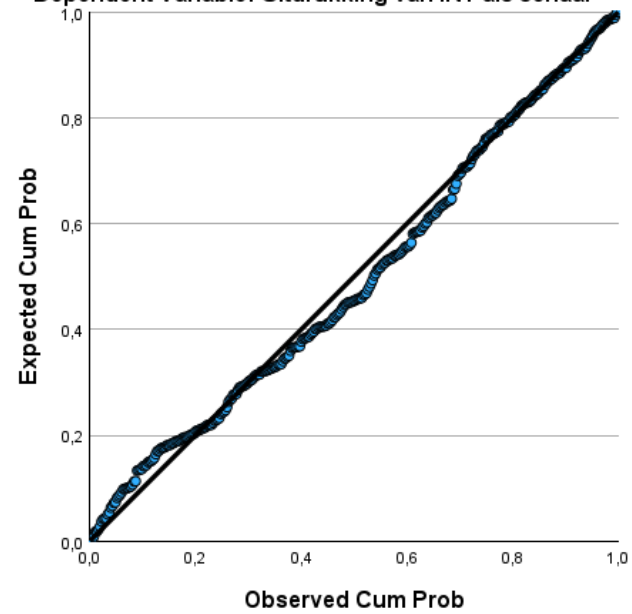
|                      |          |         |        |        |     |
|----------------------|----------|---------|--------|--------|-----|
| Predicted Value      | -,2138   | 6,0942  | 2,9873 | ,98320 | 341 |
| Residual             | -2,97679 | 3,64465 | ,00000 | ,96211 | 341 |
| Std. Predicted Value | -3,256   | 3,160   | ,000   | 1,000  | 341 |
| Std. Residual        | -3,002   | 3,675   | ,000   | ,970   | 341 |

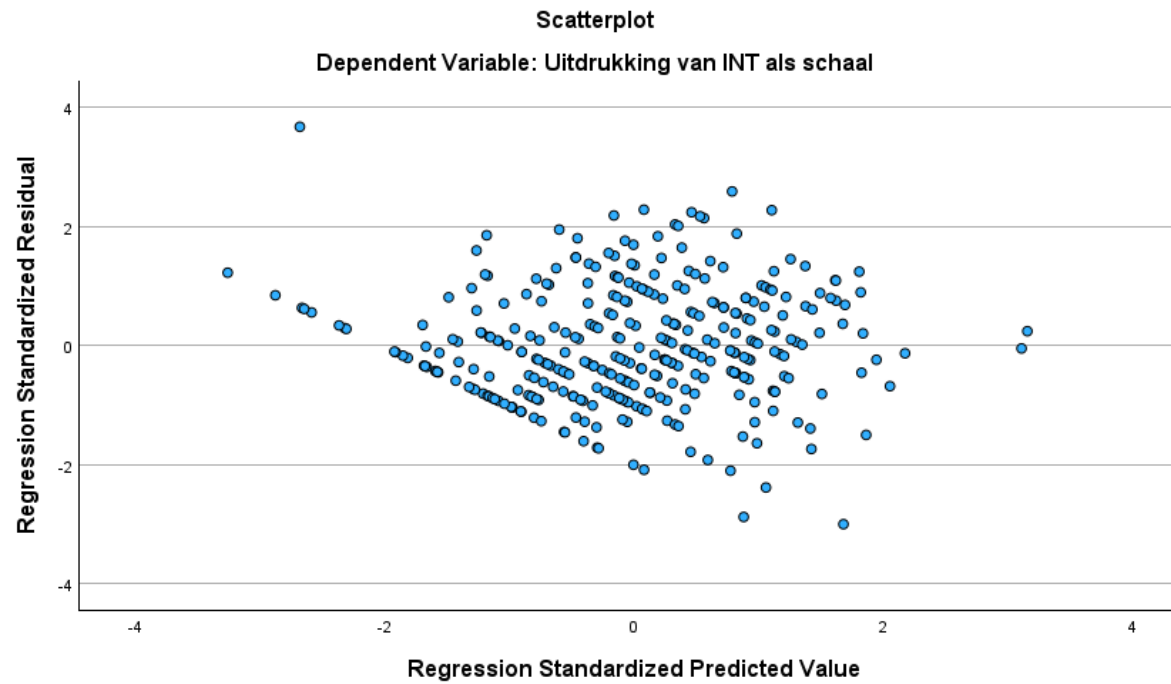
a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal



Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual

Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal





## Model 2

### Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

| Model | Variables Entered | Variables Removed | Method |
|-------|-------------------|-------------------|--------|
|-------|-------------------|-------------------|--------|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| 1 | Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Inwonend bij<br>ouders'.<br>Uitdrukking van<br>ATT als schaal,<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'stedelijk<br>randgebied'.<br>Dummyvariabele<br>voor non-binair<br>en mensen die<br>hun gender liever<br>niet wilden<br>zeggen., Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Anders, graag<br>invullen'.<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau<br>WO., Dummy<br>variabele voor<br>het type | . | Enter |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| huishouden<br>'Eenoudergezin'.<br>Dummyvariabele<br>voor het gender<br>vrouw., Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'alleenstaand'.<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'landelijk<br>gebied'.<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'binnenstad/centr<br>um'.<br>Wat is uw<br>leeftijd in jaren?<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau<br>middelbaar<br>onderwijs.,<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau<br>MBO., Dummy<br>variabele voor |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>het type<br/>huishouden<br/>'samenwonend<br/>met inwonende<br/>kind(eren)',<br/>Dummyvariabele<br/>voor de<br/>woonomgeving<br/>'dorp',<br/>Uitdrukking van<br/>SN als schaal,<br/>Hoe veel auto's<br/>zijn er<br/>beschikbaar in<br/>uw huishouden?,<br/>Uitdrukking van<br/>PU als schaal,<br/>Uit hoe veel<br/>personen bestaat<br/>uw huishouden<br/>op dit moment,<br/>met uzelf<br/>meegerekend?<sup>b</sup></p> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

b. All requested variables entered.

### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R                 | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Change Statistics |          |     |     |               | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------|-----|-----|---------------|---------------|
|       |                   |          |                   |                            | R Square Change   | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change |               |
| 1     | ,715 <sup>a</sup> | ,511     | ,480              | ,99172                     | ,511              | 16,709   | 20  | 320 | <,001         | 1,942         |

a. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'. , Uitdrukking van ATT als schaal, Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'. , Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. , Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO. , Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'. , Dummyvariabele voor het gender vrouw. , Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'. , Wat is uw leeftijd in jaren? , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs. , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO. , Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'. , Uitdrukking van SN als schaal, Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? , Uitdrukking van PU als schaal, Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

b. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

#### ANOVA<sup>a</sup>

| Model |            | Sum of Squares | df  | Mean Square | F      | Sig.               |
|-------|------------|----------------|-----|-------------|--------|--------------------|
| 1     | Regression | 328,669        | 20  | 16,433      | 16,709 | <,001 <sup>b</sup> |
|       | Residual   | 314,720        | 320 | ,984        |        |                    |
|       | Total      | 643,389        | 340 |             |        |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

b. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.  
 Uitdrukking van ATT als schaal, Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk  
 randgebied'.  
 Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden  
 zeggen.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'.  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.  
 Dummyvariabele voor het gender vrouw.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'.  
 Wat is uw leeftijd in jaren?  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.  
 Uitdrukking van SN als schaal.  
 Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?  
 Uitdrukking van PU als schaal.  
 Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

#### *Coefficients<sup>a</sup>*

| Model |                                | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients |        | Sig.  | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
|-------|--------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|--------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                                | B                           | Std. Error | Beta                      | t      |       | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                     | -,579                       | ,412       |                           | -1,405 | ,161  | -1,389                          | ,232        |                         |       |
|       | Uitdrukking van ATT als schaal | ,332                        | ,068       | ,272                      | 4,857  | <,001 | ,197                            | ,466        | ,487                    | 2,054 |
|       | Uitdrukking van SN als schaal  | ,253                        | ,054       | ,227                      | 4,691  | <,001 | ,147                            | ,359        | ,655                    | 1,527 |

---

|                                                                                    |       |      |       |        |       |       |      |      |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|-------|-------|------|------|-------|
| Uitdrukking van PU als schaal                                                      | ,379  | ,065 | ,311  | 5,862  | <,001 | ,251  | ,506 | ,543 | 1,842 |
| Wat is uw leeftijd in jaren?                                                       | -,002 | ,004 | -,017 | -,404  | ,686  | -,011 | ,007 | ,869 | 1,151 |
| Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?                              | -,087 | ,094 | -,045 | -,923  | ,357  | -,271 | ,098 | ,630 | 1,588 |
| Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?  | ,120  | ,090 | ,106  | 1,338  | ,182  | -,056 | ,296 | ,243 | 4,122 |
| Dummyvariabele voor het gender vrouw.                                              | -,071 | ,114 | -,026 | -,628  | ,530  | -,295 | ,152 | ,916 | 1,092 |
| Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | -,209 | ,387 | -,022 | -,540  | ,590  | -,971 | ,553 | ,956 | 1,046 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.                     | ,300  | ,229 | ,057  | 1,308  | ,192  | -,151 | ,750 | ,809 | 1,235 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.                                      | -,332 | ,179 | -,081 | -1,849 | ,065  | -,684 | ,021 | ,798 | 1,252 |

---

---

|                                                                                                 |       |      |       |        |      |       |      |      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|-------|------|------|-------|
| Dummyvariabele voor<br>het opleidingsniveau<br>WO.                                              | ,070  | ,124 | ,025  | ,567   | ,571 | -,174 | ,314 | ,799 | 1,251 |
| Dummyvariabele voor<br>de woonomgeving<br>'binnenstad/centrum'.                                 | -,213 | ,191 | -,048 | -1,113 | ,266 | -,589 | ,163 | ,837 | 1,195 |
| Dummyvariabele voor<br>de woonomgeving<br>'stedelijk randgebied'.                               | -,110 | ,161 | -,030 | -,683  | ,495 | -,427 | ,207 | ,799 | 1,252 |
| Dummyvariabele voor<br>de woonomgeving<br>'dorp'.                                               | ,012  | ,149 | ,004  | ,078   | ,938 | -,281 | ,304 | ,692 | 1,445 |
| Dummyvariabele voor<br>de woonomgeving<br>'landelijk gebied'.                                   | -,354 | ,211 | -,077 | -1,679 | ,094 | -,769 | ,061 | ,722 | 1,385 |
| Dummy variabele<br>voor het type<br>huishouden<br>'alleenstaand'.                               | ,236  | ,172 | ,071  | 1,375  | ,170 | -,102 | ,574 | ,569 | 1,757 |
| Dummy variabele<br>voor het type<br>huishouden<br>'samenwonend met<br>inwonende<br>kind(eren)'. | -,214 | ,205 | -,073 | -1,045 | ,297 | -,618 | ,189 | ,312 | 3,203 |

---

---

|                                                                             |       |      |       |       |      |       |      |      |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|
| Dummy variabele<br>voor het type<br>huishouden<br>'Eenoudergezin'.          | ,139  | ,324 | ,018  | ,427  | ,670 | -,500 | ,777 | ,878 | 1,139 |
| Dummy variabele<br>voor het type<br>huishouden 'Anders,<br>graag invullen'. | -,246 | ,345 | -,030 | -,713 | ,477 | -,923 | ,432 | ,854 | 1,172 |
| Dummy variabele<br>voor het type<br>huishouden<br>'Inwonend bij ouders'.    | ,099  | ,379 | ,012  | ,262  | ,794 | -,646 | ,844 | ,707 | 1,414 |

---

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

Collinearity Diagnostics<sup>a</sup>

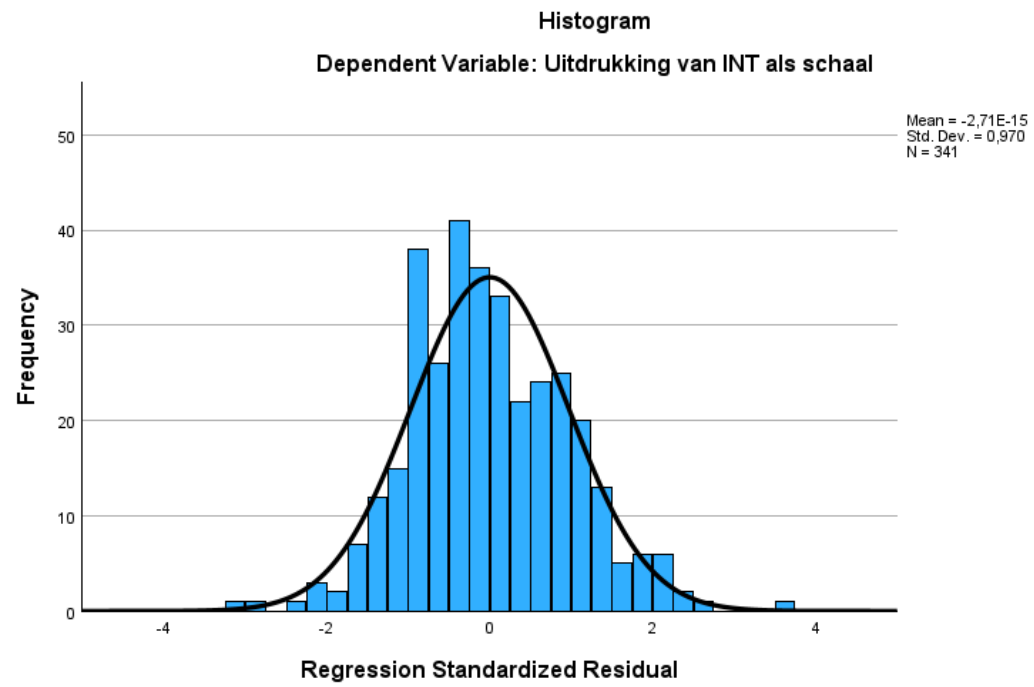
|       |           |            | Variance Proportions |            |                                |                               |                               |                              |                                                       |                                                                                   |                                      |                                                                                   |                                                                |                                               |                                              |                                                           |                                                            |                                            |                                                        |                                                         |                                                                                  |                                                           |                                                                   |                                                                |     |
|-------|-----------|------------|----------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|
| Model | Dimension | Eigenvalue | Condition Index      | (Constant) | Uitdrukking van ATT als schaal | Uitdrukking van SN als schaal | Uitdrukking van PU als schaal | Wat is uw leeftijd in jaren? | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend? | Dummyvariabele voor het gender vrouw | Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen | Dummyvariabele voor het opleidingsnive au middelbaar onderwijs | Dummyvariabele voor het opleidingsnive au MBO | Dummyvariabele voor het opleidingsnive au WO | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstedelc ntrum' | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied' | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp' | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied' | Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand' | Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonen d met inwonende kind(eren)' | Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezi n' | Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen' | Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders' |     |
| 1     | 1         | 8,763      | 1,000                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                  | ,00                                                                               | ,00                                                            | ,00                                           | ,00                                          | ,00                                                       | ,00                                                        | ,00                                        | ,00                                                    | ,00                                                     | ,00                                                                              | ,00                                                       | ,00                                                               | ,00                                                            |     |
|       | 2         | 1,390      | 2,511                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                  | ,02                                                                               | ,03                                                            | ,06                                           | ,04                                          | ,08                                                       | ,02                                                        | ,05                                        | ,00                                                    | ,03                                                     | ,00                                                                              | ,03                                                       | ,02                                                               | ,06                                                            |     |
|       | 3         | 1,275      | 2,622                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                  | ,02                                                                               | ,00                                                            | ,10                                           | ,01                                          | ,03                                                       | ,03                                                        | ,02                                        | ,05                                                    | ,05                                                     | ,01                                                                              | ,11                                                       | ,03                                                               | ,01                                                            |     |
|       | 4         | 1,206      | 2,696                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                  | ,01                                                                               | ,21                                                            | ,03                                           | ,00                                          | ,03                                                       | ,01                                                        | ,00                                        | ,00                                                    | ,04                                                     | ,03                                                                              | ,01                                                       | ,12                                                               | ,04                                                            |     |
|       | 5         | 1,041      | 2,902                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                  | ,24                                                                               | ,00                                                            | ,00                                           | ,01                                          | ,06                                                       | ,08                                                        | ,03                                        | ,13                                                    | ,00                                                     | ,00                                                                              | ,09                                                       | ,04                                                               | ,05                                                            |     |
|       | 6         | 1,020      | 2,932                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,02                                  | ,19                                                                               | ,01                                                            | ,00                                           | ,00                                          | ,01                                                       | ,04                                                        | ,03                                        | ,00                                                    | ,00                                                     | ,00                                                                              | ,00                                                       | ,23                                                               | ,20                                                            |     |
|       | 7         | 1,001      | 2,959                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                  | ,12                                                                               | ,04                                                            | ,01                                           | ,00                                          | ,00                                                       | ,10                                                        | ,00                                        | ,23                                                    | ,01                                                     | ,00                                                                              | ,07                                                       | ,07                                                               | ,06                                                            |     |
|       | 8         | ,914       | 3,096                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                  | ,00                                                                               | ,03                                                            | ,02                                           | ,00                                          | ,23                                                       | ,14                                                        | ,02                                        | ,06                                                    | ,04                                                     | ,03                                                                              | ,02                                                       | ,05                                                               | ,00                                                            |     |
|       | 9         | ,911       | 3,102                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,01                                  | ,27                                                                               | ,01                                                            | ,02                                           | ,00                                          | ,01                                                       | ,01                                                        | ,05                                        | ,01                                                    | ,05                                                     | ,00                                                                              | ,38                                                       | ,01                                                               | ,01                                                            |     |
|       | 10        | ,785       | 3,341                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,01                                  | ,00                                                                               | ,25                                                            | ,02                                           | ,12                                          | ,01                                                       | ,01                                                        | ,04                                        | ,05                                                    | ,02                                                     | ,01                                                                              | ,01                                                       | ,11                                                               | ,15                                                            |     |
|       | 11        | ,703       | 3,530                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,04                                  | ,00                                                                               | ,05                                                            | ,26                                           | ,05                                          | ,23                                                       | ,07                                                        | ,07                                        | ,06                                                    | ,00                                                     | ,01                                                                              | ,00                                                       | ,05                                                               | ,12                                                            | ,03 |
|       | 12        | ,523       | 4,092                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,65                                  | ,09                                                                               | ,03                                                            | ,06                                           | ,00                                          | ,00                                                       | ,00                                                        | ,01                                        | ,00                                                    | ,01                                                     | ,00                                                                              | ,10                                                       | ,01                                                               | ,08                                                            | ,00 |
|       | 13        | ,394       | 4,718                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,19                                  | ,00                                                                               | ,19                                                            | ,25                                           | ,46                                          | ,01                                                       | ,00                                                        | ,00                                        | ,00                                                    | ,00                                                     | ,10                                                                              | ,04                                                       | ,04                                                               | ,05                                                            | ,03 |
|       | 14        | ,379       | 4,807                | ,00        | ,00                            | ,00                           | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,01                                                                               | ,00                                  | ,00                                                                               | ,00                                                            | ,05                                           | ,03                                          | ,20                                                       | ,32                                                        | ,42                                        | ,16                                                    | ,05                                                     | ,05                                                                              | ,00                                                       | ,04                                                               | ,07                                                            |     |
|       | 15        | ,303       | 5,375                | ,00        | ,01                            | ,03                           | ,02                           | ,01                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,02                                  | ,01                                                                               | ,06                                                            | ,09                                           | ,26                                          | ,04                                                       | ,09                                                        | ,05                                        | ,01                                                    | ,16                                                     | ,11                                                                              | ,04                                                       | ,03                                                               | ,01                                                            |     |
|       | 16        | ,143       | 7,832                | ,00        | ,01                            | ,03                           | ,02                           | ,03                          | ,47                                                   | ,01                                                                               | ,01                                  | ,01                                                                               | ,02                                                            | ,01                                           | ,00                                          | ,03                                                       | ,05                                                        | ,16                                        | ,26                                                    | ,00                                                     | ,06                                                                              | ,03                                                       | ,00                                                               | ,05                                                            |     |
|       | 17        | ,105       | 9,134                | ,00        | ,00                            | ,02                           | ,03                           | ,62                          | ,17                                                   | ,00                                                                               | ,04                                  | ,00                                                                               | ,03                                                            | ,00                                           | ,00                                          | ,00                                                       | ,00                                                        | ,01                                        | ,02                                                    | ,02                                                     | ,00                                                                              | ,00                                                       | ,01                                                               | ,06                                                            |     |
|       | 18        | ,056       | 12,501               | ,00        | ,02                            | ,69                           | ,39                           | ,00                          | ,00                                                   | ,01                                                                               | ,00                                  | ,01                                                                               | ,01                                                            | ,00                                           | ,00                                          | ,00                                                       | ,00                                                        | ,00                                        | ,00                                                    | ,01                                                     | ,01                                                                              | ,00                                                       | ,00                                                               | ,00                                                            |     |
|       | 19        | ,048       | 13,521               | ,02        | ,00                            | ,08                           | ,01                           | ,08                          | ,23                                                   | ,61                                                                               | ,00                                  | ,00                                                                               | ,00                                                            | ,00                                           | ,01                                          | ,01                                                       | ,00                                                        | ,01                                        | ,00                                                    | ,01                                                     | ,00                                                                              | ,03                                                       | ,43                                                               | ,03                                                            | ,07 |
|       | 20        | ,027       | 18,131               | ,03        | ,71                            | ,13                           | ,50                           | ,05                          | ,00                                                   | ,08                                                                               | ,00                                  | ,00                                                                               | ,00                                                            | ,00                                           | ,00                                          | ,00                                                       | ,01                                                        | ,00                                        | ,00                                                    | ,01                                                     | ,02                                                                              | ,08                                                       | ,00                                                               | ,00                                                            | ,01 |
|       | 21        | ,013       | 25,668               | ,95        | ,25                            | ,02                           | ,02                           | ,21                          | ,11                                                   | ,29                                                                               | ,00                                  | ,00                                                                               | ,00                                                            | ,00                                           | ,00                                          | ,02                                                       | ,00                                                        | ,02                                        | ,02                                                    | ,00                                                     | ,27                                                                              | ,12                                                       | ,00                                                               | ,00                                                            | ,04 |

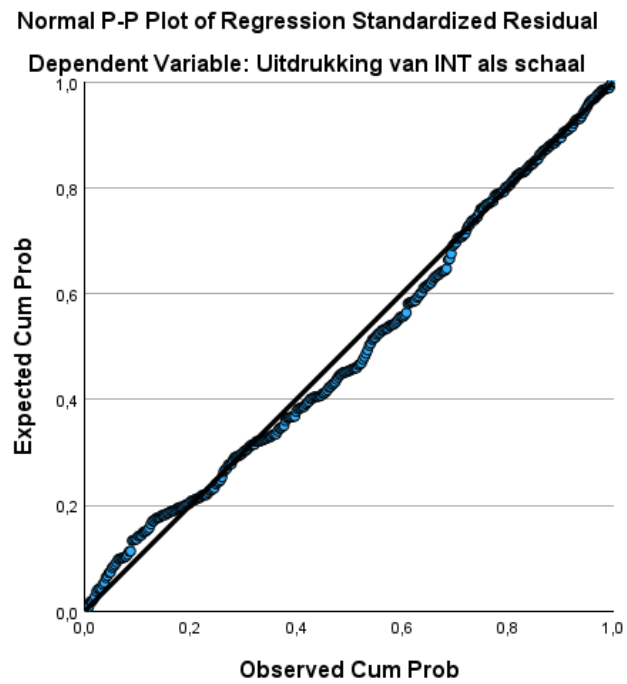
<sup>a</sup> Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

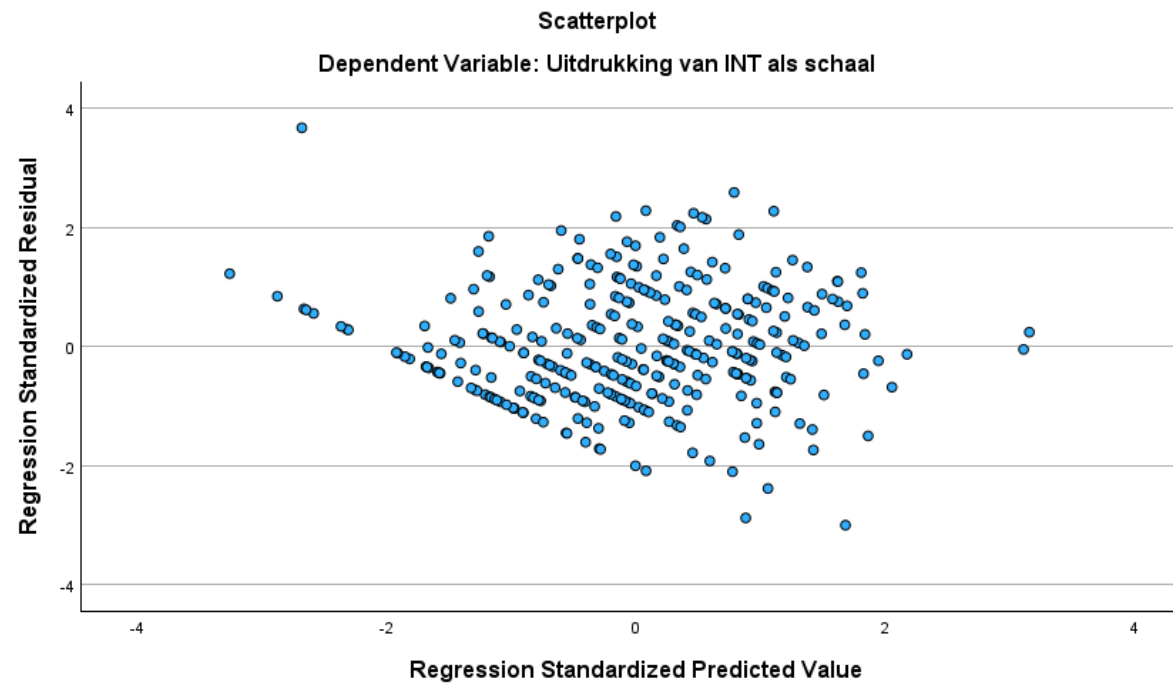
**Residuals Statistics<sup>a</sup>**

|                         | Minimum  | Maximum | Mean   | Std.<br>Deviation | N   |
|-------------------------|----------|---------|--------|-------------------|-----|
| Predicted Value         | -,2138   | 6,0942  | 2,9873 | ,98320            | 341 |
| Residual                | -2,97679 | 3,64465 | ,00000 | ,96211            | 341 |
| Std. Predicted<br>Value | -3,256   | 3,160   | ,000   | 1,000             | 341 |
| Std. Residual           | -3,002   | 3,675   | ,000   | ,970              | 341 |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal







## Hypothese H2

### Model 1

#### Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

| Model | Variables Entered                          | Variables Removed | Method |
|-------|--------------------------------------------|-------------------|--------|
| 1     | Uitdrukking van MH als schaal <sup>b</sup> | .                 | Enter  |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

b. All requested variables entered.

#### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R                 | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Change Statistics |          |     |     |               | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------|-----|-----|---------------|---------------|
|       |                   |          |                   |                            | R Square Change   | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change |               |
| 1     | ,344 <sup>a</sup> | ,118     | ,116              | 1,29359                    | ,118              | 45,484   | 1   | 339 | <,001         | 2,049         |

a. Predictors: (Constant), Uitdrukking van MH als schaal

b. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

**ANOVA<sup>a</sup>**

| Model |            | Sum of Squares | df  | Mean Square | F      | Sig.               |
|-------|------------|----------------|-----|-------------|--------|--------------------|
| 1     | Regression | 76,113         | 1   | 76,113      | 45,484 | <,001 <sup>b</sup> |
|       | Residual   | 567,277        | 339 | 1,673       |        |                    |
|       | Total      | 643,389        | 340 |             |        |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

b. Predictors: (Constant), Uitdrukking van MH als schaal

**Coefficients<sup>a</sup>**

| Model |                               | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients | t      | Sig.  | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
|-------|-------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|--------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                               | B                           | Std. Error | Beta                      |        |       | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                    | 4,870                       | ,288       |                           | 16,922 | <,001 | 4,304                           | 5,436       |                         |       |
|       | Uitdrukking van MH als schaal | -,407                       | ,060       | -,344                     | -6,744 | <,001 | -,526                           | -,288       | 1,000                   | 1,000 |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

**Collinearity Diagnostics<sup>a</sup>**

| Model | Dimension | Eigenvalue | Condition Index | Variance Proportions |
|-------|-----------|------------|-----------------|----------------------|
|-------|-----------|------------|-----------------|----------------------|

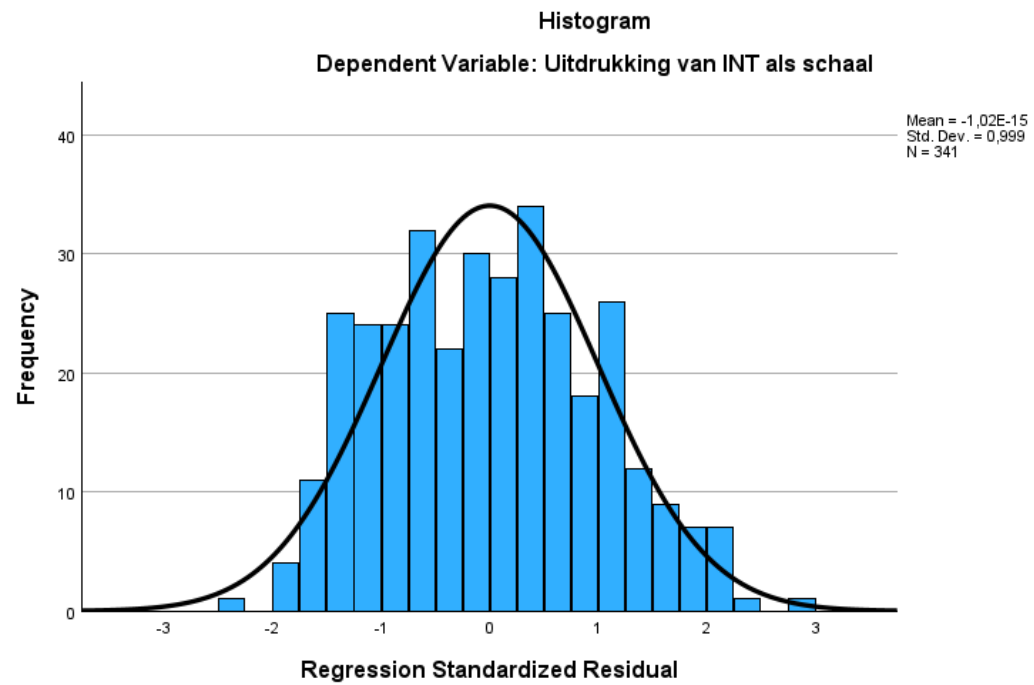
|   |   |       |       | (Constant) | Uitdrukking van<br>MH als schaal |
|---|---|-------|-------|------------|----------------------------------|
| 1 | 1 | 1,970 | 1,000 | ,02        | ,02                              |
|   | 2 | ,030  | 8,093 | ,98        | ,98                              |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

#### Residuals Statistics<sup>a</sup>

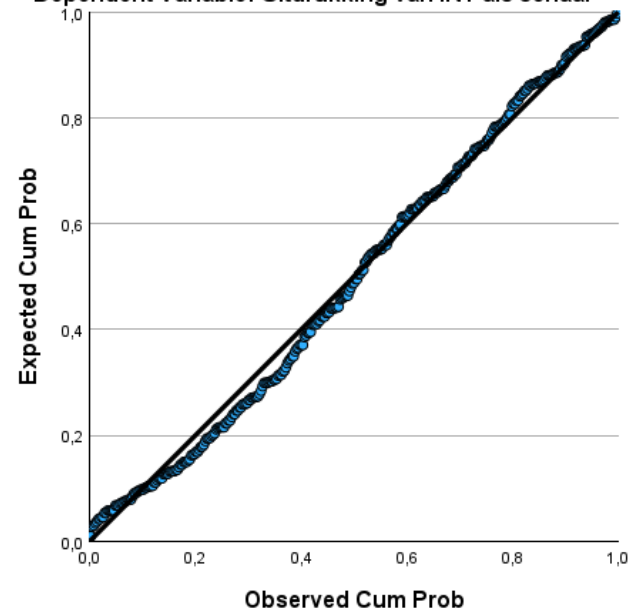
|                      | Minimum  | Maximum | Mean   | Std. Deviation | N   |
|----------------------|----------|---------|--------|----------------|-----|
| Predicted Value      | 2,0206   | 4,4627  | 2,9873 | ,47314         | 341 |
| Residual             | -3,05572 | 3,65131 | ,00000 | 1,29169        | 341 |
| Std. Predicted Value | -2,043   | 3,118   | ,000   | 1,000          | 341 |
| Std. Residual        | -2,362   | 2,823   | ,000   | ,999           | 341 |

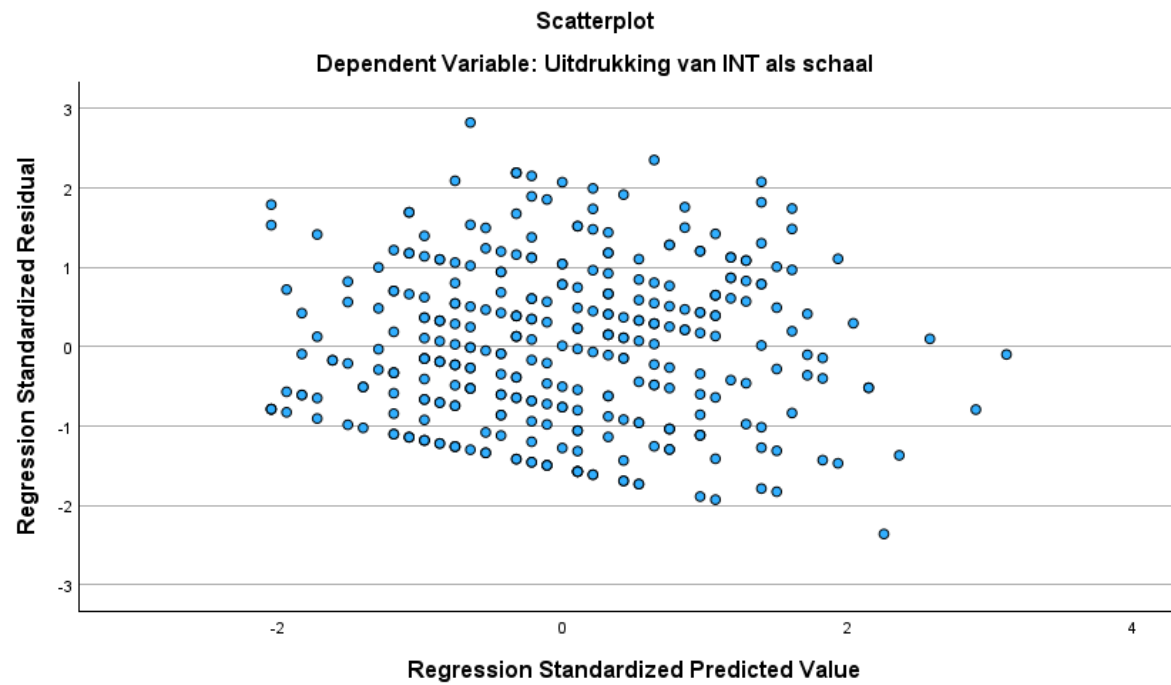
a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal



Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual

Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal





### **Model 2**

#### **Variables Entered/Removed<sup>a</sup>**

| Model | Variables Entered | Variables Removed | Method |
|-------|-------------------|-------------------|--------|
|       |                   |                   |        |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| 1 | Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Inwonend bij<br>ouders'.<br>Uitdrukking van<br>MH als schaal,<br>Dummyvariabele<br>voor non-binair<br>en mensen die<br>hun gender liever<br>niet wilden<br>zeggen., Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Anders, graag<br>invullen'.<br>Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Eenoudergezin'.<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'binnenstad/centr<br>um'.<br>Dummyvariabele | . | Enter |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| voor het gender<br>vrouw.,<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'stedelijk<br>randgebied'.<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau<br>WO., Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'alleenstaand'.<br>Wat is uw leeftijd<br>in jaren?,<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'landelijk<br>gebied'.<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau<br>middelbaar<br>onderwijs.,<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| MBO., Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'samenwonend<br>met inwonende<br>kind(eren)',<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'dorp'. Hoe veel<br>auto's zijn er<br>beschikbaar in<br>uw huishouden?,<br>Uit hoe veel<br>personen bestaat<br>uw huishouden<br>op dit moment,<br>met uzelf<br>meegerekend? <sup>b</sup> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

b. All requested variables entered.

### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R | R Square | Change Statistics | Durbin-Watson |
|-------|---|----------|-------------------|---------------|
|-------|---|----------|-------------------|---------------|

|   |                   |      | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | R Square Change | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change |       |
|---|-------------------|------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------|-----|-----|---------------|-------|
| 1 | ,399 <sup>a</sup> | ,159 | ,112              | 1,29594                    | ,159            | 3,394    | 18  | 322 | <,001         | 2,003 |

a. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'. , Uitdrukking van MH als schaal, Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen., Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. , Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'. , Dummyvariabele voor het gender vrouw., Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'. , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO., Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'. , Wat is uw leeftijd in jaren?, Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs., Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO., Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'. , Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?, Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

b. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

#### ANOVA<sup>a</sup>

| Model |            | Sum of Squares | df  | Mean Square | F     | Sig.               |
|-------|------------|----------------|-----|-------------|-------|--------------------|
| 1     | Regression | 102,601        | 18  | 5,700       | 3,394 | <,001 <sup>b</sup> |
|       | Residual   | 540,788        | 322 | 1,679       |       |                    |
|       | Total      | 643,389        | 340 |             |       |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

b. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.  
 Uitdrukking van MH als schaal, Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender  
 liever niet wilden zeggen., Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag  
 invullen'.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'.  
 Dummyvariabele voor het gender vrouw.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.  
 Wat is uw leeftijd in jaren?  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met  
 inwonende kind(eren)'.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.  
 Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?  
 Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

#### Coefficients<sup>a</sup>

| Model |                               | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients | t      | Sig.  | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
|-------|-------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|--------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                               | B                           | Std. Error | Beta                      |        |       | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                    | 5,175                       | ,491       |                           | 10,536 | <,001 | 4,209                           | 6,142       |                         |       |
|       | Uitdrukking van MH als schaal | -,345                       | ,066       | -,291                     | -5,192 | <,001 | -,476                           | -,214       | ,829                    | 1,207 |
|       | Wat is uw leeftijd in jaren?  | -,008                       | ,006       | -,078                     | -1,428 | ,154  | -,020                           | ,003        | ,866                    | 1,155 |

|                                                                                    |       |      |       |        |      |        |       |      |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|--------|-------|------|-------|
| Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?                              | -,202 | ,125 | -,106 | -1,618 | ,107 | -,448  | ,044  | ,608 | 1,645 |
| Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?  | ,051  | ,117 | ,046  | ,439   | ,661 | -,179  | ,282  | ,242 | 4,129 |
| Dummyvariabele voor het gender vrouw.                                              | -,027 | ,148 | -,010 | -,180  | ,857 | -,319  | ,265  | ,917 | 1,091 |
| Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | -,253 | ,504 | -,026 | -,501  | ,617 | -1,245 | ,740  | ,962 | 1,039 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.                     | ,431  | ,298 | ,082  | 1,443  | ,150 | -,157  | 1,018 | ,814 | 1,229 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.                                      | -,228 | ,234 | -,056 | -,977  | ,329 | -,689  | ,232  | ,801 | 1,248 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.                                       | ,103  | ,162 | ,036  | ,639   | ,523 | -,215  | ,422  | ,800 | 1,249 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'.                          | -,023 | ,249 | -,005 | -,094  | ,925 | -,513  | ,466  | ,841 | 1,189 |

|                                                                                  |       |      |       |        |      |        |       |      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|--------|-------|------|-------|
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.                      | -,092 | ,210 | -,025 | -,440  | ,660 | -,506  | ,321  | ,802 | 1,248 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.                                      | ,013  | ,196 | ,004  | ,067   | ,946 | -,372  | ,398  | ,683 | 1,465 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.                          | -,460 | ,275 | -,100 | -1,670 | ,096 | -1,002 | ,082  | ,723 | 1,383 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.                         | -,078 | ,221 | -,024 | -,355  | ,723 | -,513  | ,356  | ,588 | 1,701 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. | -,126 | ,269 | -,043 | -,468  | ,640 | -,654  | ,403  | ,311 | 3,215 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.                        | -,123 | ,423 | -,016 | -,291  | ,771 | -,956  | ,710  | ,880 | 1,136 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'.               | -,299 | ,450 | -,037 | -,664  | ,507 | -1,185 | ,587  | ,853 | 1,173 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.                  | ,134  | ,496 | ,016  | ,270   | ,787 | -,841  | 1,109 | ,704 | 1,420 |

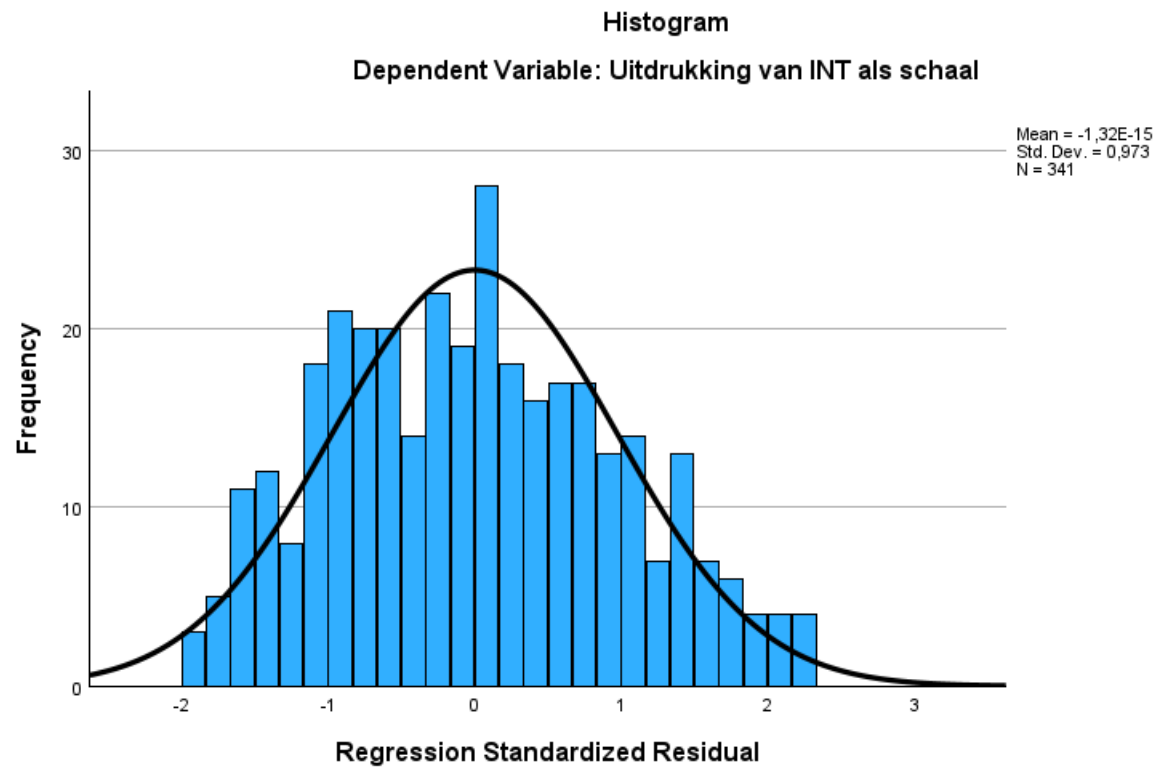
a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal

| Collinearity Diagnostics <sup>a</sup>                 |           |            |                 |            |                               |                              |                                                       |                                                                                   |                                          |                                                                                        |                                                                   |                                                  |                                                              |                                                                |                                                |                                                            |                                                                                |                                                           |                                                                    |                                                                |     |     |
|-------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                       |           |            |                 |            |                               |                              |                                                       |                                                                                   |                                          | Variance Proportions                                                                   |                                                                   |                                                  |                                                              |                                                                |                                                |                                                            |                                                                                |                                                           |                                                                    |                                                                |     |     |
| Model                                                 | Dimension | Eigenvalue | Condition Index | (Constant) | Uitdrukking van MH als schaal | Wat is uw leeftijd in jaren? | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend? | Dummyvariabele is voor het gender vrouw. | Dummyvariabele is voor non-binaire en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | Dummyvariabele is voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs. | Dummyvariabele is voor het opleidingsniveau HBO. | Dummyvariabele is voor de woonomgeving 'bienvestadice nrum'. | Dummyvariabele is voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'. | Dummyvariabele is voor de woonomgeving 'dorp'. | Dummyvariabele is voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'kernwonen & met inwonende kinderen'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Woonend bij ouders'. |     |     |
| 1                                                     | 1         | 7.017      | 1.000           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                      | .00                                                                                    | .00                                                               | .00                                              | .00                                                          | .00                                                            | .00                                            | .00                                                        | .00                                                                            | .00                                                       | .00                                                                | .00                                                            |     |     |
|                                                       | 2         | 1.375      | 2.259           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                      | .02                                                                                    | .03                                                               | .07                                              | .05                                                          | .08                                                            | .02                                            | .05                                                        | .10                                                                            | .03                                                       | .04                                                                | .02                                                            | .06 |     |
|                                                       | 3         | 1.272      | 2.349           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                      | .02                                                                                    | .01                                                               | .10                                              | .01                                                          | .04                                                            | .03                                            | .01                                                        | .05                                                                            | .06                                                       | .01                                                                | .10                                                            | .04 |     |
|                                                       | 4         | 1.203      | 2.415           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                      | .01                                                                                    | .20                                                               | .03                                              | .00                                                          | .04                                                            | .01                                            | .00                                                        | .00                                                                            | .04                                                       | .03                                                                | .01                                                            | .11 | .04 |
|                                                       | 5         | 1.040      | 2.598           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                      | .24                                                                                    | .00                                                               | .00                                              | .01                                                          | .05                                                            | .08                                            | .02                                                        | .12                                                                            | .00                                                       | .00                                                                | .09                                                            | .05 | .06 |
|                                                       | 6         | 1.021      | 2.622           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .02                                      | .23                                                                                    | .01                                                               | .00                                              | .00                                                          | .01                                                            | .05                                            | .03                                                        | .00                                                                            | .00                                                       | .00                                                                | .01                                                            | .20 | .17 |
|                                                       | 7         | .999       | 2.652           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                      | .07                                                                                    | .05                                                               | .01                                              | .00                                                          | .00                                                            | .09                                            | .00                                                        | .24                                                                            | .01                                                       | .00                                                                | .06                                                            | .09 | .08 |
|                                                       | 8         | .914       | 2.770           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                      | .00                                                                                    | .03                                                               | .03                                              | .00                                                          | .24                                                            | .15                                            | .02                                                        | .05                                                                            | .05                                                       | .03                                                                | .01                                                            | .05 | .00 |
|                                                       | 9         | .911       | 2.775           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                      | .29                                                                                    | .01                                                               | .02                                              | .00                                                          | .00                                                            | .01                                            | .06                                                        | .01                                                                            | .04                                                       | .00                                                                | .39                                                            | .00 | .01 |
|                                                       | 10        | .785       | 2.990           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                      | .01                                                                                    | .00                                                               | .26                                              | .02                                                          | .12                                                            | .01                                            | .04                                                        | .04                                                                            | .02                                                       | .01                                                                | .01                                                            | .12 | .15 |
|                                                       | 11        | .783       | 3.159           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .04                                      | .00                                                                                    | .05                                                               | .26                                              | .05                                                          | .24                                                            | .08                                            | .06                                                        | .00                                                                            | .01                                                       | .00                                                                | .05                                                            | .12 | .03 |
|                                                       | 12        | .524       | 3.959           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                      | .09                                                                                    | .03                                                               | .07                                              | .00                                                          | .00                                                            | .01                                            | .02                                                        | .00                                                                            | .11                                                       | .01                                                                | .09                                                            | .00 | .02 |
|                                                       | 13        | .391       | 4.236           | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .19                                      | .00                                                                                    | .21                                                               | .25                                              | .01                                                          | .00                                                            | .01                                            | .01                                                        | .00                                                                            | .08                                                       | .03                                                                | .03                                                            | .05 | .04 |
|                                                       | 14        | .379       | 4.302           | .00        | .00                           | .00                          | .01                                                   | .00                                                                               | .00                                      | .00                                                                                    | .01                                                               | .10                                              | .10                                                          | .18                                                            | .25                                            | .34                                                        | .14                                                                            | .09                                                       | .06                                                                | .00                                                            | .04 | .07 |
|                                                       | 15        | .223       | 5.612           | .01        | .02                           | .05                          | .03                                                   | .00                                                                               | .06                                      | .02                                                                                    | .03                                                               | .04                                              | .10                                                          | .10                                                            | .18                                            | .23                                                        | .19                                                                            | .13                                                       | .18                                                                | .08                                                            | .04 | .02 |
|                                                       | 16        | .117       | 7.737           | .00        | .01                           | .33                          | .46                                                   | .00                                                                               | .02                                      | .00                                                                                    | .03                                                               | .00                                              | .01                                                          | .01                                                            | .07                                            | .12                                                        | .03                                                                            | .00                                                       | .00                                                                | .01                                                            | .08 |     |
|                                                       | 17        | .065       | 10.419          | .02        | .22                           | .35                          | .49                                                   | .00                                                                               | .01                                      | .00                                                                                    | .00                                                               | .00                                              | .01                                                          | .00                                                            | .00                                            | .00                                                        | .01                                                                            | .02                                                       | .05                                                                | .00                                                            | .02 | .00 |
|                                                       | 18        | .045       | 12.435          | .00        | .38                           | .01                          | .00                                                   | .04                                                                               | .00                                      | .00                                                                                    | .04                                                               | .00                                              | .01                                                          | .01                                                            | .00                                            | .03                                                        | .01                                                                            | .12                                                       | .36                                                                | .02                                                            | .03 | .15 |
|                                                       | 19        | .015       | 21.781          | .07        | .38                           | .26                          | .00                                                   | .38                                                                               | .00                                      | .00                                                                                    | .00                                                               | .00                                              | .03                                                          | .01                                                            | .00                                            | .00                                                        | .00                                                                            | .16                                                       | .21                                                                | .00                                                            | .01 | .02 |
| a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal |           |            |                 |            |                               |                              |                                                       |                                                                                   |                                          |                                                                                        |                                                                   |                                                  |                                                              |                                                                |                                                |                                                            |                                                                                |                                                           |                                                                    |                                                                |     |     |

Residuals Statistics<sup>a</sup>

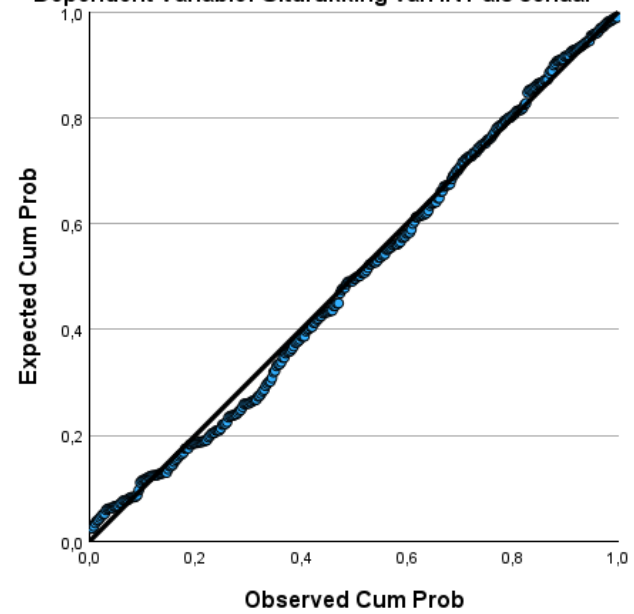
|                      | Minimum  | Maximum | Mean   | Std. Deviation | N   |
|----------------------|----------|---------|--------|----------------|-----|
| Predicted Value      | 1,2094   | 4,4913  | 2,9873 | ,54933         | 341 |
| Residual             | -2,57303 | 3,01858 | ,00000 | 1,26117        | 341 |
| Std. Predicted Value | -3,236   | 2,738   | ,000   | 1,000          | 341 |
| Std. Residual        | -1,985   | 2,329   | ,000   | ,973           | 341 |

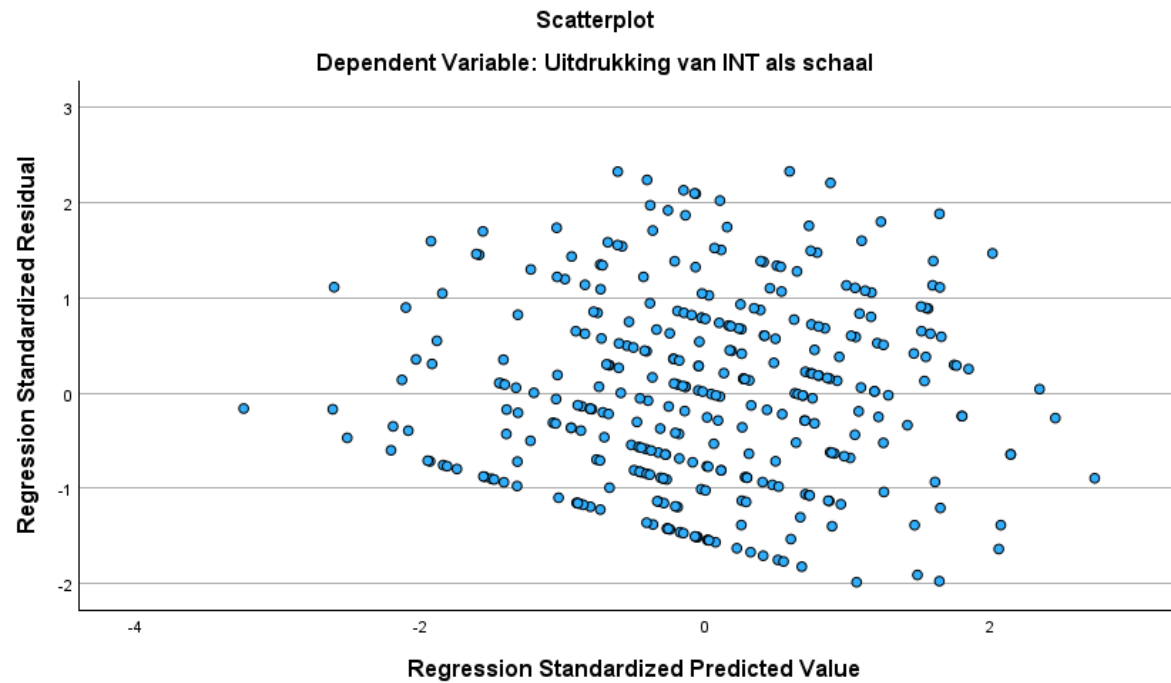
a. Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal



Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual

Dependent Variable: Uitdrukking van INT als schaal





## Hypothese H3a

### **Model 1**

Run MATRIX procedure:

Copyright 2013-2025 by Andrew F. Hayes. ALL RIGHTS RESERVED.

This version of PROCESS requires SPSS version 26 or later

Workshop schedule available at [haskayne.ucalgary.ca/CCRAM](http://haskayne.ucalgary.ca/CCRAM)

In SPSS 29 and later, change default output font to Courier New for tidier output. More information about PROCESS at [processmacro.org/faq.html](http://processmacro.org/faq.html).

This beta release has not been completely tested. Use at your own risk.

\*\*\*\*\* PROCESS Procedure for SPSS Version 5.0 \*\*\*\*\*

Written by Andrew F. Hayes, Ph.D.      [www.afhayes.com](http://www.afhayes.com)  
 Documentation available in Hayes (2022). [www.guilford.com/p/hayes3](http://www.guilford.com/p/hayes3)

\*\*\*\*\*

Model: 4

Y: INT\_Scha

X: ATT\_scha

M: MH\_Schaa

Sample

Size: 341

Custom

Seed: 12345

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

MH\_Schaa

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F       | df1    | df2      | p     |
|-------|-------|--------|---------|--------|----------|-------|
| ,2281 | ,0520 | 1,2848 | 18,6081 | 1,0000 | 339,0000 | ,0000 |

| Model    | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 5,6283 | ,2406 | 23,3975 | ,0000 | 5,1552 | 6,1015 |
| ATT_scha | -,2350 | ,0545 | -4,3137 | ,0000 | -,3422 | -,1279 |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | 3,9832  | 5,3933 |
| residual | -3,5473 | 2,5937 |
| t-resid  | -3,1763 | 2,3086 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | -,2459   | -,3866   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum  |
|---------|---------|----------|
| -3,1763 | ,5555   | 151,0000 |

Most influential observations

|          | casenum | dfbeta |
|----------|---------|--------|
| constant | 73,0000 | ,0536  |
| ATT_scha | 73,0000 | -,0115 |

Variable tolerance and VIF

|          | Tol.   | VIF    |
|----------|--------|--------|
| ATT_scha | 1,0000 | 1,0000 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq | df     | p     |
|--------|--------|--------|-------|
| Normal | ,0946  | 1,0000 | ,7584 |
| Robust | ,1181  | 1,0000 | ,7311 |

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

Model Summary

|  | R     | R-sq  | MSE    | F        | df1    | df2      | p     |
|--|-------|-------|--------|----------|--------|----------|-------|
|  | ,6389 | ,4082 | 1,1266 | 116,5523 | 2,0000 | 338,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 1,3012 | ,3643 | 3,5722  | ,0004 | ,5847  | 2,0177 |
| ATT_scha | ,6742  | ,0524 | 12,8664 | ,0000 | ,5711  | ,7772  |
| MH_Schaa | -,2577 | ,0509 | -5,0679 | ,0000 | -,3578 | -,1577 |

-----

Some regression diagnostics

|  | Min. | Max. |
|--|------|------|
|--|------|------|

|          |         |        |
|----------|---------|--------|
| fitted   | ,2033   | 5,3116 |
| residual | -2,8642 | 3,0580 |
| t-resid  | -2,7455 | 2,9428 |

## Shape of residuals

|       |          |          |
|-------|----------|----------|
|       | Skewness | Kurtosis |
| Value | ,0733    | -,1559   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

## Bonferroni-corrected p for largest t-residual

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| t-resid | p-value | casenum |
| 2,9428  | 1,0000  | 97,0000 |

## Most influential observations

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
|          | casenum  | dfbeta |
| constant | 102,0000 | -,1028 |
| ATT_scha | 89,0000  | -,0140 |
| MH_Schaa | 102,0000 | ,0151  |

## Variable tolerance and VIF

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
|          | Tol.  | VIF    |
| ATT_scha | ,9480 | 1,0549 |
| MH_Schaa | ,9480 | 1,0549 |

## Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        |        |        |       |
|--------|--------|--------|-------|
|        | Chi-sq | df     | p     |
| Normal | 4,8462 | 2,0000 | ,0886 |
| Robust | 5,2998 | 2,0000 | ,0707 |

\*\*\*\*\* TOTAL EFFECT MODEL \*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F        | df1    | df2      | p     |
|-------|-------|--------|----------|--------|----------|-------|
| ,6027 | ,3632 | 1,2086 | 193,3431 | 1,0000 | 339,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI  |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|
| constant | -,1495 | ,2333 | -,6408  | ,5221 | -,6084 | ,3094 |
| ATT_scha | ,7347  | ,0528 | 13,9048 | ,0000 | ,6308  | ,8387 |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | ,5852   | 4,9937 |
| residual | -3,2590 | 2,8377 |
| t-resid  | -3,0145 | 2,6084 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,0904    | -,3277   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | Casenum |
|---------|---------|---------|
| -3,0145 | ,9442   | 89,0000 |

Most influential observations

|          | casenum | dfbeta |
|----------|---------|--------|
| constant | 97,0000 | ,0689  |
| ATT_scha | 97,0000 | -,0143 |

Variable tolerance and VIF

|          | Tol.   | VIF    |
|----------|--------|--------|
| ATT_scha | 1,0000 | 1,0000 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq | df     | p     |
|--------|--------|--------|-------|
| Normal | 6,0230 | 1,0000 | ,0141 |
| Robust | 7,2586 | 1,0000 | ,0071 |

\*\*\*\*\* TOTAL, DIRECT, AND INDIRECT EFFECTS OF X ON Y \*\*\*\*\*

Total effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,7347  | ,0528 | 13,9048 | ,0000 | ,6308 | ,8387 |

Direct effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,6742  | ,0524 | 12,8664 | ,0000 | ,5711 | ,7772 |

Indirect effect(s) of X on Y:

|          | Effect | BootSE | BootLLCI | BootULCI |
|----------|--------|--------|----------|----------|
| MH_Schaa | ,0606  | ,0177  | ,0307    | ,1004    |

Cases with greatest influence on indirect effect(s):

|          | casenum  | dfb_ie |
|----------|----------|--------|
| MH_Schaa | 102,0000 | -,0043 |

\*\*\*\*\* ANALYSIS NOTES AND ERRORS \*\*\*\*\*

Level of confidence for all confidence intervals in output:

95,0000

Number of bootstrap samples for bias-corrected bootstrap confidence intervals:

5000

WARNING: Variables names longer than eight characters can produce incorrect output when some variables in the data file have the same first eight characters. Shorter variable names are recommended. By using this output, you are accepting all risk and consequences of interpreting or reporting results that may be incorrect.

----- END MATRIX -----

## **Model 2**

Run MATRIX procedure:

Copyright 2013-2025 by Andrew F. Hayes. ALL RIGHTS RESERVED.

This version of PROCESS requires SPSS version 26 or later  
 Workshop schedule available at [haskayne.ucalgary.ca/CCRAM](http://haskayne.ucalgary.ca/CCRAM)  
 In SPSS 29 and later, change default output font to Courier New for tidier  
 output. More information about PROCESS at [processmacro.org/faq.html](http://processmacro.org/faq.html).  
 This beta release has not been completely tested. Use at your own risk.

\*\*\*\*\* PROCESS Procedure for SPSS Version 5.0 \*\*\*\*\*

Written by Andrew F. Hayes, Ph.D. [www.afhayes.com](http://www.afhayes.com)  
 Documentation available in Hayes (2022). [www.guilford.com/p/hayes3](http://www.guilford.com/p/hayes3)

\*\*\*\*\*

Model: 4

Y: INT\_Scha

X: ATT\_scha

M: MH\_Schaa

Covariates:

Leeftijd Autos\_Hu AantalPe Gender\_v Gender\_a Opleidin Opleid\_1 Opleid\_2 Woonomge Woonom\_1  
 Woonom\_2 Woonom\_3 Huishoud Huisho\_1 Huisho\_2 Huisho\_3 Huisho\_4

Sample

Size: 341

Custom

Seed: 12345

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

MH\_Schaa

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F      | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|--------|---------|----------|-------|
| ,4385 | ,1923 | 1,1524 | 4,2592 | 18,0000 | 322,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI    | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| constant | 5,0405 | ,4348 | 11,5933 | ,0000 | 4,1851  | 5,8959 |
| ATT_scha | -,1551 | ,0537 | -2,8859 | ,0042 | -,2608  | -,0494 |
| Leeftijd | -,0081 | ,0049 | -1,6703 | ,0958 | -,0177  | ,0014  |
| Autos_Hu | ,4651  | ,1012 | 4,5983  | ,0000 | ,2661   | ,6641  |
| AantalPe | -,1167 | ,0969 | -1,2039 | ,2295 | -,3074  | ,0740  |
| Gender_v | -,0057 | ,1230 | -,0467  | ,9628 | -,2477  | ,2362  |
| Gender_a | -,2490 | ,4178 | -,5960  | ,5516 | -1,0710 | ,5729  |
| Opleidin | -,5250 | ,2456 | -2,1374 | ,0333 | -1,0081 | -,0418 |
| Opleid_1 | -,1150 | ,1937 | -,5937  | ,5532 | -,4960  | ,2660  |
| Opleid_2 | -,1397 | ,1340 | -1,0431 | ,2977 | -,4033  | ,1238  |
| Woonomge | ,1799  | ,2066 | ,8705   | ,3847 | -,2266  | ,5863  |
| Woonom_1 | ,0420  | ,1740 | ,2415   | ,8093 | -,3004  | ,3844  |
| Woonom_2 | ,3522  | ,1609 | 2,1888  | ,0293 | ,0356   | ,6687  |
| Woonom_3 | ,4865  | ,2266 | 2,1472  | ,0325 | ,0407   | ,9322  |
| Huishoud | ,0777  | ,1846 | ,4206   | ,6743 | -,2856  | ,4409  |
| Huisho_1 | ,2800  | ,2219 | 1,2619  | ,2079 | -,1566  | ,7166  |

|          |        |       |         |       |         |        |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| Huisho_2 | -,0813 | ,3509 | -,2317  | ,8169 | -,7717  | ,6091  |
| Huisho_3 | ,3005  | ,3728 | ,8061   | ,4208 | -,4330  | 1,0340 |
| Huisho_4 | -,5600 | ,4096 | -1,3674 | ,1725 | -1,3658 | ,2457  |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | 3,3569  | 6,4476 |
| residual | -3,5949 | 2,5410 |
| t-resid  | -3,4847 | 2,6421 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | -,3831   | ,3102    |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum  |
|---------|---------|----------|
| -3,4847 | ,1913   | 151,0000 |

Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 113,0000 | ,1463  |
| ATT_scha | 203,0000 | -,0184 |
| Leeftijd | 55,0000  | ,0020  |
| Autos_Hu | 203,0000 | -,0558 |
| AantalPe | 234,0000 | ,0626  |

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| Gender_v | 151,0000 | ,0301  |
| Gender_a | 93,0000  | ,4604  |
| Opleidin | 203,0000 | -,1647 |
| Opleid_1 | 230,0000 | -,0740 |
| Opleid_2 | 93,0000  | ,0373  |
| Woonomge | 117,0000 | -,0769 |
| Woonom_1 | 151,0000 | -,0642 |
| Woonom_2 | 269,0000 | -,0387 |
| Woonom_3 | 102,0000 | -,1146 |
| Huishoud | 234,0000 | ,0784  |
| Huisho_1 | 203,0000 | -,1205 |
| Huisho_2 | 292,0000 | ,1963  |
| Huisho_3 | 147,0000 | -,2357 |
| Huisho_4 | 338,0000 | -,2009 |

Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| ATT_scha | ,9221 | 1,0845 |
| Leeftijd | ,8712 | 1,1479 |
| Autos_Hu | ,6355 | 1,5736 |
| AantalPe | ,2428 | 4,1181 |
| Gender_v | ,9161 | 1,0916 |
| Gender_a | ,9629 | 1,0385 |
| Opleidin | ,8247 | 1,2126 |
| Opleid_1 | ,8018 | 1,2472 |
| Opleid_2 | ,8031 | 1,2451 |
| Woonomge | ,8385 | 1,1927 |
| Woonom_1 | ,8014 | 1,2478 |

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| Woonom_2 | ,6922 | 1,4447 |
| Woonom_3 | ,7335 | 1,3633 |
| Huishoud | ,5778 | 1,7308 |
| Huisho_1 | ,3126 | 3,1995 |
| Huisho_2 | ,8791 | 1,1375 |
| Huisho_3 | ,8541 | 1,1708 |
| Huisho_4 | ,7078 | 1,4129 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 18,4877 | 18,0000 | ,4240 |
| Robust | 16,1600 | 18,0000 | ,5814 |

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F       | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|---------|---------|----------|-------|
| ,6621 | ,4384 | 1,1256 | 13,1883 | 19,0000 | 321,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 1,1830 | ,5116 | 2,3124  | ,0214 | ,1765  | 2,1894 |
| ATT_scha | ,6792  | ,0538 | 12,6265 | ,0000 | ,5733  | ,7850  |
| MH_Schaa | -,2345 | ,0551 | -4,2570 | ,0000 | -,3428 | -,1261 |
| Leeftijd | -,0053 | ,0048 | -1,1018 | ,2714 | -,0148 | ,0042  |

|          |        |       |         |       |        |       |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|
| Autos_Hu | -,0218 | ,1032 | -,2112  | ,8329 | -,2248 | ,1812 |
| AantalPe | ,1051  | ,0960 | 1,0943  | ,2747 | -,0838 | ,2939 |
| Gender_v | -,0706 | ,1215 | -,5811  | ,5616 | -,3097 | ,1685 |
| Gender_a | -,1206 | ,4131 | -,2918  | ,7706 | -,9334 | ,6923 |
| Opleidin | ,3463  | ,2444 | 1,4166  | ,1576 | -,1346 | ,8272 |
| Opleid_1 | -,2633 | ,1915 | -1,3750 | ,1701 | -,6401 | ,1134 |
| Opleid_2 | ,1065  | ,1326 | ,8028   | ,4227 | -,1545 | ,3674 |
| Woonomge | -,2124 | ,2044 | -1,0392 | ,2995 | -,6146 | ,1898 |
| Woonom_1 | -,0514 | ,1720 | -,2985  | ,7655 | -,3898 | ,2871 |
| Woonom_2 | ,0765  | ,1602 | ,4774   | ,6334 | -,2387 | ,3916 |
| Woonom_3 | -,4270 | ,2255 | -1,8937 | ,0592 | -,8707 | ,0166 |
| Huishoud | ,2304  | ,1825 | 1,2620  | ,2079 | -,1288 | ,5895 |
| Huisho_1 | -,0933 | ,2199 | -,4242  | ,6717 | -,5258 | ,3393 |
| Huisho_2 | ,0411  | ,3468 | ,1186   | ,9057 | -,6412 | ,7235 |
| Huisho_3 | -,2329 | ,3688 | -,6315  | ,5282 | -,9586 | ,4927 |
| Huisho_4 | -,0068 | ,4060 | -,0167  | ,9867 | -,8055 | ,7919 |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | -,0379  | 5,2591 |
| residual | -2,8654 | 3,2979 |
| t-resid  | -2,7916 | 3,2583 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,0963    | -,1482   |

se                   ,1321                   ,2634

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum |
|---------|---------|---------|
| 3,2583  | ,4232   | 97,0000 |

Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 97,0000  | ,1137  |
| ATT_scha | 97,0000  | -,0164 |
| MH_Schaa | 102,0000 | ,0186  |
| Leeftijd | 264,0000 | ,0011  |
| Autos_Hu | 253,0000 | -,0298 |
| AantalPe | 113,0000 | ,0438  |
| Gender_v | 210,0000 | ,0194  |
| Gender_a | 281,0000 | -,4201 |
| Opleidin | 210,0000 | ,1015  |
| Opleid_1 | 163,0000 | -,0521 |
| Opleid_2 | 97,0000  | ,0309  |
| Woonomge | 31,0000  | ,0661  |
| Woonom_1 | 265,0000 | ,0552  |
| Woonom_2 | 51,0000  | ,0381  |
| Woonom_3 | 97,0000  | ,0961  |
| Huishoud | 113,0000 | ,0786  |
| Huisho_1 | 113,0000 | -,0774 |
| Huisho_2 | 233,0000 | -,1991 |
| Huisho_3 | 330,0000 | ,1541  |
| Huisho_4 | 333,0000 | ,1501  |

## Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| ATT_scha | ,8988 | 1,1126 |
| MH_Schaa | ,8077 | 1,2381 |
| Leeftijd | ,8637 | 1,1578 |
| Autos_Hu | ,5963 | 1,6770 |
| AantalPe | ,2417 | 4,1366 |
| Gender_v | ,9161 | 1,0916 |
| Gender_a | ,9618 | 1,0397 |
| Opleidin | ,8131 | 1,2298 |
| Opleid_1 | ,8009 | 1,2485 |
| Opleid_2 | ,8004 | 1,2493 |
| Woonomge | ,8365 | 1,1955 |
| Woonom_1 | ,8013 | 1,2480 |
| Woonom_2 | ,6820 | 1,4662 |
| Woonom_3 | ,7232 | 1,3828 |
| Huishoud | ,5775 | 1,7317 |
| Huisho_1 | ,3110 | 3,2153 |
| Huisho_2 | ,8790 | 1,1377 |
| Huisho_3 | ,8524 | 1,1732 |
| Huisho_4 | ,7037 | 1,4211 |

## Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 16,3046 | 19,0000 | ,6369 |
| Robust | 17,7571 | 19,0000 | ,5387 |

\*\*\*\*\* TOTAL EFFECT MODEL \*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F       | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|---------|---------|----------|-------|
| ,6377 | ,4067 | 1,1855 | 12,2621 | 18,0000 | 322,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | ,0012  | ,4410 | ,0027   | ,9979 | -,8664 | ,8687  |
| ATT_scha | ,7155  | ,0545 | 13,1288 | ,0000 | ,6083  | ,8228  |
| Leeftijd | -,0034 | ,0049 | -,6921  | ,4894 | -,0131 | ,0063  |
| Autos_Hu | -,1308 | ,1026 | -1,2754 | ,2031 | -,3327 | ,0710  |
| AantalPe | ,1324  | ,0983 | 1,3470  | ,1789 | -,0610 | ,3258  |
| Gender_v | -,0693 | ,1247 | -,5554  | ,5790 | -,3146 | ,1761  |
| Gender_a | -,0622 | ,4238 | -,1467  | ,8835 | -,8959 | ,7715  |
| Opleidin | ,4694  | ,2491 | 1,8843  | ,0604 | -,0207 | ,9594  |
| Opleid_1 | -,2364 | ,1964 | -1,2033 | ,2297 | -,6228 | ,1501  |
| Opleid_2 | ,1392  | ,1359 | 1,0247  | ,3063 | -,1281 | ,4065  |
| Woonomge | -,2546 | ,2095 | -1,2150 | ,2252 | -,6669 | ,1576  |
| Woonom_1 | -,0612 | ,1765 | -,3468  | ,7290 | -,4085 | ,2861  |
| Woonom_2 | -,0061 | ,1632 | -,0374  | ,9702 | -,3272 | ,3150  |
| Woonom_3 | -,5411 | ,2298 | -2,3549 | ,0191 | -,9932 | -,0890 |
| Huishoud | ,2121  | ,1873 | 1,1328  | ,2581 | -,1563 | ,5806  |
| Huisho_1 | -,1589 | ,2251 | -,7061  | ,4806 | -,6018 | ,2839  |
| Huisho_2 | ,0602  | ,3559 | ,1691   | ,8658 | -,6400 | ,7604  |

|          |        |       |        |       |         |       |
|----------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|
| Huisho_3 | -,3034 | ,3781 | -,8023 | ,4230 | -1,0473 | ,4406 |
| Huisho_4 | ,1245  | ,4154 | ,2997  | ,7646 | -,6927  | ,9418 |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | -,1399  | 5,0770 |
| residual | -3,1338 | 3,0852 |
| t-resid  | -2,9742 | 2,9583 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,1151    | -,2798   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | Casenum |
|---------|---------|---------|
| -2,9742 | 1,0000  | 89,0000 |

Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 113,0000 | -,1853 |
| ATT_scha | 97,0000  | -,0165 |
| Leeftijd | 264,0000 | ,0012  |
| Autos_Hu | 203,0000 | ,0307  |
| AantalPe | 113,0000 | ,0546  |
| Gender_v | 245,0000 | ,0211  |

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| Gender_a | 281,0000 | -,4098 |
| Opleidin | 210,0000 | ,1016  |
| Opleid_1 | 163,0000 | -,0530 |
| Opleid_2 | 51,0000  | ,0278  |
| Woonomge | 31,0000  | ,0686  |
| Woonom_1 | 89,0000  | -,0547 |
| Woonom_2 | 51,0000  | ,0395  |
| Woonom_3 | 97,0000  | ,0936  |
| Huishoud | 113,0000 | ,0946  |
| Huisho_1 | 113,0000 | -,0973 |
| Huisho_2 | 233,0000 | -,2205 |
| Huisho_3 | 330,0000 | ,1543  |
| Huisho_4 | 333,0000 | ,1564  |

Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| ATT_scha | ,9221 | 1,0845 |
| Leeftijd | ,8712 | 1,1479 |
| Autos_Hu | ,6355 | 1,5736 |
| AantalPe | ,2428 | 4,1181 |
| Gender_v | ,9161 | 1,0916 |
| Gender_a | ,9629 | 1,0385 |
| Opleidin | ,8247 | 1,2126 |
| Opleid_1 | ,8018 | 1,2472 |
| Opleid_2 | ,8031 | 1,2451 |
| Woonomge | ,8385 | 1,1927 |
| Woonom_1 | ,8014 | 1,2478 |
| Woonom_2 | ,6922 | 1,4447 |

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| Woonom_3 | ,7335 | 1,3633 |
| Huishoud | ,5778 | 1,7308 |
| Huisho_1 | ,3126 | 3,1995 |
| Huisho_2 | ,8791 | 1,1375 |
| Huisho_3 | ,8541 | 1,1708 |
| Huisho_4 | ,7078 | 1,4129 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 18,0380 | 18,0000 | ,4532 |
| Robust | 21,1369 | 18,0000 | ,2726 |

\*\*\*\*\* TOTAL, DIRECT, AND INDIRECT EFFECTS OF X ON Y \*\*\*\*\*

Total effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,7155  | ,0545 | 13,1288 | ,0000 | ,6083 | ,8228 |

Direct effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,6792  | ,0538 | 12,6265 | ,0000 | ,5733 | ,7850 |

Indirect effect(s) of X on Y:

|          | Effect | BootSE | BootLLCI | BootULCI |
|----------|--------|--------|----------|----------|
| MH_Schaa | ,0364  | ,0155  | ,0110    | ,0720    |

Cases with greatest influence on indirect effect(s):

|          | casenum  | dfb_ie |
|----------|----------|--------|
| MH_Schaa | 203,0000 | ,0059  |

\*\*\*\*\* ANALYSIS NOTES AND ERRORS \*\*\*\*\*

Level of confidence for all confidence intervals in output:

95,0000

Number of bootstrap samples for bias-corrected bootstrap confidence intervals:

5000

NOTE: Due to estimation problems, some bootstrap samples had to be replaced.

The number of times this happened was:

3

WARNING: Variables names longer than eight characters can produce incorrect output when some variables in the data file have the same first eight characters. Shorter variable names are recommended. By using this output, you are accepting all risk and consequences of interpreting or reporting results that may be incorrect.

----- END MATRIX -----

## **Hypothese H3b**

### ***Model 1***

Run MATRIX procedure:

Copyright 2013-2025 by Andrew F. Hayes. ALL RIGHTS RESERVED.

This version of PROCESS requires SPSS version 26 or later  
 Workshop schedule available at [haskayne.ucalgary.ca/CCRAM](http://haskayne.ucalgary.ca/CCRAM)  
 In SPSS 29 and later, change default output font to Courier New for tidier  
 output. More information about PROCESS at [processmacro.org/faq.html](http://processmacro.org/faq.html).  
 This beta release has not been completely tested. Use at your own risk.

\*\*\*\*\* PROCESS Procedure for SPSS Version 5.0 \*\*\*\*\*

Written by Andrew F. Hayes, Ph.D. [www.afhayes.com](http://www.afhayes.com)  
 Documentation available in Hayes (2022). [www.guilford.com/p/hayes3](http://www.guilford.com/p/hayes3)

\*\*\*\*\*

Model: 4

Y: INT\_Scha

X: SN\_Schaa

M: MH\_Schaa

Sample

Size: 341

Custom

Seed: 12345

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

MH\_Schaa

## Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F       | df1    | df2      | p     |
|-------|-------|--------|---------|--------|----------|-------|
| ,2648 | ,0701 | 1,2602 | 25,5630 | 1,0000 | 339,0000 | ,0000 |

## Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 5,5167 | ,1865 | 29,5730 | ,0000 | 5,1497 | 5,8836 |
| SN_Schaa | -,2496 | ,0494 | -5,0560 | ,0000 | -,3467 | -,1525 |

-----

## Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | 3,7697  | 5,2671 |
| residual | -3,4352 | 2,7312 |
| t-resid  | -3,1051 | 2,4594 |

## Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | -,2544   | -,2236   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

## Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum  |
|---------|---------|----------|
| -3,1051 | ,7035   | 151,0000 |

## Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 102,0000 | -,0420 |
| SN_Schaa | 230,0000 | -,0101 |

## Variable tolerance and VIF

|          | Tol.   | VIF    |
|----------|--------|--------|
| SN_Schaa | 1,0000 | 1,0000 |

## Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq | df     | p     |
|--------|--------|--------|-------|
| Normal | ,0692  | 1,0000 | ,7924 |
| Robust | ,0786  | 1,0000 | ,7792 |

\*\*\*\*\*

## OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

## Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F       | df1    | df2      | p     |
|-------|-------|--------|---------|--------|----------|-------|
| ,5695 | ,3243 | 1,2861 | 81,1238 | 2,0000 | 338,0000 | ,0000 |

## Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 2,3118 | ,3566 | 6,4837  | ,0000 | 1,6105 | 3,0132 |
| SN_Schaa | ,5250  | ,0517 | 10,1523 | ,0000 | ,4233  | ,6267  |
| MH_Schaa | -,2595 | ,0549 | -4,7299 | ,0000 | -,3674 | -,1516 |

-----

# Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | 1,0202  | 5,2731 |
| residual | -2,3943 | 3,5700 |
| t-resid  | -2,1316 | 3,2032 |

# Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,2860    | -,2391   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

# Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum  |
|---------|---------|----------|
| 3,2032  | ,5077   | 214,0000 |

# Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 102,0000 | -,1001 |
| SN_Schaa | 266,0000 | ,0127  |
| MH_Schaa | 102,0000 | ,0134  |

# Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| SN_Schaa | ,9299 | 1,0754 |
| MH_Schaa | ,9299 | 1,0754 |

## Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq | df     | p     |
|--------|--------|--------|-------|
| Normal | 7,1696 | 2,0000 | ,0277 |
| Robust | 8,2084 | 2,0000 | ,0165 |

\*\*\*\*\* TOTAL EFFECT MODEL \*\*\*\*\*

## OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

## Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F        | df1    | df2      | p     |
|-------|-------|--------|----------|--------|----------|-------|
| ,5288 | ,2796 | 1,3672 | 131,5810 | 1,0000 | 339,0000 | ,0000 |

## Model

|          | coeff | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI   |
|----------|-------|-------|---------|-------|-------|--------|
| constant | ,8802 | ,1943 | 4,5299  | ,0000 | ,4980 | 1,2624 |
| SN_Schaa | ,5898 | ,0514 | 11,4709 | ,0000 | ,4886 | ,6909  |

-----

## Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | 1,4699  | 5,0085 |
| residual | -2,6324 | 3,6070 |
| t-resid  | -2,2710 | 3,1369 |

## Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,3964    | -,2822   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

## Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | Casenum  |
|---------|---------|----------|
| 3,1369  | ,6335   | 214,0000 |

## Most influential observations

|          | casenum | dfbeta |
|----------|---------|--------|
| constant | 97,0000 | ,0532  |
| SN_Schaa | 97,0000 | -,0128 |

## Variable tolerance and VIF

|          | Tol.   | VIF    |
|----------|--------|--------|
| SN_Schaa | 1,0000 | 1,0000 |

## Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq | df     | p     |
|--------|--------|--------|-------|
| Normal | ,2641  | 1,0000 | ,6073 |
| Robust | ,3099  | 1,0000 | ,5777 |

\*\*\*\*\* TOTAL, DIRECT, AND INDIRECT EFFECTS OF X ON Y \*\*\*\*\*

## Total effect of X on Y

| Effect | se | t | p | LLCI | ULCI |
|--------|----|---|---|------|------|
|--------|----|---|---|------|------|

,5898      ,0514      11,4709      ,0000      ,4886      ,6909

Direct effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,5250  | ,0517 | 10,1523 | ,0000 | ,4233 | ,6267 |

Indirect effect(s) of X on Y:

|          | Effect | BootSE | BootLLCI | BootULCI |
|----------|--------|--------|----------|----------|
| MH_Schaa | ,0648  | ,0178  | ,0349    | ,1052    |

Cases with greatest influence on indirect effect(s):

|          | casenum  | dfb_ie |
|----------|----------|--------|
| MH_Schaa | 102,0000 | -,0059 |

\*\*\*\*\* ANALYSIS NOTES AND ERRORS \*\*\*\*\*

Level of confidence for all confidence intervals in output:

95,0000

Number of bootstrap samples for bias-corrected bootstrap confidence intervals:

5000

WARNING: Variables names longer than eight characters can produce incorrect output when some variables in the data file have the same first eight characters. Shorter variable names are recommended. By using this output, you are accepting all risk and consequences of interpreting or reporting results that may be incorrect.

----- END MATRIX -----

**Model 2**

Run MATRIX procedure:

Copyright 2013-2025 by Andrew F. Hayes. ALL RIGHTS RESERVED.

This version of PROCESS requires SPSS version 26 or later

Workshop schedule available at [haskayne.ucalgary.ca/CCRAM](http://haskayne.ucalgary.ca/CCRAM)

In SPSS 29 and later, change default output font to Courier New for tidier output. More information about PROCESS at [processmacro.org/faq.html](http://processmacro.org/faq.html).

This beta release has not been completely tested. Use at your own risk.

\*\*\*\*\* PROCESS Procedure for SPSS Version 5.0 \*\*\*\*\*

Written by Andrew F. Hayes, Ph.D. [www.afhayes.com](http://www.afhayes.com)

Documentation available in Hayes (2022). [www.guilford.com/p/hayes3](http://www.guilford.com/p/hayes3)

\*\*\*\*\*

Model: 4

Y: INT\_Scha

X: SN\_Schaa

M: MH\_Schaa

Covariates:

Leeftijd Autos\_Hu AantalPe Gender\_v Gender\_a Opleidin Opleid\_1 Opleid\_2 Woonomge Woonom\_1 Woonom\_2 Woonom\_3 Huishoud  
Huisho\_1 Huisho\_2 Huisho\_3 Huisho\_4

Sample

Size: 341

Custom

Seed: 12345

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

MH\_Schaa

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F      | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|--------|---------|----------|-------|
| ,4487 | ,2013 | 1,1395 | 4,5099 | 18,0000 | 322,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 5,0052 | ,3988 | 12,5491 | ,0000 | 4,2205 | 5,7898 |
| SN_Schaa | -,1726 | ,0497 | -3,4739 | ,0006 | -,2703 | -,0748 |
| Leeftijd | -,0086 | ,0048 | -1,7767 | ,0766 | -,0181 | ,0009  |
| Autos_Hu | ,4589  | ,1004 | 4,5725  | ,0000 | ,2614  | ,6563  |
| AantalPe | -,1144 | ,0963 | -1,1876 | ,2359 | -,3040 | ,0751  |
| Gender_v | -,0142 | ,1222 | -,1158  | ,9079 | -,2546 | ,2263  |
| Gender_a | -,1336 | ,4162 | -,3209  | ,7485 | -,9524 | ,6853  |
| Opleidin | -,4374 | ,2464 | -1,7750 | ,0768 | -,9222 | ,0474  |
| Opleid_1 | -,0937 | ,1928 | -,4859  | ,6274 | -,4729 | ,2856  |
| Opleid_2 | -,1242 | ,1333 | -,9317  | ,3522 | -,3865 | ,1381  |
| Woonomge | ,1676  | ,2051 | ,8172   | ,4144 | -,2360 | ,5712  |
| Woonom_1 | ,0768  | ,1732 | ,4434   | ,6578 | -,2639 | ,4175  |
| Woonom_2 | ,3616  | ,1598 | 2,2625  | ,0243 | ,0472  | ,6761  |
| Woonom_3 | ,4113  | ,2268 | 1,8129  | ,0708 | -,0350 | ,8575  |
| Huishoud | ,0535  | ,1840 | ,2906   | ,7716 | -,3085 | ,4155  |
| Huisho_1 | ,2990  | ,2206 | 1,3551  | ,1763 | -,1351 | ,7330  |
| Huisho_2 | -,1108 | ,3492 | -,3172  | ,7513 | -,7978 | ,5763  |

|          |        |       |         |       |         |        |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| Huisho_3 | ,2811  | ,3709 | ,7578   | ,4491 | -,4486  | 1,0107 |
| Huisho_4 | -,5959 | ,4070 | -1,4642 | ,1441 | -1,3965 | ,2048  |

-----

Some regression diagnostics

|          |         |        |
|----------|---------|--------|
|          | Min.    | Max.   |
| fitted   | 3,5005  | 6,3130 |
| residual | -3,7802 | 2,5786 |
| t-resid  | -3,8505 | 2,4927 |

Shape of residuals

|       |          |          |
|-------|----------|----------|
|       | Skewness | Kurtosis |
| Value | -,4262   | ,5554    |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

|         |         |          |
|---------|---------|----------|
| t-resid | p-value | casenum  |
| -3,8505 | ,0485   | 203,0000 |

Most influential observations

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
|          | casenum  | dfbeta |
| constant | 113,0000 | ,1380  |
| SN_Schaa | 117,0000 | ,0117  |
| Leeftijd | 55,0000  | ,0021  |
| Autos_Hu | 203,0000 | -,0528 |
| AantalPe | 234,0000 | ,0701  |
| Gender_v | 102,0000 | -,0296 |
| Gender_a | 93,0000  | ,4057  |
| Opleidin | 203,0000 | -,1860 |
| Opleid_1 | 167,0000 | ,0760  |

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| Opleid_2 | 93,0000  | ,0335  |
| Woonomge | 117,0000 | -,0955 |
| Woonom_1 | 151,0000 | -,0618 |
| Woonom_2 | 269,0000 | -,0386 |
| Woonom_3 | 102,0000 | -,1153 |
| Huishoud | 234,0000 | ,0907  |
| Huisho_1 | 203,0000 | -,1296 |
| Huisho_2 | 292,0000 | ,1913  |
| Huisho_3 | 147,0000 | -,2357 |
| Huisho_4 | 338,0000 | -,1718 |

#### Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| SN_Schaa | ,8928 | 1,1200 |
| Leeftijd | ,8693 | 1,1504 |
| Autos_Hu | ,6384 | 1,5665 |
| AantalPe | ,2430 | 4,1153 |
| Gender_v | ,9169 | 1,0906 |
| Gender_a | ,9595 | 1,0422 |
| Opleidin | ,8100 | 1,2345 |
| Opleid_1 | ,8003 | 1,2496 |
| Opleid_2 | ,8019 | 1,2470 |
| Woonomge | ,8409 | 1,1892 |
| Woonom_1 | ,8005 | 1,2492 |
| Woonom_2 | ,6936 | 1,4418 |
| Woonom_3 | ,7235 | 1,3823 |
| Huishoud | ,5752 | 1,7384 |
| Huisho_1 | ,3127 | 3,1979 |
| Huisho_2 | ,8777 | 1,1394 |
| Huisho_3 | ,8536 | 1,1715 |
| Huisho_4 | ,7088 | 1,4107 |

## Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 19,5767 | 18,0000 | ,3571 |
| Robust | 15,4775 | 18,0000 | ,6290 |

\*\*\*\*\*

## OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

## Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F      | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|--------|---------|----------|-------|
| ,5890 | ,3469 | 1,3090 | 8,9736 | 19,0000 | 321,0000 | ,0000 |

## Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI    | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| constant | 2,3930 | ,5216 | 4,5874  | ,0000 | 1,3667  | 3,4193 |
| SN_Schaa | ,5205  | ,0542 | 9,5979  | ,0000 | ,4138   | ,6272  |
| MH_Schaa | -,2359 | ,0597 | -3,9499 | ,0001 | -,3534  | -,1184 |
| Leeftijd | -,0046 | ,0052 | -,8803  | ,3794 | -,0149  | ,0057  |
| Autos_Hu | -,0761 | ,1110 | -,6860  | ,4932 | -,2945  | ,1422  |
| AantalPe | ,0850  | ,1035 | ,8218   | ,4118 | -,1185  | ,2886  |
| Gender_v | -,0310 | ,1310 | -,2370  | ,8128 | -,2888  | ,2267  |
| Gender_a | -,5026 | ,4462 | -1,1266 | ,2608 | -1,3804 | ,3751  |
| Opleidin | ,1268  | ,2654 | ,4779   | ,6331 | -,3953  | ,6490  |
| Opleid_1 | -,3126 | ,2067 | -1,5124 | ,1314 | -,7192  | ,0940  |
| Opleid_2 | ,0634  | ,1431 | ,4431   | ,6580 | -,2181  | ,3449  |
| Woonomge | -,1214 | ,2201 | -,5515  | ,5817 | -,5544  | ,3116  |
| Woonom_1 | -,1706 | ,1857 | -,9191  | ,3587 | -,5359  | ,1946  |
| Woonom_2 | ,0159  | ,1727 | ,0919   | ,9268 | -,3238  | ,3556  |

|          |        |       |        |       |        |        |
|----------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| Woonom_3 | -,2271 | ,2444 | -,9294 | ,3534 | -,7079 | ,2537  |
| Huishoud | ,2022  | ,1972 | 1,0251 | ,3061 | -,1859 | ,5903  |
| Huisho_1 | -,1701 | ,2371 | -,7174 | ,4736 | -,6367 | ,2964  |
| Huisho_2 | ,0803  | ,3744 | ,2145  | ,8303 | -,6562 | ,8168  |
| Huisho_3 | -,2054 | ,3978 | -,5163 | ,6060 | -,9881 | ,5773  |
| Huisho_4 | ,1650  | ,4376 | ,3771  | ,7063 | -,6959 | 1,0260 |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | ,9492   | 5,3127 |
| residual | -2,5029 | 3,6081 |
| t-resid  | -2,2777 | 3,2663 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,3087    | -,1459   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum  |
|---------|---------|----------|
| 3,2663  | ,4119   | 214,0000 |

Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 203,0000 | ,2116  |
| SN_Schaa | 97,0000  | -,0129 |
| MH_Schaa | 203,0000 | -,0307 |
| Leeftijd | 264,0000 | ,0018  |
| Autos_Hu | 203,0000 | ,0509  |

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| AantalPe | 234,0000 | -,0560 |
| Gender_v | 264,0000 | -,0224 |
| Gender_a | 51,0000  | ,3216  |
| Opleidin | 90,0000  | -,1206 |
| Opleid_1 | 279,0000 | ,0516  |
| Opleid_2 | 97,0000  | ,0292  |
| Woonomge | 31,0000  | ,0746  |
| Woonom_1 | 86,0000  | -,0425 |
| Woonom_2 | 214,0000 | -,0369 |
| Woonom_3 | 97,0000  | ,0824  |
| Huishoud | 113,0000 | ,0727  |
| Huisho_1 | 234,0000 | ,0995  |
| Huisho_2 | 292,0000 | ,1462  |
| Huisho_3 | 147,0000 | ,1142  |
| Huisho_4 | 333,0000 | ,2596  |

#### Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| SN_Schaa | ,8606 | 1,1620 |
| MH_Schaa | ,7987 | 1,2521 |
| Leeftijd | ,8609 | 1,1616 |
| Autos_Hu | ,5995 | 1,6682 |
| AantalPe | ,2419 | 4,1333 |
| Gender_v | ,9169 | 1,0907 |
| Gender_a | ,9592 | 1,0426 |
| Opleidin | ,8022 | 1,2466 |
| Opleid_1 | ,7997 | 1,2505 |
| Opleid_2 | ,7997 | 1,2504 |
| Woonomge | ,8392 | 1,1916 |
| Woonom_1 | ,8000 | 1,2500 |
| Woonom_2 | ,6827 | 1,4648 |

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| Woonom_3 | ,7161 | 1,3964 |
| Huishoud | ,5751 | 1,7388 |
| Huisho_1 | ,3109 | 3,2161 |
| Huisho_2 | ,8774 | 1,1397 |
| Huisho_3 | ,8521 | 1,1736 |
| Huisho_4 | ,7042 | 1,4201 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 19,3228 | 19,0000 | ,4363 |
| Robust | 21,0177 | 19,0000 | ,3358 |

\*\*\*\*\* TOTAL EFFECT MODEL \*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F      | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|--------|---------|----------|-------|
| ,5614 | ,3152 | 1,3684 | 8,2320 | 18,0000 | 322,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI    | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| constant | 1,2122 | ,4371 | 2,7734  | ,0059 | ,3523   | 2,0720 |
| SN_Schaa | ,5612  | ,0544 | 10,3096 | ,0000 | ,4541   | ,6683  |
| Leeftijd | -,0026 | ,0053 | -,4827  | ,6297 | -,0130  | ,0079  |
| Autos_Hu | -,1844 | ,1100 | -1,6768 | ,0945 | -,4008  | ,0320  |
| AantalPe | ,1120  | ,1056 | 1,0613  | ,2894 | -,0957  | ,3197  |
| Gender_v | -,0277 | ,1339 | -,2069  | ,8362 | -,2912  | ,2358  |
| Gender_a | -,4711 | ,4561 | -1,0330 | ,3024 | -1,3684 | ,4262  |
| Opleidin | ,2300  | ,2700 | ,8518   | ,3949 | -,3012  | ,7613  |

|          |        |       |         |       |         |        |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| Opleid_1 | -,2905 | ,2112 | -1,3752 | ,1700 | -,7061  | ,1251  |
| Opleid_2 | ,0927  | ,1461 | ,6345   | ,5262 | -,1947  | ,3801  |
| Woonomge | -,1609 | ,2248 | -,7159  | ,4746 | -,6032  | ,2813  |
| Woonom_1 | -,1888 | ,1898 | -,9947  | ,3206 | -,5621  | ,1846  |
| Woonom_2 | -,0694 | ,1752 | -,3965  | ,6920 | -,4140  | ,2751  |
| Woonom_3 | -,3241 | ,2486 | -1,3039 | ,1932 | -,8132  | ,1649  |
| Huishoud | ,1896  | ,2016 | ,9402   | ,3478 | -,2071  | ,5863  |
| Huisho_1 | -,2407 | ,2418 | -,9954  | ,3203 | -,7163  | ,2350  |
| Huisho_2 | ,1064  | ,3827 | ,2781   | ,7811 | -,6465  | ,8594  |
| Huisho_3 | -,2717 | ,4064 | -,6686  | ,5042 | -1,0712 | ,5278  |
| Huisho_4 | ,3056  | ,4460 | ,6853   | ,4937 | -,5718  | 1,1830 |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | ,8053   | 5,1659 |
| residual | -2,4208 | 3,5655 |
| t-resid  | -2,1178 | 3,1532 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,3906    | -,1627   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | Casenum  |
|---------|---------|----------|
| 3,1532  | ,6027   | 214,0000 |

Most influential observations

| casenum | dfbeta |
|---------|--------|
|---------|--------|

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| constant | 113,0000 | -,1742 |
| SN_Schaa | 97,0000  | -,0132 |
| Leeftijd | 264,0000 | ,0020  |
| Autos_Hu | 203,0000 | ,0476  |
| AantalPe | 234,0000 | -,0708 |
| Gender_v | 264,0000 | -,0238 |
| Gender_a | 51,0000  | ,3478  |
| Opleidin | 203,0000 | ,1676  |
| Opleid_1 | 279,0000 | ,0504  |
| Opleid_2 | 214,0000 | ,0281  |
| Woonomge | 38,0000  | ,0806  |
| Woonom_1 | 86,0000  | -,0457 |
| Woonom_2 | 51,0000  | ,0377  |
| Woonom_3 | 97,0000  | ,0795  |
| Huishoud | 234,0000 | -,0917 |
| Huisho_1 | 234,0000 | ,1246  |
| Huisho_2 | 316,0000 | -,1209 |
| Huisho_3 | 147,0000 | ,1667  |
| Huisho_4 | 333,0000 | ,2739  |

#### Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| SN_Schaa | ,8928 | 1,1200 |
| Leeftijd | ,8693 | 1,1504 |
| Autos_Hu | ,6384 | 1,5665 |
| AantalPe | ,2430 | 4,1153 |
| Gender_v | ,9169 | 1,0906 |
| Gender_a | ,9595 | 1,0422 |
| Opleidin | ,8100 | 1,2345 |
| Opleid_1 | ,8003 | 1,2496 |
| Opleid_2 | ,8019 | 1,2470 |

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| Woonomge | ,8409 | 1,1892 |
| Woonom_1 | ,8005 | 1,2492 |
| Woonom_2 | ,6936 | 1,4418 |
| Woonom_3 | ,7235 | 1,3823 |
| Huishoud | ,5752 | 1,7384 |
| Huisho_1 | ,3127 | 3,1979 |
| Huisho_2 | ,8777 | 1,1394 |
| Huisho_3 | ,8536 | 1,1715 |
| Huisho_4 | ,7088 | 1,4107 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 17,9092 | 18,0000 | ,4617 |
| Robust | 19,6569 | 18,0000 | ,3525 |

\*\*\*\*\* TOTAL, DIRECT, AND INDIRECT EFFECTS OF X ON Y \*\*\*\*\*

Total effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,5612  | ,0544 | 10,3096 | ,0000 | ,4541 | ,6683 |

Direct effect of X on Y

| Effect | se    | t      | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| ,5205  | ,0542 | 9,5979 | ,0000 | ,4138 | ,6272 |

Indirect effect(s) of X on Y:

| Effect   | BootSE | BootLLCI | BootULCI |       |
|----------|--------|----------|----------|-------|
| MH_Schaa | ,0407  | ,0151    | ,0167    | ,0776 |

Cases with greatest influence on indirect effect(s):

```

casenum dfb_ie
MH_Schaa 203,0000 ,0047

```

\*\*\*\*\* ANALYSIS NOTES AND ERRORS \*\*\*\*\*

Level of confidence for all confidence intervals in output:  
95,0000

Number of bootstrap samples for bias-corrected bootstrap confidence intervals:  
5000

NOTE: Due to estimation problems, some bootstrap samples had to be replaced.  
The number of times this happened was:  
3

WARNING: Variables names longer than eight characters can produce incorrect output when some variables in the data file have the same first eight characters. Shorter variable names are recommended. By using this output, you are accepting all risk and consequences of interpreting or reporting results that may be incorrect.

----- END MATRIX -----

### **Hypothese H3c**

#### ***Model 1***

Run MATRIX procedure:

Copyright 2013-2025 by Andrew F. Hayes. ALL RIGHTS RESERVED.  
This version of PROCESS requires SPSS version 26 or later

Workshop schedule available at [haskayne.ucalgary.ca/CCRAM](http://haskayne.ucalgary.ca/CCRAM)

In SPSS 29 and later, change default output font to Courier New for tidier output. More information about PROCESS at [processmacro.org/faq.html](http://processmacro.org/faq.html).

This beta release has not been completely tested. Use at your own risk.

\*\*\*\*\* PROCESS Procedure for SPSS Version 5.0 \*\*\*\*\*

Written by Andrew F. Hayes, Ph.D.      [www.afhayes.com](http://www.afhayes.com)  
Documentation available in Hayes (2022). [www.guilford.com/p/hayes3](http://www.guilford.com/p/hayes3)

\*\*\*\*\*

Model: 4  
Y: INT\_Scha  
X: PU\_Schaa  
M: MH\_Schaa

Sample  
Size: 341

Custom  
Seed: 12345

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:  
MH\_Schaa

## Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F       | df1    | df2      | p     |
|-------|-------|--------|---------|--------|----------|-------|
| ,2537 | ,0644 | 1,2680 | 23,3264 | 1,0000 | 339,0000 | ,0000 |

## Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 5,4966 | ,1905 | 28,8549 | ,0000 | 5,1219 | 5,8713 |
| PU_Schaa | -,2609 | ,0540 | -4,8297 | ,0000 | -,3672 | -,1547 |

-----

## Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | 3,6700  | 5,2357 |
| residual | -3,5050 | 2,8603 |
| t-resid  | -3,1590 | 2,5752 |

## Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | -,2268   | -,2661   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

## Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum  |
|---------|---------|----------|
| -3,1590 | ,5886   | 151,0000 |

## Most influential observations

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
|          | casenum  | dfbeta |
| constant | 266,0000 | -,0445 |
| PU_Schaa | 266,0000 | ,0149  |

Variable tolerance and VIF

|          |        |        |
|----------|--------|--------|
|          | Tol.   | VIF    |
| PU_Schaa | 1,0000 | 1,0000 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        |        |        |       |
|--------|--------|--------|-------|
|        | Chi-sq | df     | p     |
| Normal | ,1740  | 1,0000 | ,6766 |
| Robust | ,2023  | 1,0000 | ,6529 |

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

Model Summary

|       |       |        |          |        |          |       |
|-------|-------|--------|----------|--------|----------|-------|
| R     | R-sq  | MSE    | F        | df1    | df2      | p     |
| ,6354 | ,4038 | 1,1350 | 114,4393 | 2,0000 | 338,0000 | ,0000 |

Model

|          |        |       |         |       |        |        |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
| constant | 1,8573 | ,3350 | 5,5436  | ,0000 | 1,1983 | 2,5163 |
| PU_Schaa | ,6722  | ,0528 | 12,7207 | ,0000 | ,5683  | ,7762  |
| MH_Schaa | -,2412 | ,0514 | -4,6935 | ,0000 | -,3422 | -,1401 |

-----

# Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | ,8414   | 5,8997 |
| residual | -3,3010 | 3,0682 |
| t-resid  | -3,1957 | 2,9420 |

## Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,1145    | -,1520   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

## Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum  |
|---------|---------|----------|
| -3,1957 | ,5206   | 207,0000 |

## Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 207,0000 | ,1511  |
| PU_Schaa | 207,0000 | -,0292 |
| MH_Schaa | 207,0000 | -,0137 |

## Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| PU_Schaa | ,9356 | 1,0688 |
| MH_Schaa | ,9356 | 1,0688 |

## Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq | df     | p     |
|--------|--------|--------|-------|
| Normal | 3,7096 | 2,0000 | ,1565 |
| Robust | 4,0484 | 2,0000 | ,1321 |

\*\*\*\*\* TOTAL EFFECT MODEL \*\*\*\*\*

## OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

## Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F        | df1    | df2      | p     |
|-------|-------|--------|----------|--------|----------|-------|
| ,6041 | ,3649 | 1,2054 | 194,7682 | 1,0000 | 339,0000 | ,0000 |

## Model

|          | coeff | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|----------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| constant | ,5317 | ,1857 | 2,8629  | ,0045 | ,1664 | ,8970 |
| PU_Schaa | ,7352 | ,0527 | 13,9559 | ,0000 | ,6315 | ,8388 |

-----

## Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | 1,2669  | 5,6779 |
| residual | -3,7171 | 3,0080 |
| t-resid  | -3,4892 | 2,7714 |

## Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,1322    | -,0670   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | Casenum  |
|---------|---------|----------|
| -3,4892 | ,1871   | 207,0000 |

Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 207,0000 | ,0846  |
| PU_Schaa | 207,0000 | -,0287 |

Variable tolerance and VIF

|          | Tol.   | VIF    |
|----------|--------|--------|
| PU_Schaa | 1,0000 | 1,0000 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq | df     | p     |
|--------|--------|--------|-------|
| Normal | 3,3593 | 1,0000 | ,0668 |
| Robust | 3,5058 | 1,0000 | ,0612 |

\*\*\*\*\* TOTAL, DIRECT, AND INDIRECT EFFECTS OF X ON Y \*\*\*\*\*

Total effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,7352  | ,0527 | 13,9559 | ,0000 | ,6315 | ,8388 |

Direct effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,6722  | ,0528 | 12,7207 | ,0000 | ,5683 | ,7762 |

Indirect effect(s) of X on Y:

|          | Effect | BootSE | BootLLCI | BootULCI |
|----------|--------|--------|----------|----------|
| MH_Schaa | ,0629  | ,0190  | ,0316    | ,1070    |

Cases with greatest influence on indirect effect(s):

|          | casenum  | dfb_ie |
|----------|----------|--------|
| MH_Schaa | 102,0000 | -,0053 |

\*\*\*\*\* ANALYSIS NOTES AND ERRORS \*\*\*\*\*

Level of confidence for all confidence intervals in output:

95,0000

Number of bootstrap samples for bias-corrected bootstrap confidence intervals:

5000

WARNING: Variables names longer than eight characters can produce incorrect output when some variables in the data file have the same first eight characters. Shorter variable names are recommended. By using this output, you are accepting all risk and consequences of interpreting or reporting results that may be incorrect.

----- END MATRIX -----

**Model 2**

Run MATRIX procedure:

Copyright 2013-2025 by Andrew F. Hayes. ALL RIGHTS RESERVED.

This version of PROCESS requires SPSS version 26 or later

Workshop schedule available at [haskayne.ucalgary.ca/CCRAM](http://haskayne.ucalgary.ca/CCRAM)

In SPSS 29 and later, change default output font to Courier New for tidier output. More information about PROCESS at [processmacro.org/faq.html](http://processmacro.org/faq.html).

This beta release has not been completely tested. Use at your own risk.

\*\*\*\*\* PROCESS Procedure for SPSS Version 5.0 \*\*\*\*\*

Written by Andrew F. Hayes, Ph.D. [www.afhayes.com](http://www.afhayes.com)  
Documentation available in Hayes (2022). [www.guilford.com/p/hayes3](http://www.guilford.com/p/hayes3)

\*\*\*\*\*

Model: 4

Y: INT\_Scha

X: PU\_Schaa

M: MH\_Schaa

Covariates:

Leeftijd Autos\_Hu AantalPe Gender\_v Gender\_a Opleidin Opleid\_1 Opleid\_2 Woonomge Woonom\_1  
Woonom\_2 Woonom\_3 Huishoud Huisho\_1 Huisho\_2 Huisho\_3 Huisho\_4

Sample

Size: 341

Custom

Seed: 12345

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

MH\_Schaa

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F      | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|--------|---------|----------|-------|
| ,4549 | ,2069 | 1,1316 | 4,6670 | 18,0000 | 322,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI    | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| constant | 4,9901 | ,3857 | 12,9390 | ,0000 | 4,2313  | 5,7488 |
| PU_Schaa | -,1978 | ,0521 | -3,7963 | ,0002 | -,3002  | -,0953 |
| Leeftijd | -,0084 | ,0048 | -1,7321 | ,0842 | -,0178  | ,0011  |
| Autos_Hu | ,4725  | ,0993 | 4,7599  | ,0000 | ,2772   | ,6677  |
| AantalPe | -,1073 | ,0960 | -1,1184 | ,2642 | -,2962  | ,0815  |
| Gender_v | -,0031 | ,1218 | -,0257  | ,9795 | -,2428  | ,2366  |
| Gender_a | -,2490 | ,4140 | -,6014  | ,5480 | -1,0634 | ,5655  |
| Opleidin | -,5190 | ,2433 | -2,1332 | ,0337 | -,9977  | -,0403 |
| Opleid_1 | -,0868 | ,1921 | -,4519  | ,6516 | -,4649  | ,2912  |
| Opleid_2 | -,1170 | ,1329 | -,8803  | ,3794 | -,3785  | ,1445  |
| Woonomge | ,1486  | ,2043 | ,7273   | ,4675 | -,2533  | ,5505  |
| Woonom_1 | ,0460  | ,1724 | ,2668   | ,7898 | -,2932  | ,3852  |

|          |        |       |         |       |         |        |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| Woonom_2 | ,3470  | ,1594 | 2,1768  | ,0302 | ,0334   | ,6606  |
| Woonom_3 | ,4560  | ,2248 | 2,0285  | ,0433 | ,0137   | ,8982  |
| Huishoud | ,1187  | ,1814 | ,6542   | ,5134 | -,2382  | ,4755  |
| Huisho_1 | ,3015  | ,2199 | 1,3713  | ,1712 | -,1310  | ,7340  |
| Huisho_2 | -,0825 | ,3476 | -,2374  | ,8125 | -,7665  | ,6014  |
| Huisho_3 | ,2962  | ,3694 | ,8019   | ,4232 | -,4306  | 1,0230 |
| Huisho_4 | -,5418 | ,4059 | -1,3348 | ,1829 | -1,3403 | ,2567  |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | 3,2337  | 6,4132 |
| residual | -3,5633 | 2,3723 |
| t-resid  | -3,5123 | 2,2904 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | -,3945   | ,3131    |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum  |
|---------|---------|----------|
| -3,5123 | ,1732   | 102,0000 |

Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 113,0000 | ,1309  |

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| PU_Schaa | 266,0000 | ,0170  |
| Leeftijd | 55,0000  | ,0019  |
| Autos_Hu | 203,0000 | -,0523 |
| AantalPe | 234,0000 | ,0557  |
| Gender_v | 102,0000 | -,0304 |
| Gender_a | 93,0000  | ,3880  |
| Opleidin | 203,0000 | -,1616 |
| Opleid_1 | 167,0000 | ,0678  |
| Opleid_2 | 93,0000  | ,0328  |
| Woonomge | 117,0000 | -,0758 |
| Woonom_1 | 151,0000 | -,0630 |
| Woonom_2 | 269,0000 | -,0382 |
| Woonom_3 | 102,0000 | -,1175 |
| Huishoud | 234,0000 | ,0695  |
| Huisho_1 | 203,0000 | -,1156 |
| Huisho_2 | 292,0000 | ,1854  |
| Huisho_3 | 147,0000 | -,2297 |
| Huisho_4 | 338,0000 | -,2173 |

Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| PU_Schaa | ,9600 | 1,0416 |
| Leeftijd | ,8709 | 1,1482 |
| Autos_Hu | ,6480 | 1,5432 |
| AantalPe | ,2431 | 4,1133 |
| Gender_v | ,9162 | 1,0915 |
| Gender_a | ,9631 | 1,0384 |
| Opleidin | ,8250 | 1,2121 |

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| Opleid_1 | ,7998 | 1,2503 |
| Opleid_2 | ,8011 | 1,2483 |
| Woonomge | ,8421 | 1,1875 |
| Woonom_1 | ,8017 | 1,2473 |
| Woonom_2 | ,6924 | 1,4442 |
| Woonom_3 | ,7316 | 1,3668 |
| Huishoud | ,5879 | 1,7011 |
| Huisho_1 | ,3127 | 3,1980 |
| Huisho_2 | ,8796 | 1,1369 |
| Huisho_3 | ,8542 | 1,1707 |
| Huisho_4 | ,7076 | 1,4132 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 16,5141 | 18,0000 | ,5567 |
| Robust | 14,4167 | 18,0000 | ,7015 |

\*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F       | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|---------|---------|----------|-------|
| ,6580 | ,4329 | 1,1366 | 12,8989 | 19,0000 | 321,0000 | ,0000 |

Model

| coeff | se | t | p | LLCI | ULCI |
|-------|----|---|---|------|------|
|-------|----|---|---|------|------|

|          |        |       |         |       |        |        |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 2,0335 | ,4765 | 4,2675  | ,0000 | 1,0960 | 2,9710 |
| PU_Schaa | ,6639  | ,0534 | 12,4421 | ,0000 | ,5589  | ,7689  |
| MH_Schaa | -,2011 | ,0559 | -3,5999 | ,0004 | -,3109 | -,0912 |
| Leeftijd | -,0048 | ,0049 | -,9961  | ,3200 | -,0144 | ,0047  |
| Autos_Hu | -,1192 | ,1029 | -1,1585 | ,2475 | -,3217 | ,0832  |
| AantalPe | ,0675  | ,0964 | ,7007   | ,4840 | -,1221 | ,2571  |
| Gender_v | -,0682 | ,1221 | -,5583  | ,5771 | -,3084 | ,1721  |
| Gender_a | -,1383 | ,4151 | -,3331  | ,7393 | -,9550 | ,6784  |
| Opleidin | ,3792  | ,2456 | 1,5440  | ,1236 | -,1040 | ,8623  |
| Opleid_1 | -,3422 | ,1926 | -1,7764 | ,0766 | -,7211 | ,0368  |
| Opleid_2 | ,0379  | ,1334 | ,2839   | ,7767 | -,2245 | ,3002  |
| Woonomge | -,0717 | ,2049 | -,3497  | ,7268 | -,4748 | ,3315  |
| Woonom_1 | -,0774 | ,1728 | -,4477  | ,6547 | -,4174 | ,2627  |
| Woonom_2 | ,0568  | ,1609 | ,3530   | ,7243 | -,2598 | ,3734  |
| Woonom_3 | -,3623 | ,2267 | -1,5982 | ,1110 | -,8084 | ,0837  |
| Huishoud | ,0116  | ,1819 | ,0637   | ,9492 | -,3463 | ,3695  |
| Huisho_1 | -,1903 | ,2210 | -,8610  | ,3899 | -,6250 | ,2445  |
| Huisho_2 | ,0096  | ,3484 | ,0275   | ,9780 | -,6759 | ,6951  |
| Huisho_3 | -,2531 | ,3706 | -,6829  | ,4951 | -,9822 | ,4760  |
| Huisho_4 | ,0008  | ,4079 | ,0019   | ,9985 | -,8017 | ,8033  |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | ,5595   | 5,7746 |
| residual | -3,2331 | 3,3157 |
| t-resid  | -3,1731 | 3,2609 |

## Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,1452    | -,1306   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

## Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | casenum |
|---------|---------|---------|
| 3,2609  | ,4195   | 97,0000 |

## Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 195,0000 | ,0974  |
| PU_Schaa | 207,0000 | -,0301 |
| MH_Schaa | 203,0000 | -,0138 |
| Leeftijd | 303,0000 | -,0016 |
| Autos_Hu | 270,0000 | -,0279 |
| AantalPe | 336,0000 | -,0513 |
| Gender_v | 9,0000   | ,0164  |
| Gender_a | 107,0000 | -,3652 |
| Opleidin | 303,0000 | -,1005 |
| Opleid_1 | 279,0000 | ,0493  |
| Opleid_2 | 97,0000  | ,0328  |
| Woonomge | 31,0000  | ,0817  |
| Woonom_1 | 265,0000 | ,0437  |
| Woonom_2 | 207,0000 | ,0428  |
| Woonom_3 | 97,0000  | ,0950  |
| Huishoud | 113,0000 | ,0595  |

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| Huisho_1 | 336,0000 | ,0852  |
| Huisho_2 | 292,0000 | ,1498  |
| Huisho_3 | 323,0000 | -,2289 |
| Huisho_4 | 337,0000 | ,1413  |

Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| PU_Schaa | ,9189 | 1,0882 |
| MH_Schaa | ,7931 | 1,2609 |
| Leeftijd | ,8629 | 1,1589 |
| Autos_Hu | ,6054 | 1,6518 |
| AantalPe | ,2422 | 4,1293 |
| Gender_v | ,9162 | 1,0915 |
| Gender_a | ,9620 | 1,0395 |
| Opleidin | ,8135 | 1,2292 |
| Opleid_1 | ,7993 | 1,2511 |
| Opleid_2 | ,7992 | 1,2513 |
| Woonomge | ,8407 | 1,1895 |
| Woonom_1 | ,8015 | 1,2476 |
| Woonom_2 | ,6824 | 1,4655 |
| Woonom_3 | ,7224 | 1,3843 |
| Huishoud | ,5871 | 1,7033 |
| Huisho_1 | ,3109 | 3,2166 |
| Huisho_2 | ,8794 | 1,1371 |
| Huisho_3 | ,8525 | 1,1730 |
| Huisho_4 | ,7037 | 1,4210 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 20,4299 | 19,0000 | ,3691 |
| Robust | 22,0411 | 19,0000 | ,2822 |

\*\*\*\*\* TOTAL EFFECT MODEL \*\*\*\*\*

OUTCOME VARIABLE:

INT\_Scha

Model Summary

| R     | R-sq  | MSE    | F       | df1     | df2      | p     |
|-------|-------|--------|---------|---------|----------|-------|
| ,6403 | ,4100 | 1,1788 | 12,4337 | 18,0000 | 322,0000 | ,0000 |

Model

|          | coeff  | se    | t       | p     | LLCI   | ULCI   |
|----------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|
| constant | 1,0302 | ,3936 | 2,6173  | ,0093 | ,2558  | 1,8046 |
| PU_Schaa | ,7037  | ,0532 | 13,2355 | ,0000 | ,5991  | ,8083  |
| Leeftijd | -,0032 | ,0049 | -,6414  | ,5217 | -,0128 | ,0065  |
| Autos_Hu | -,2142 | ,1013 | -2,1145 | ,0352 | -,4135 | -,0149 |
| AantalPe | ,0891  | ,0980 | ,9097   | ,3637 | -,1036 | ,2818  |
| Gender_v | -,0675 | ,1244 | -,5431  | ,5874 | -,3122 | ,1771  |
| Gender_a | -,0882 | ,4225 | -,2088  | ,8347 | -,9195 | ,7430  |
| Opleidin | ,4835  | ,2483 | 1,9470  | ,0524 | -,0051 | ,9721  |
| Opleid_1 | -,3247 | ,1961 | -1,6558 | ,0987 | -,7105 | ,0611  |
| Opleid_2 | ,0614  | ,1357 | ,4525   | ,6512 | -,2055 | ,3283  |
| Woonomge | -,1015 | ,2085 | -,4870  | ,6266 | -,5117 | ,3087  |
| Woonom_1 | -,0866 | ,1760 | -,4922  | ,6229 | -,4329 | ,2596  |
| Woonom_2 | -,0130 | ,1627 | -,0797  | ,9366 | -,3330 | ,3071  |

|          |        |       |         |       |         |        |
|----------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|
| Woonom_3 | -,4540 | ,2294 | -1,9789 | ,0487 | -,9054  | -,0027 |
| Huishoud | -,0123 | ,1851 | -,0663  | ,9472 | -,3765  | ,3520  |
| Huisho_1 | -,2509 | ,2244 | -1,1181 | ,2644 | -,6923  | ,1906  |
| Huisho_2 | ,0262  | ,3548 | ,0738   | ,9412 | -,6719  | ,7242  |
| Huisho_3 | -,3127 | ,3771 | -,8292  | ,4076 | -1,0545 | ,4291  |
| Huisho_4 | ,1097  | ,4143 | ,2648   | ,7913 | -,7053  | ,9247  |

-----

Some regression diagnostics

|          | Min.    | Max.   |
|----------|---------|--------|
| fitted   | ,3759   | 6,1312 |
| residual | -3,4760 | 3,1559 |
| t-resid  | -3,3483 | 3,0383 |

Shape of residuals

|       | Skewness | Kurtosis |
|-------|----------|----------|
| Value | ,1570    | -,1064   |
| se    | ,1321    | ,2634    |

Bonferroni-corrected p for largest t-residual

| t-resid | p-value | Casenum  |
|---------|---------|----------|
| -3,3483 | ,3102   | 207,0000 |

Most influential observations

|          | casenum  | dfbeta |
|----------|----------|--------|
| constant | 113,0000 | -,1449 |
| PU_Schaa | 207,0000 | -,0298 |

|          |          |        |
|----------|----------|--------|
| Leeftijd | 303,0000 | -,0016 |
| Autos_Hu | 207,0000 | -,0306 |
| AantalPe | 336,0000 | -,0455 |
| Gender_v | 112,0000 | -,0173 |
| Gender_a | 51,0000  | ,3652  |
| Opleidin | 303,0000 | -,1036 |
| Opleid_1 | 116,0000 | -,0527 |
| Opleid_2 | 97,0000  | ,0303  |
| Woonomge | 31,0000  | ,0842  |
| Woonom_1 | 303,0000 | -,0428 |
| Woonom_2 | 207,0000 | ,0416  |
| Woonom_3 | 97,0000  | ,0936  |
| Huishoud | 113,0000 | ,0712  |
| Huisho_1 | 97,0000  | ,0772  |
| Huisho_2 | 233,0000 | -,1169 |
| Huisho_3 | 323,0000 | -,2459 |
| Huisho_4 | 337,0000 | ,1310  |

Variable tolerance and VIF

|          | Tol.  | VIF    |
|----------|-------|--------|
| PU_Schaa | ,9600 | 1,0416 |
| Leeftijd | ,8709 | 1,1482 |
| Autos_Hu | ,6480 | 1,5432 |
| AantalPe | ,2431 | 4,1133 |
| Gender_v | ,9162 | 1,0915 |
| Gender_a | ,9631 | 1,0384 |
| Opleidin | ,8250 | 1,2121 |
| Opleid_1 | ,7998 | 1,2503 |

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| Opleid_2 | ,8011 | 1,2483 |
| Woonomge | ,8421 | 1,1875 |
| Woonom_1 | ,8017 | 1,2473 |
| Woonom_2 | ,6924 | 1,4442 |
| Woonom_3 | ,7316 | 1,3668 |
| Huishoud | ,5879 | 1,7011 |
| Huisho_1 | ,3127 | 3,1980 |
| Huisho_2 | ,8796 | 1,1369 |
| Huisho_3 | ,8542 | 1,1707 |
| Huisho_4 | ,7076 | 1,4132 |

Breusch-Pagan test of heteroskedasticity

|        | Chi-sq  | df      | p     |
|--------|---------|---------|-------|
| Normal | 19,0630 | 18,0000 | ,3880 |
| Robust | 20,3053 | 18,0000 | ,3159 |

\*\*\*\*\* TOTAL, DIRECT, AND INDIRECT EFFECTS OF X ON Y \*\*\*\*\*

Total effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,7037  | ,0532 | 13,2355 | ,0000 | ,5991 | ,8083 |

Direct effect of X on Y

| Effect | se    | t       | p     | LLCI  | ULCI  |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|
| ,6639  | ,0534 | 12,4421 | ,0000 | ,5589 | ,7689 |

Indirect effect(s) of X on Y:

|          | Effect | BootSE | BootLLCI | BootULCI |
|----------|--------|--------|----------|----------|
| MH_Schaa | ,0398  | ,0161  | ,0146    | ,0785    |

Cases with greatest influence on indirect effect(s):

|          | casenum  | dfb_ie |
|----------|----------|--------|
| MH_Schaa | 203,0000 | ,0059  |

\*\*\*\*\* ANALYSIS NOTES AND ERRORS \*\*\*\*\*

Level of confidence for all confidence intervals in output:

95,0000

Number of bootstrap samples for bias-corrected bootstrap confidence intervals:

5000

NOTE: Due to estimation problems, some bootstrap samples had to be replaced.

The number of times this happened was:

3

WARNING: Variables names longer than eight characters can produce incorrect output when some variables in the data file have the same first eight characters. Shorter variable names are recommended. By using this output, you are accepting all risk and consequences of interpreting or reporting results that may be incorrect.

----- END MATRIX -----

**Hypothese H4a****Model 1****Variables Entered/Removed<sup>a</sup>**

| Model | Variables Entered                          | Variables Removed | Method |
|-------|--------------------------------------------|-------------------|--------|
| 1     | Uitdrukking van CA als schaal <sup>b</sup> | .                 | Enter  |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

b. All requested variables entered.

**Model Summary<sup>b</sup>**

| Model | R                 | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | R Square Change | Change Statistics |     |     | Sig. F Change | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-----|-----|---------------|---------------|
|       |                   |          |                   |                            |                 | F Change          | df1 | df2 |               |               |
| 1     | ,482 <sup>a</sup> | ,232     | ,230              | ,99002                     | ,232            | 102,620           | 1   | 339 | <,001         | 1,871         |

a. Predictors: (Constant), Uitdrukking van CA als schaal

b. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

**ANOVA<sup>a</sup>**

| Model | Sum of Squares | df | Mean Square | F | Sig. |
|-------|----------------|----|-------------|---|------|
|-------|----------------|----|-------------|---|------|

|   |            |         |     |         |         |                    |
|---|------------|---------|-----|---------|---------|--------------------|
| 1 | Regression | 100,581 | 1   | 100,581 | 102,620 | <,001 <sup>b</sup> |
|   | Residual   | 332,265 | 339 | ,980    |         |                    |
|   | Total      | 432,847 | 340 |         |         |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

b. Predictors: (Constant), Uitdrukking van CA als schaal

### Coefficients<sup>a</sup>

| Model |                               | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients | t      | Sig.  | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
|-------|-------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|--------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                               | B                           | Std. Error | Beta                      |        |       | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                    | 2,615                       | ,172       |                           | 15,209 | <,001 | 2,276                           | 2,953       |                         |       |
|       | Uitdrukking van CA als schaal | ,375                        | ,037       | ,482                      | 10,130 | <,001 | ,303                            | ,448        | 1,000                   | 1,000 |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

### Collinearity Diagnostics<sup>a</sup>

| Model | Dimension | Eigenvalue | Condition Index | Variance Proportions |                               |
|-------|-----------|------------|-----------------|----------------------|-------------------------------|
|       |           |            |                 | (Constant)           | Uitdrukking van CA als schaal |
| 1     | 1         | 1,950      | 1,000           | ,02                  | ,02                           |

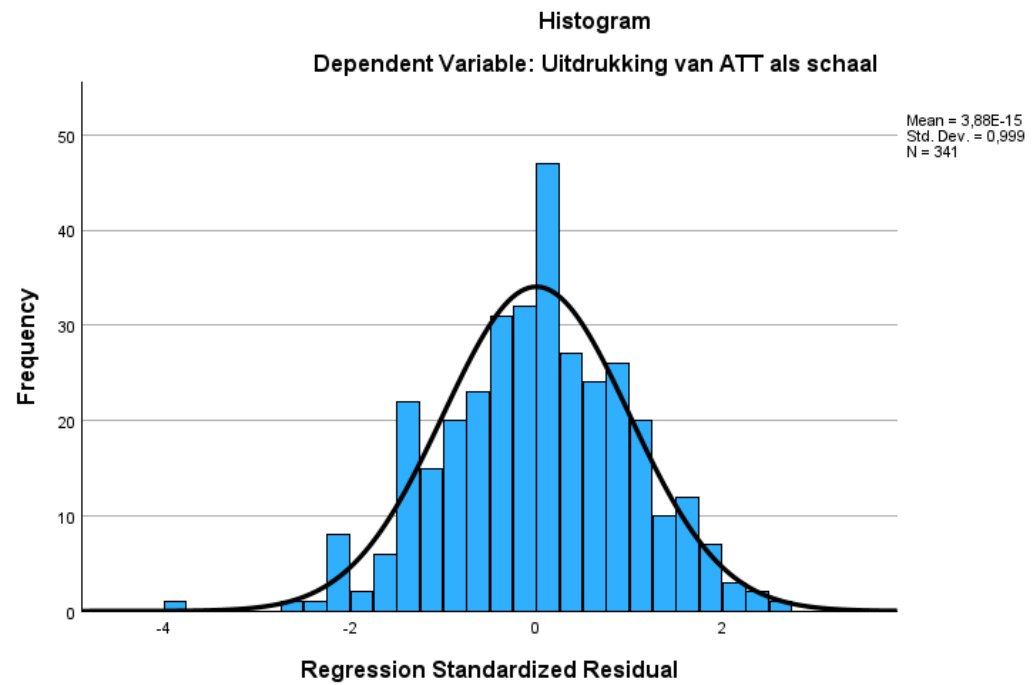
|   |      |       |     |     |
|---|------|-------|-----|-----|
| 2 | ,050 | 6,253 | ,98 | ,98 |
|---|------|-------|-----|-----|

a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

#### Residuals Statistics<sup>a</sup>

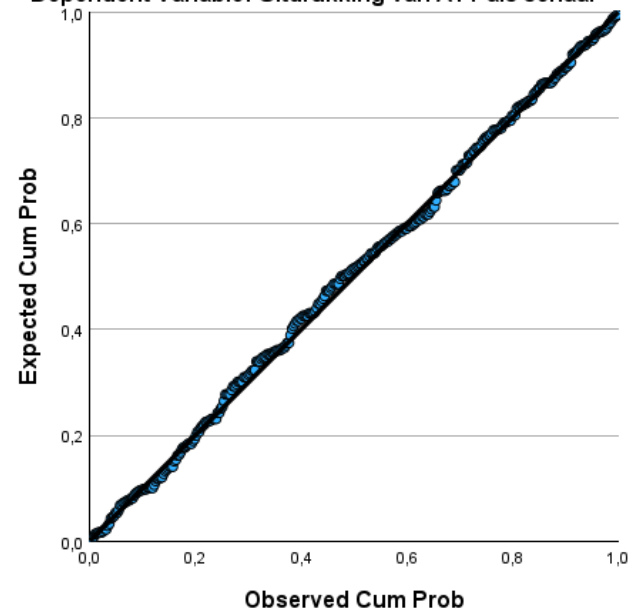
|                      | Minimum  | Maximum | Mean   | Std. Deviation | N   |
|----------------------|----------|---------|--------|----------------|-----|
| Predicted Value      | 2,9900   | 5,2424  | 4,2692 | ,54390         | 341 |
| Residual             | -3,77314 | 2,54077 | ,00000 | ,98856         | 341 |
| Std. Predicted Value | -2,352   | 1,789   | ,000   | 1,000          | 341 |
| Std. Residual        | -3,811   | 2,566   | ,000   | ,999           | 341 |

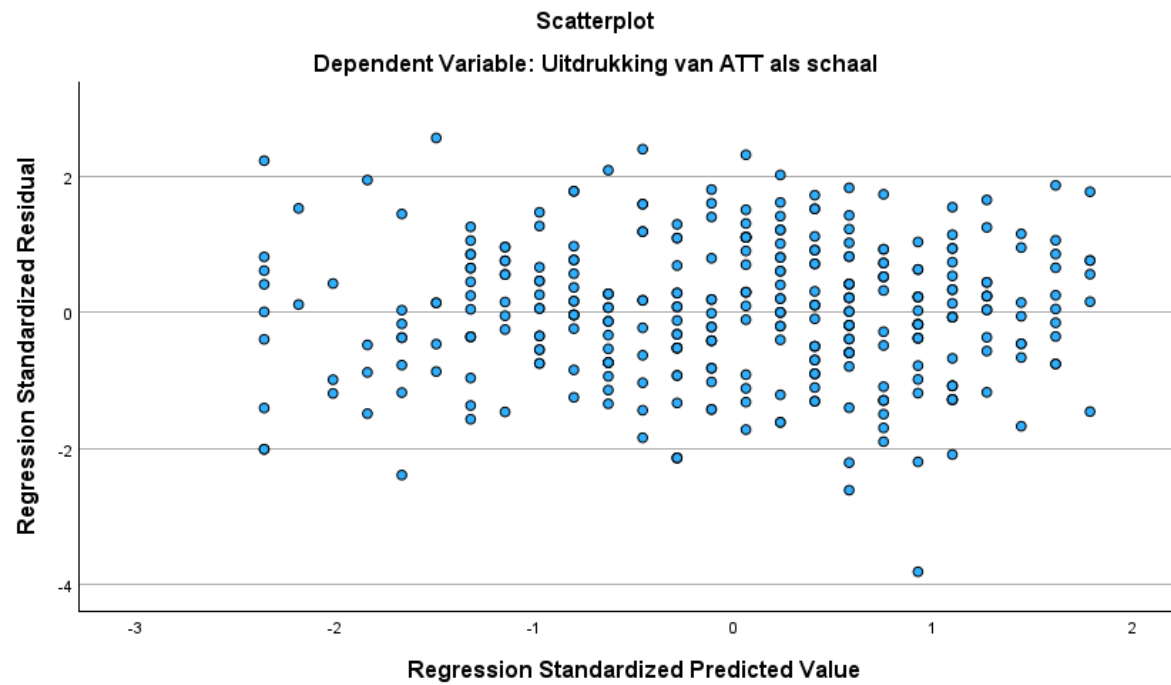
a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal



Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual

Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal





### Model 2

#### Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

| Model | Variables Entered | Variables Removed | Method |
|-------|-------------------|-------------------|--------|
|-------|-------------------|-------------------|--------|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| 1 | Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Inwonend bij<br>ouders'.<br>Uitdrukking van<br>CA als schaal,<br>Dummyvariabele<br>voor non-binair<br>en mensen die<br>hun gender liever<br>niet wilden<br>zeggen., Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Eenoudergezin'.<br>Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'Anders, graag<br>invullen'.<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'landelijk<br>gebied'.<br>Dummyvariabele | . | Enter |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| voor de<br>woonomgeving<br>'binnenstad/centr<br>um'.<br>Dummyvariabele<br>voor het gender<br>vrouw.<br>Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'alleenstaand'.<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau<br>MBO.<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau<br>middelbaar<br>onderwijs.<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'stedelijk<br>randgebied'.<br>Wat is uw leeftijd<br>in jaren?<br>Dummyvariabele<br>voor het<br>opleidingsniveau |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| WO., Dummy<br>variabele voor<br>het type<br>huishouden<br>'samenwonend<br>met inwonende<br>kind(eren)',<br>Dummyvariabele<br>voor de<br>woonomgeving<br>'dorp'. Hoe veel<br>auto's zijn er<br>beschikbaar in<br>uw huishouden?,<br>Uit hoe veel<br>personen bestaat<br>uw huishouden<br>op dit moment,<br>met uzelf<br>meegerekend? <sup>b</sup> |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

b. All requested variables entered.

### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R | R Square | Change Statistics | Durbin-Watson |
|-------|---|----------|-------------------|---------------|
|-------|---|----------|-------------------|---------------|

|   |                   |      | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | R Square Change | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change |       |
|---|-------------------|------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------|-----|-----|---------------|-------|
| 1 | ,530 <sup>a</sup> | ,281 | ,241              | ,98298                     | ,281            | 6,998    | 18  | 322 | <,001         | 1,888 |

a. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'. , Uitdrukking van CA als schaal, Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. , Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'. , Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'. , Dummyvariabele voor het gender vrouw. , Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'. , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO. , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'. , Wat is uw leeftijd in jaren? , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO. , Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'. , Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? , Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

b. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

#### ANOVA<sup>a</sup>

| Model |            | Sum of Squares | df  | Mean Square | F     | Sig.               |
|-------|------------|----------------|-----|-------------|-------|--------------------|
| 1     | Regression | 121,716        | 18  | 6,762       | 6,998 | <,001 <sup>b</sup> |
|       | Residual   | 311,130        | 322 | ,966        |       |                    |
|       | Total      | 432,847        | 340 |             |       |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

b. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.  
 Uitdrukking van CA als schaal, Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender  
 liever niet wilden zeggen., Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'.  
 Dummyvariabele voor het gender vrouw.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.  
 Wat is uw leeftijd in jaren?  
 Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.  
 Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met  
 inwonende kind(eren)'.  
 Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.  
 Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?  
 Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

### Coefficients<sup>a</sup>

| Model |                                                       | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients | t     | Sig.  | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
|-------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                                                       | B                           | Std. Error | Beta                      |       |       | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                                            | 3,107                       | ,375       |                           | 8,276 | <,001 | 2,368                           | 3,846       |                         |       |
|       | Uitdrukking van CA als schaal                         | ,382                        | ,040       | ,490                      | 9,542 | <,001 | ,303                            | ,461        | ,845                    | 1,183 |
|       | Wat is uw leeftijd in jaren?                          | ,001                        | ,004       | ,013                      | ,257  | ,797  | -,008                           | ,010        | ,863                    | 1,159 |
|       | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? | -,084                       | ,095       | -,054                     | -,883 | ,378  | -,271                           | ,103        | ,602                    | 1,662 |

|                                                                                    |       |      |       |        |      |        |      |      |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|--------|------|------|-------|
| Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?  | -,071 | ,089 | -,077 | -,806  | ,421 | -,246  | ,103 | ,243 | 4,114 |
| Dummyvariabele voor het gender vrouw.                                              | ,011  | ,113 | ,005  | ,101   | ,920 | -,210  | ,233 | ,914 | 1,094 |
| Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | -,256 | ,383 | -,032 | -,670  | ,504 | -1,009 | ,497 | ,963 | 1,039 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.                     | -,112 | ,227 | -,026 | -,491  | ,624 | -,559  | ,335 | ,808 | 1,238 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.                                      | ,021  | ,177 | ,006  | ,119   | ,905 | -,328  | ,370 | ,801 | 1,248 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.                                       | -,190 | ,125 | -,082 | -1,527 | ,128 | -,435  | ,055 | ,778 | 1,285 |

|                                                                                  |       |      |       |        |      |       |      |      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|-------|------|------|-------|
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'.                        | ,378  | ,189 | ,103  | 1,996  | ,047 | ,005  | ,750 | ,838 | 1,193 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.                      | -,184 | ,160 | -,061 | -1,155 | ,249 | -,499 | ,130 | ,797 | 1,254 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.                                      | -,205 | ,147 | -,079 | -1,390 | ,165 | -,494 | ,085 | ,693 | 1,443 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.                          | -,316 | ,208 | -,084 | -1,516 | ,131 | -,725 | ,094 | ,728 | 1,374 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.                         | -,323 | ,168 | -,119 | -1,918 | ,056 | -,654 | ,008 | ,584 | 1,713 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. | -,089 | ,203 | -,037 | -,440  | ,661 | -,489 | ,310 | ,313 | 3,198 |

|                                                                    |       |      |       |       |      |       |      |      |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.          | -,200 | ,321 | -,031 | -,624 | ,533 | -,832 | ,431 | ,880 | 1,136 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. | -,265 | ,342 | -,040 | -,777 | ,438 | -,937 | ,406 | ,853 | 1,172 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.    | ,193  | ,375 | ,029  | ,516  | ,607 | -,544 | ,931 | ,708 | 1,412 |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

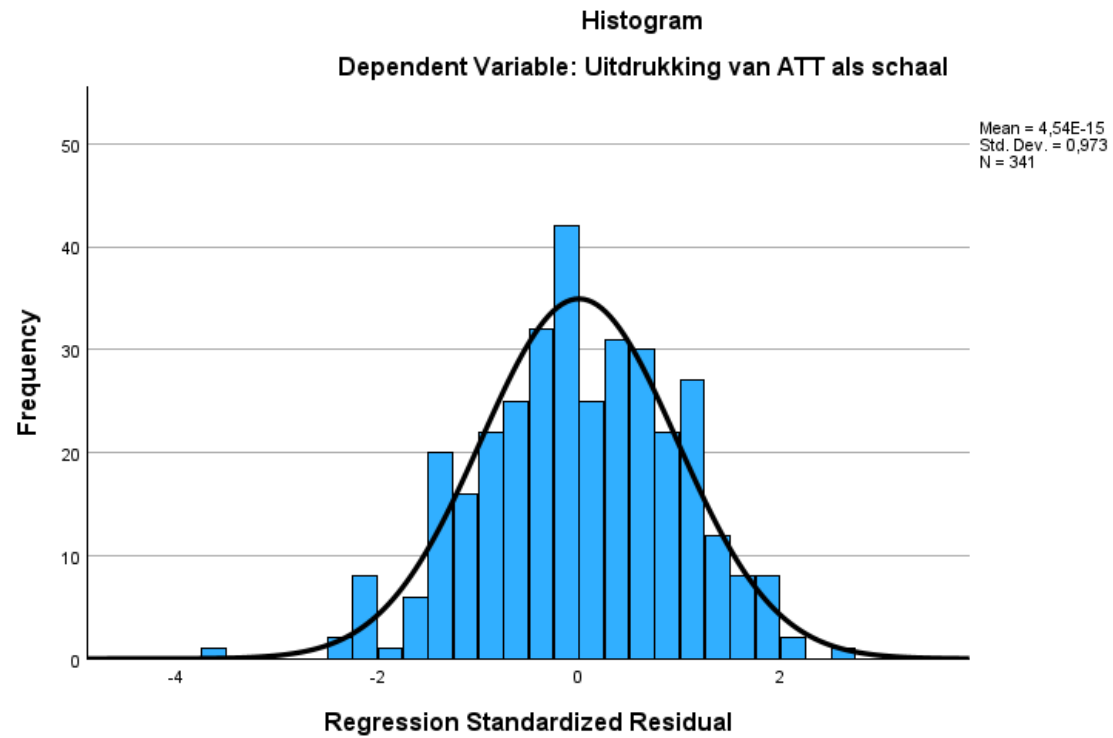
| Collinearity Diagnostics <sup>a</sup> |           |                      |                 |            |                               |                              |                                                       |                                                                                   |                                          |                                                                                    |                                                                    |                                                   |                                                  |                                                              |                                                                |                                                |                                                            |                                                                                   |                                                           |                                                                    |                                                                 |     |     |
|---------------------------------------|-----------|----------------------|-----------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                       |           | Variance Proportions |                 |            |                               |                              |                                                       |                                                                                   |                                          |                                                                                    |                                                                    |                                                   |                                                  |                                                              |                                                                |                                                |                                                            |                                                                                   |                                                           |                                                                    |                                                                 |     |     |
| Model                                 | Dimension | Eigenvalue           | Condition Index | (Constant) | Uitdrukking van CA als schaal | Wat is uw leeftijd in jaren? | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend? | Dummyvariabele le voor het gender vrouw. | Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | Dummyvariabele le voor het opleidingsnive au middelbaar onderwijs. | Dummyvariabele le voor het opleidingsnive au MBO. | Dummyvariabele le voor het opleidingsnive au WO. | Dummyvariabele le voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'. | Dummyvariabele le voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'. | Dummyvariabele le voor de woonomgeving 'dorp'. | Dummyvariabele le voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonen d met inwonende kind(eren)'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. | Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'. |     |     |
| 1                                     | 1         | 6,968                | 1,000           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,01                                      | ,00                                                                                | ,00                                                                | ,00                                               | ,00                                              | ,00                                                          | ,00                                                            | ,00                                            | ,00                                                        | ,00                                                                               | ,00                                                       | ,00                                                                | ,00                                                             |     |     |
|                                       | 2         | 1,380                | 2,247           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,02                                                                                | ,03                                                                | ,07                                               | ,05                                              | ,07                                                          | ,02                                                            | ,05                                            | ,00                                                        | ,03                                                                               | ,00                                                       | ,04                                                                | ,02                                                             | ,06 |     |
|                                       | 3         | 1,271                | 2,341           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,02                                                                                | ,01                                                                | ,10                                               | ,00                                              | ,04                                                          | ,03                                                            | ,01                                            | ,05                                                        | ,06                                                                               | ,01                                                       | ,10                                                                | ,04                                                             | ,01 |     |
|                                       | 4         | 1,205                | 2,405           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,01                                                                                | ,20                                                                | ,03                                               | ,00                                              | ,04                                                          | ,01                                                            | ,00                                            | ,00                                                        | ,04                                                                               | ,03                                                       | ,01                                                                | ,11                                                             | ,04 |     |
|                                       | 5         | 1,039                | 2,589           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,25                                                                                | ,00                                                                | ,00                                               | ,01                                              | ,05                                                          | ,08                                                            | ,03                                            | ,12                                                        | ,00                                                                               | ,00                                                       | ,09                                                                | ,05                                                             | ,06 |     |
|                                       | 6         | 1,020                | 2,614           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,02                                      | ,20                                                                                | ,01                                                                | ,00                                               | ,00                                              | ,01                                                          | ,04                                                            | ,03                                            | ,00                                                        | ,00                                                                               | ,00                                                       | ,00                                                                | ,22                                                             | ,19 |     |
|                                       | 7         | ,998                 | 2,642           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,01                                      | ,10                                                                                | ,04                                                                | ,01                                               | ,00                                              | ,00                                                          | ,00                                                            | ,11                                            | ,00                                                        | ,24                                                                               | ,01                                                       | ,00                                                                | ,07                                                             | ,06 |     |
|                                       | 8         | ,916                 | 2,758           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,01                                                                                | ,03                                                                | ,02                                               | ,00                                              | ,23                                                          | ,14                                                            | ,03                                            | ,06                                                        | ,04                                                                               | ,03                                                       | ,03                                                                | ,04                                                             | ,00 |     |
|                                       | 9         | ,910                 | 2,767           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,01                                      | ,27                                                                                | ,01                                                                | ,03                                               | ,00                                              | ,01                                                          | ,01                                                            | ,00                                            | ,05                                                        | ,01                                                                               | ,06                                                       | ,00                                                                | ,37                                                             | ,01 |     |
|                                       | 10        | ,785                 | 2,979           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,01                                                                                | ,00                                                                | ,25                                               | ,03                                              | ,11                                                          | ,01                                                            | ,01                                            | ,04                                                        | ,05                                                                               | ,02                                                       | ,01                                                                | ,01                                                             | ,11 | ,15 |
|                                       | 11        | ,704                 | 3,146           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,04                                                                                | ,00                                                                | ,05                                               | ,26                                              | ,04                                                          | ,24                                                            | ,08                                            | ,06                                                        | ,00                                                                               | ,01                                                       | ,00                                                                | ,05                                                             | ,12 | ,03 |
|                                       | 12        | ,519                 | 3,663           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,62                                                                                | ,09                                                                | ,03                                               | ,05                                              | ,00                                                          | ,00                                                            | ,01                                            | ,02                                                        | ,00                                                                               | ,13                                                       | ,01                                                                | ,09                                                             | ,00 | ,02 |
|                                       | 13        | ,393                 | 4,211           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,19                                                                                | ,00                                                                | ,20                                               | ,26                                              | ,47                                                          | ,00                                                            | ,00                                            | ,01                                                        | ,00                                                                               | ,09                                                       | ,04                                                                | ,04                                                             | ,05 | ,03 |
|                                       | 14        | ,378                 | 4,295           | ,00        | ,00                           | ,00                          | ,00                                                   | ,01                                                                               | ,00                                      | ,00                                                                                | ,00                                                                | ,01                                               | ,08                                              | ,06                                                          | ,19                                                            | ,28                                            | ,39                                                        | ,16                                                                               | ,07                                                       | ,06                                                                | ,00                                                             | ,04 | ,07 |
|                                       | 15        | ,223                 | 5,591           | ,01        | ,04                           | ,06                          | ,01                                                   | ,00                                                                               | ,07                                      | ,02                                                                                | ,05                                                                | ,07                                               | ,19                                              | ,06                                                          | ,15                                                            | ,14                                            | ,11                                                        | ,13                                                                               | ,18                                                       | ,07                                                                | ,05                                                             | ,01 | ,01 |
|                                       | 16        | ,135                 | 7,174           | ,00        | ,16                           | ,01                          | ,52                                                   | ,00                                                                               | ,00                                      | ,00                                                                                | ,00                                                                | ,01                                               | ,00                                              | ,03                                                          | ,03                                                            | ,01                                            | ,09                                                        | ,15                                                                               | ,02                                                       | ,01                                                                | ,01                                                             | ,00 | ,06 |
|                                       | 17        | ,094                 | 8,607           | ,00        | ,24                           | ,60                          | ,05                                                   | ,01                                                                               | ,02                                      | ,00                                                                                | ,00                                                                | ,04                                               | ,00                                              | ,02                                                          | ,00                                                            | ,01                                            | ,01                                                        | ,02                                                                               | ,00                                                       | ,00                                                                | ,00                                                             | ,00 | ,06 |
|                                       | 18        | ,044                 | 12,537          | ,01        | ,22                           | ,04                          | ,26                                                   | ,65                                                                               | ,00                                      | ,00                                                                                | ,00                                                                | ,00                                               | ,00                                              | ,00                                                          | ,01                                                            | ,03                                            | ,02                                                        | ,04                                                                               | ,44                                                       | ,02                                                                | ,05                                                             | ,09 | ,09 |
|                                       | 19        | ,015                 | 21,393          | ,98        | ,32                           | ,29                          | ,15                                                   | ,33                                                                               | ,00                                      | ,00                                                                                | ,01                                                                | ,00                                               | ,00                                              | ,00                                                          | ,03                                                            | ,01                                            | ,01                                                        | ,00                                                                               | ,26                                                       | ,17                                                                | ,00                                                             | ,01 | ,05 |

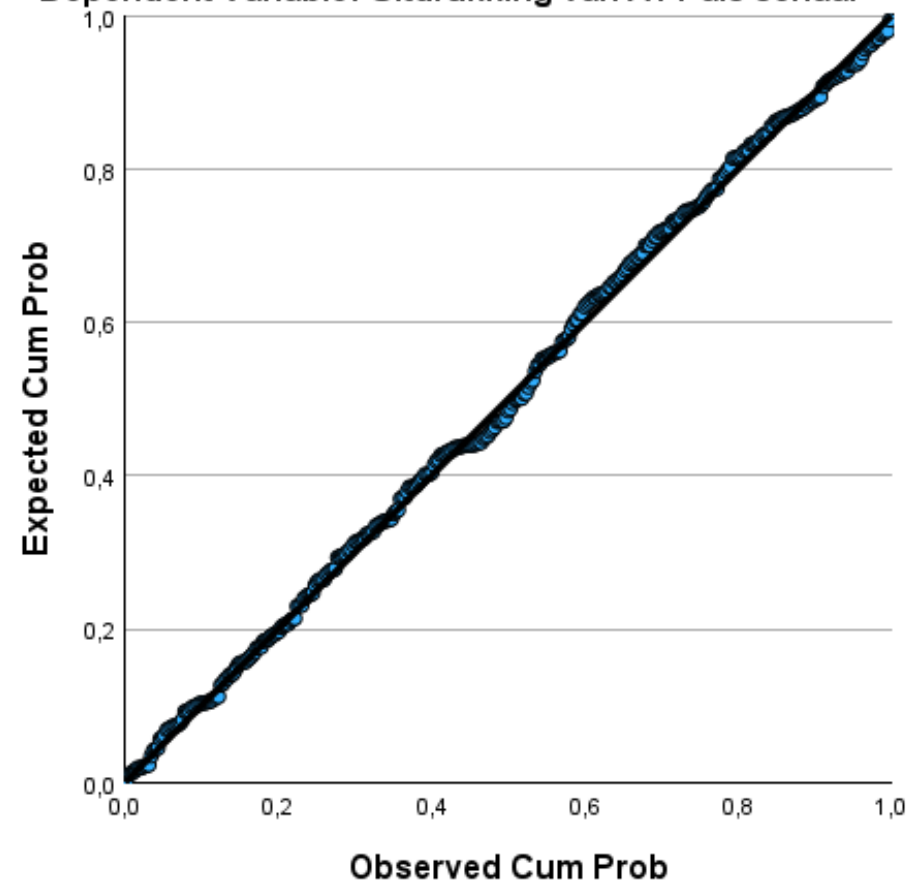
a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal

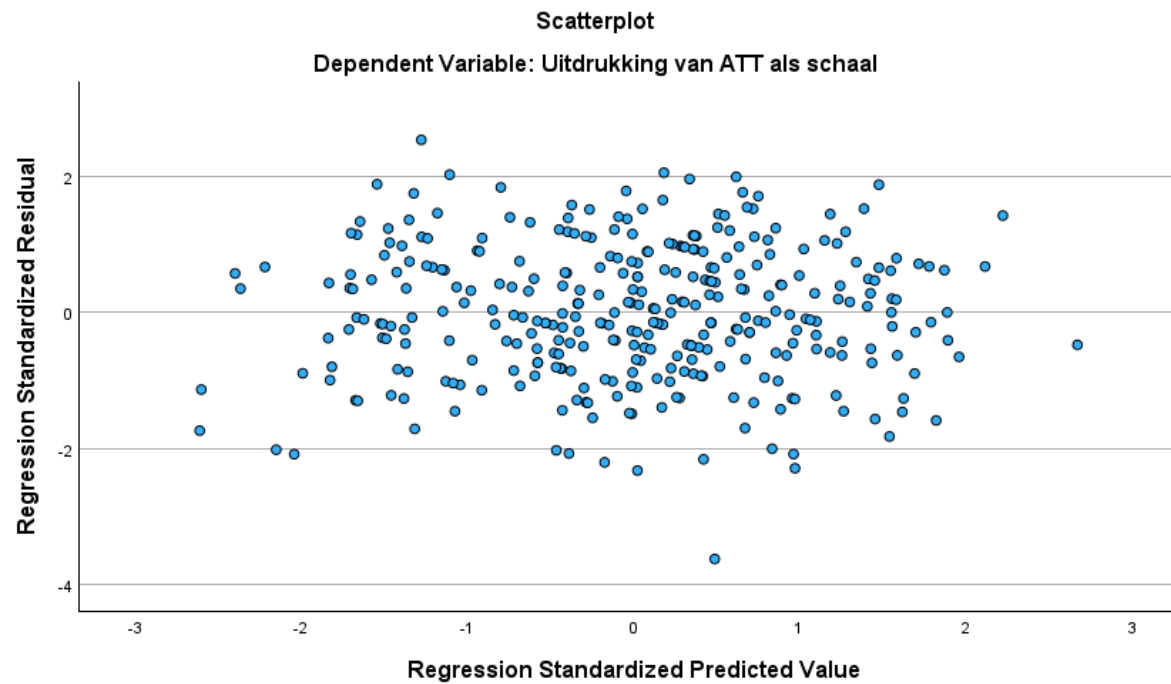
**Residuals Statistics<sup>a</sup>**

|                      | Minimum  | Maximum | Mean   | Std. Deviation | N   |
|----------------------|----------|---------|--------|----------------|-----|
| Predicted Value      | 2,7074   | 5,8676  | 4,2692 | ,59832         | 341 |
| Residual             | -3,56165 | 2,49479 | ,00000 | ,95660         | 341 |
| Std. Predicted Value | -2,610   | 2,671   | ,000   | 1,000          | 341 |
| Std. Residual        | -3,623   | 2,538   | ,000   | ,973           | 341 |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal



**Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual****Dependent Variable: Uitdrukking van ATT als schaal**



### Hypothese H4b

#### Model 1

#### Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

| Model | Variables Entered                          | Variables Removed | Method |
|-------|--------------------------------------------|-------------------|--------|
| 1     | Uitdrukking van CA als schaal <sup>b</sup> | .                 | Enter  |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

b. All requested variables entered.

### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R                 | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Change Statistics |          |     |     |               | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------|-----|-----|---------------|---------------|
|       |                   |          |                   |                            | R Square Change   | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change |               |
| 1     | ,461 <sup>a</sup> | ,212     | ,210              | 1,09643                    | ,212              | 91,241   | 1   | 339 | <,001         | 1,840         |

a. Predictors: (Constant), Uitdrukking van CA als schaal

b. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

### ANOVA<sup>a</sup>

| Model |            | Sum of Squares | df  | Mean Square | F      | Sig.               |
|-------|------------|----------------|-----|-------------|--------|--------------------|
| 1     | Regression | 109,686        | 1   | 109,686     | 91,241 | <,001 <sup>b</sup> |
|       | Residual   | 407,533        | 339 | 1,202       |        |                    |
|       | Total      | 517,219        | 340 |             |        |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

b. Predictors: (Constant), Uitdrukking van CA als schaal

### Coefficients<sup>a</sup>

| Model |                               | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients | t     | Sig.  | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
|-------|-------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                               | B                           | Std. Error | Beta                      |       |       | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                    | 1,845                       | ,190       |                           | 9,690 | <,001 | 1,470                           | 2,219       |                         |       |
|       | Uitdrukking van CA als schaal | ,392                        | ,041       | ,461                      | 9,552 | <,001 | ,311                            | ,473        | 1,000                   | 1,000 |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

#### Collinearity Diagnostics<sup>a</sup>

| Model | Dimension | Eigenvalue | Condition Index | Variance Proportions |                               |
|-------|-----------|------------|-----------------|----------------------|-------------------------------|
|       |           |            |                 | (Constant)           | Uitdrukking van CA als schaal |
| 1     | 1         | 1,950      | 1,000           | ,02                  | ,02                           |
|       | 2         | ,050       | 6,253           | ,98                  | ,98                           |

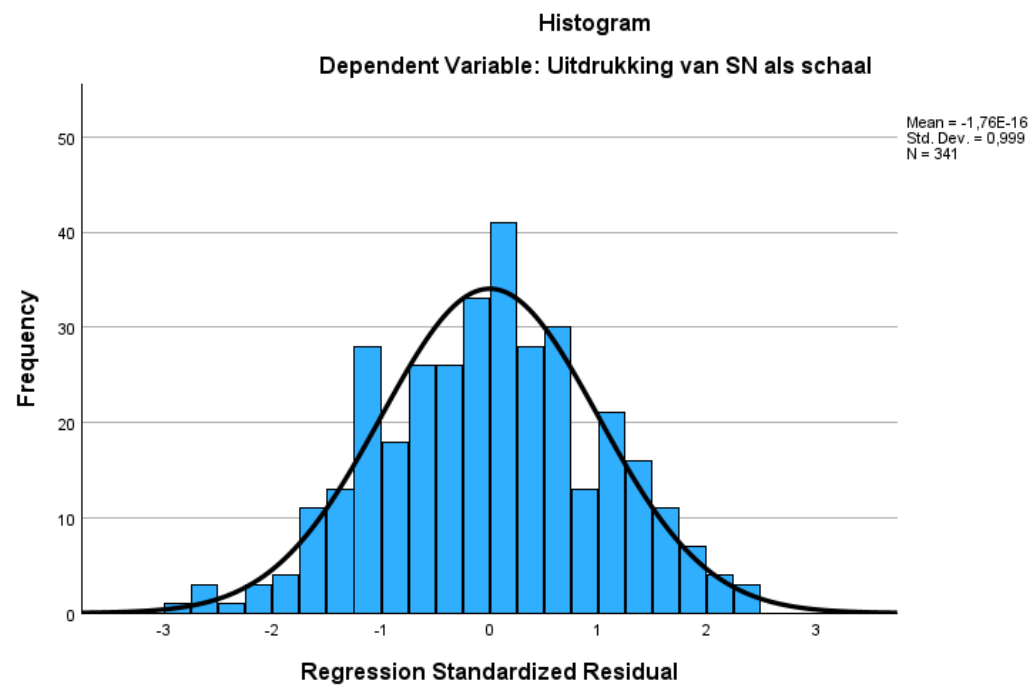
a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

#### Residuals Statistics<sup>a</sup>

|                 | Minimum | Maximum | Mean   | Std. Deviation | N   |
|-----------------|---------|---------|--------|----------------|-----|
| Predicted Value | 2,2370  | 4,5891  | 3,5728 | ,56798         | 341 |

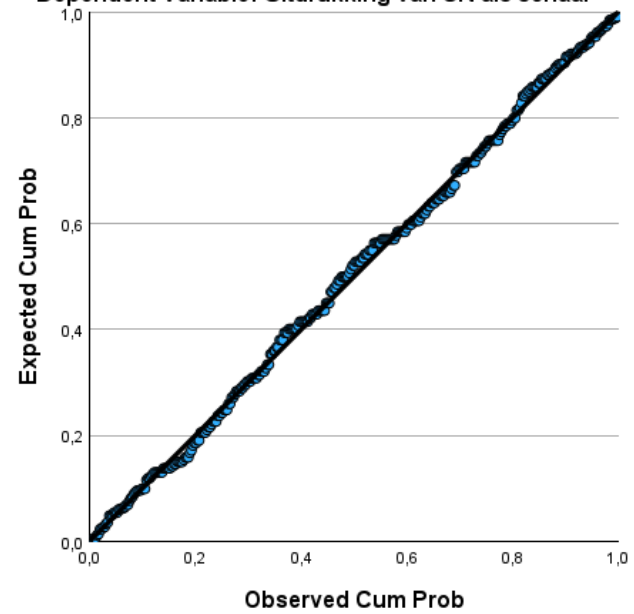
|                      |          |         |        |         |     |
|----------------------|----------|---------|--------|---------|-----|
| Residual             | -3,05975 | 2,60691 | ,00000 | 1,09482 | 341 |
| Std. Predicted Value | -2,352   | 1,789   | ,000   | 1,000   | 341 |
| Std. Residual        | -2,791   | 2,378   | ,000   | ,999    | 341 |

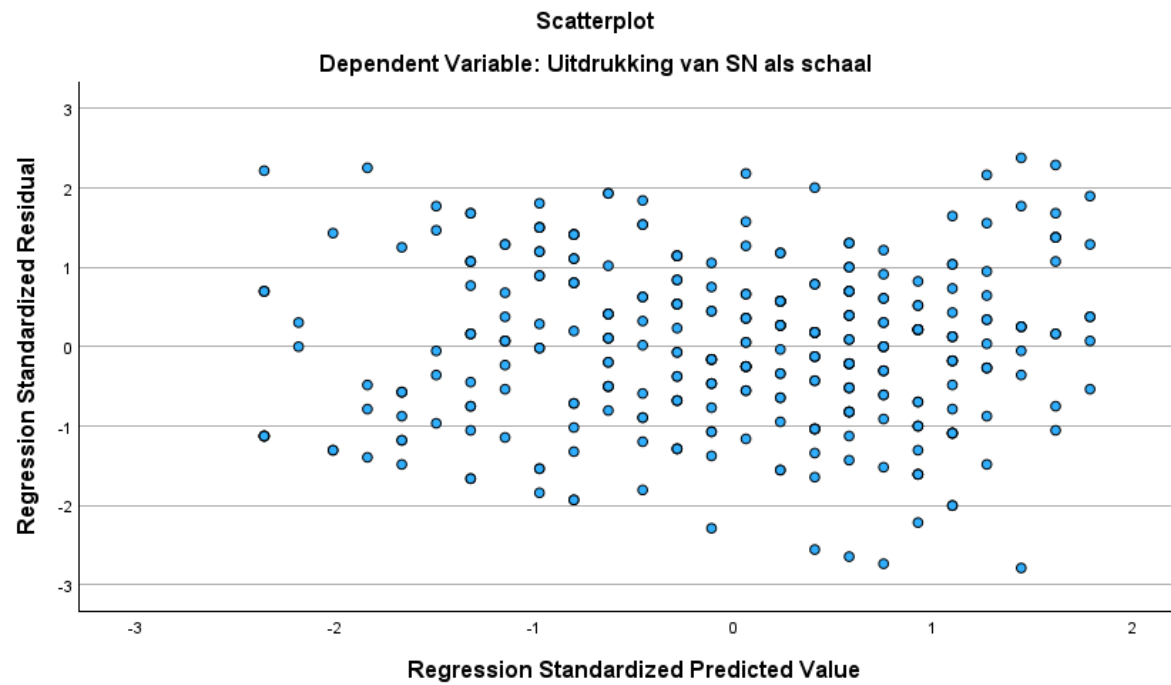
a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal



Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual

Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal





### Model 2

#### Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

| Model | Variables Entered | Variables Removed | Method |
|-------|-------------------|-------------------|--------|
|-------|-------------------|-------------------|--------|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| 1 | <p>Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.<br/>         Uitdrukking van CA als schaal,<br/>         Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen.<br/>         Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.<br/>         Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'.</p> | . | Enter |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. ,</p> <p>Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'. ,</p> <p>Dummyvariabele voor het gender vrouw. ,</p> <p>Dummyvariabele voor het type huishouden 'alleenstaand'. ,</p> <p>Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO. ,</p> <p>Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs. ,</p> |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.<br/> Wat is uw leeftijd in jaren?<br/> Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.,<br/> Dummyvariabele voor het type huishouden 'samenwonen met inwonende kind(eren)',<br/> Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.<br/> Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?</p> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend? <sup>b</sup> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

b. All requested variables entered.

### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R                 | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | R Square Change | Change Statistics |     |     | Sig. F Change | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-----|-----|---------------|---------------|
|       |                   |          |                   |                            |                 | F Change          | df1 | df2 |               |               |
| 1     | ,529 <sup>a</sup> | ,279     | ,239              | 1,07586                    | ,279            | 6,936             | 18  | 322 | <,001         | 1,886         |

a. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders', Uitdrukking van CA als schaal, Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen., Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin', Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum', Dummyvariabele voor het gender vrouw., Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand', Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO., Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs., Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied', Wat is uw leeftijd in jaren?, Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO., Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp', Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?, Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

b. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

| <b>ANOVA<sup>a</sup></b> |            |                |     |             |       |                    |
|--------------------------|------------|----------------|-----|-------------|-------|--------------------|
| Model                    |            | Sum of Squares | df  | Mean Square | F     | Sig.               |
| 1                        | Regression | 144,510        | 18  | 8,028       | 6,936 | <,001 <sup>b</sup> |
|                          | Residual   | 372,709        | 322 | 1,157       |       |                    |
|                          | Total      | 517,219        | 340 |             |       |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

|       |                                                                                    | Coefficients <sup>a</sup>   |            |                           |      |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|------|
|       |                                                                                    | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients |      |
| Model |                                                                                    | B                           | Std. Error | Beta                      | t    |
| 1     | (Constant)                                                                         | 2,363                       | ,411       |                           | 5,75 |
|       | Uitdrukking van CA als schaal                                                      | ,384                        | ,044       | ,451                      | 8,77 |
|       | Wat is uw leeftijd in jaren?                                                       | -,001                       | ,005       | -,013                     | -,25 |
|       | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?                              | -,083                       | ,104       | -,049                     | -,79 |
|       | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?  | -,052                       | ,097       | -,052                     | -,53 |
|       | Dummyvariabele voor het gender vrouw.                                              | -,045                       | ,123       | -,018                     | -,36 |
|       | Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | ,428                        | ,419       | ,049                      | 1,02 |

|                                                                                  |       |      |       |        |      |        |       |      |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|--------|-------|------|---|
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.                   | ,372  | ,249 | ,079  | 1,496  | ,136 | -,117  | ,861  | ,808 | 1 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.                                    | ,137  | ,194 | ,037  | ,706   | ,481 | -,245  | ,519  | ,801 | 1 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.                                     | -,103 | ,136 | -,041 | -,759  | ,449 | -,372  | ,165  | ,778 | 1 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'.                        | ,282  | ,207 | ,070  | 1,361  | ,174 | -,126  | ,689  | ,838 | 1 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.                      | ,023  | ,175 | ,007  | ,132   | ,895 | -,321  | ,367  | ,797 | 1 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.                                      | -,135 | ,161 | -,047 | -,835  | ,404 | -,452  | ,182  | ,693 | 1 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.                          | -,739 | ,228 | -,180 | -3,244 | ,001 | -1,188 | -,291 | ,728 | 1 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.                         | -,413 | ,184 | -,139 | -2,244 | ,026 | -,775  | -,051 | ,584 | 1 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. | ,030  | ,222 | ,011  | ,135   | ,892 | -,407  | ,468  | ,313 | 3 |

|                                                                    |       |      |       |       |      |        |      |      |   |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|-------|------|--------|------|------|---|
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.          | -,347 | ,351 | -,050 | -,988 | ,324 | -1,039 | ,344 | ,880 | 1 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. | -,364 | ,374 | -,050 | -,974 | ,331 | -1,099 | ,371 | ,853 | 1 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.    | -,046 | ,410 | -,006 | -,112 | ,911 | -,853  | ,761 | ,708 | 1 |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal

b. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'. , Uitdrukking van CA als schaal, Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen., Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'. , Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'. , Dummyvariabele voor het gender vrouw., Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'. , Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO., Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs., Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'. , Wat is uw leeftijd in jaren?, Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO., Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. , Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'. , Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?, Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

| Collinearity Diagnostics <sup>a</sup> |           |            |                 |                      |                               |                              |                                                       |                                                                                   |                                                               |                                                         |                                                                  |                                                        |                                                          |
|---------------------------------------|-----------|------------|-----------------|----------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                       |           |            |                 | Variance Proportions |                               |                              |                                                       |                                                                                   |                                                               |                                                         |                                                                  |                                                        |                                                          |
| Model                                 | Dimension | Eigenvalue | Condition Index | (Constant)           | Uitdrukking van CA als schaal | Wat is uw leeftijd in jaren? | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend? | Dummyvariabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders' | Dummyvariabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin' | Dummyvariabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen' | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied' | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum' |
| 1                                     | 1         | 6.989      | 1.000           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                                           | .00                                                     | .00                                                              | .00                                                    | .00                                                      |
| 2                                     | 2         | 1.380      | 2.247           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .02                                                           | .03                                                     | .07                                                              | .05                                                    | .07                                                      |
| 3                                     | 3         | 1.271      | 2.341           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .02                                                           | .01                                                     | .10                                                              | .00                                                    | .04                                                      |
| 4                                     | 4         | 1.205      | 2.455           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                                           | .20                                                     | .03                                                              | .00                                                    | .04                                                      |
| 5                                     | 5         | 1.039      | 2.589           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                                           | .25                                                     | .00                                                              | .01                                                    | .05                                                      |
| 6                                     | 6         | 1.020      | 2.614           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .02                                                           | .20                                                     | .01                                                              | .00                                                    | .00                                                      |
| 7                                     | 7         | .988       | 2.642           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                                           | .10                                                     | .04                                                              | .01                                                    | .00                                                      |
| 8                                     | 8         | .916       | 2.758           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .00                                                           | .01                                                     | .03                                                              | .02                                                    | .00                                                      |
| 9                                     | 9         | .810       | 2.787           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                                           | .27                                                     | .01                                                              | .03                                                    | .00                                                      |
| 10                                    | 10        | .785       | 2.879           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                                           | .00                                                     | .25                                                              | .03                                                    | .11                                                      |
| 11                                    | 11        | .745       | 3.146           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .04                                                           | .00                                                     | .05                                                              | .26                                                    | .04                                                      |
| 12                                    | 12        | .519       | 3.663           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .02                                                           | .09                                                     | .03                                                              | .05                                                    | .00                                                      |
| 13                                    | 13        | .393       | 4.211           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .19                                                           | .00                                                     | .20                                                              | .26                                                    | .47                                                      |
| 14                                    | 14        | .378       | 4.256           | .00                  | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                               | .01                                                           | .08                                                     | .00                                                              | .19                                                    | .28                                                      |
| 15                                    | 15        | .223       | 5.591           | .01                  | .04                           | .06                          | .01                                                   | .00                                                                               | .07                                                           | .02                                                     | .05                                                              | .07                                                    | .19                                                      |
| 16                                    | 16        | .135       | 7.174           | .00                  | .16                           | .01                          | .02                                                   | .00                                                                               | .00                                                           | .01                                                     | .00                                                              | .03                                                    | .01                                                      |
| 17                                    | 17        | .084       | 8.807           | .00                  | .24                           | .03                          | .05                                                   | .01                                                                               | .02                                                           | .00                                                     | .04                                                              | .00                                                    | .01                                                      |
| 18                                    | 18        | .044       | 12.837          | .01                  | .22                           | .04                          | .26                                                   | .05                                                                               | .00                                                           | .00                                                     | .00                                                              | .01                                                    | .03                                                      |
| 19                                    | 19        | .015       | 21.393          | .08                  | .32                           | .29                          | .15                                                   | .33                                                                               | .00                                                           | .00                                                     | .01                                                              | .00                                                    | .03                                                      |

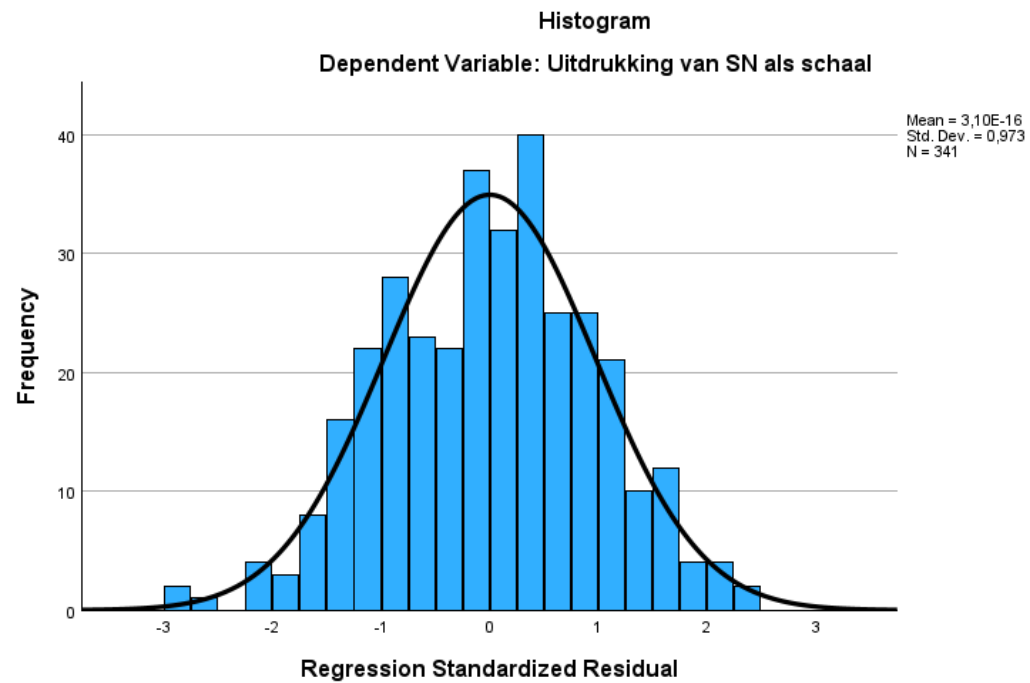
a. Dependent Variable: Uitdrukking van SI als schaal

## Residuals Statistics<sup>a</sup>

|                 | Minimum | Maximum | Mean   | Std. Deviation | N   |
|-----------------|---------|---------|--------|----------------|-----|
| Predicted Value | 1,8481  | 5,1206  | 3,5728 | ,65194         | 341 |

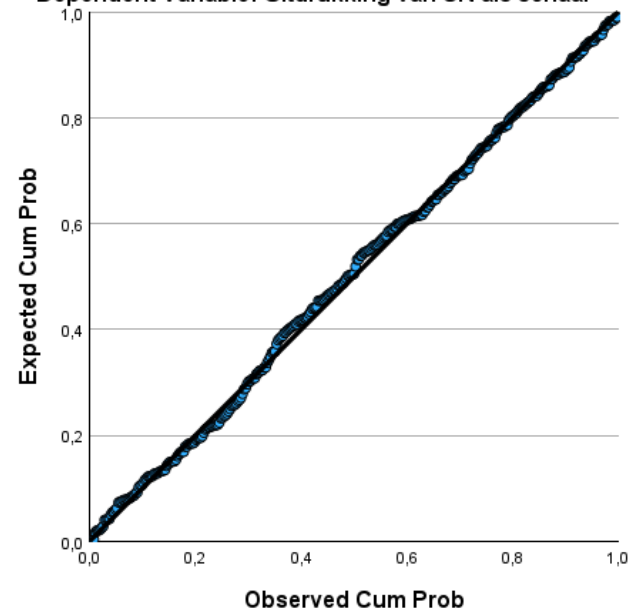
|                      |          |         |        |         |     |
|----------------------|----------|---------|--------|---------|-----|
| Residual             | -3,22340 | 2,51336 | ,00000 | 1,04700 | 341 |
| Std. Predicted Value | -2,645   | 2,374   | ,000   | 1,000   | 341 |
| Std. Residual        | -2,996   | 2,336   | ,000   | ,973    | 341 |

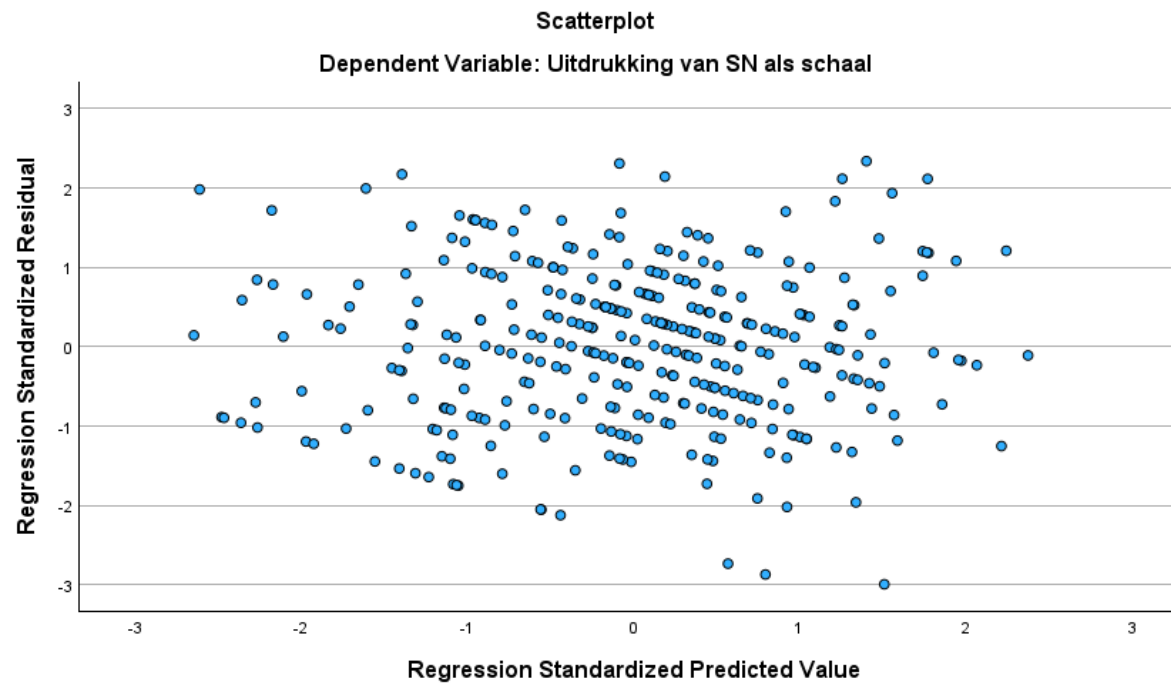
a. Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal



Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual

Dependent Variable: Uitdrukking van SN als schaal





### Hypothese H4c

#### Model 1

#### Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

|       | Variables                                     | Variables |        |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------|
| Model | Entered                                       | Removed   | Method |
| 1     | Uitdrukking van<br>CA als schaal <sup>b</sup> | .         | Enter  |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

b. All requested variables entered.

### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R                 | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Change Statistics |          |     |     |               |               |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------|-----|-----|---------------|---------------|
|       |                   |          |                   |                            | R Square Change   | F Change | df1 | df2 | Sig. F Change | Durbin-Watson |
| 1     | ,376 <sup>a</sup> | ,142     | ,139              | 1,04881                    | ,142              | 55,886   | 1   | 339 | <,001         | 1,926         |

a. Predictors: (Constant), Uitdrukking van CA als schaal

b. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

### ANOVA<sup>a</sup>

| Model |            | Sum of Squares | df  | Mean Square | F      | Sig.               |
|-------|------------|----------------|-----|-------------|--------|--------------------|
| 1     | Regression | 61,475         | 1   | 61,475      | 55,886 | <,001 <sup>b</sup> |
|       | Residual   | 372,904        | 339 | 1,100       |        |                    |
|       | Total      | 434,380        | 340 |             |        |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

b. Predictors: (Constant), Uitdrukking van CA als schaal

**Coefficients<sup>a</sup>**

| Model |                               | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients | t      | Sig.  | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
|-------|-------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|--------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                               | B                           | Std. Error | Beta                      |        |       | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                    | 2,047                       | ,182       |                           | 11,238 | <,001 | 1,688                           | 2,405       |                         |       |
|       | Uitdrukking van CA als schaal | ,293                        | ,039       | ,376                      | 7,476  | <,001 | ,216                            | ,371        | 1,000                   | 1,000 |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

**Collinearity Diagnostics<sup>a</sup>**

| Model | Dimension | Eigenvalue | Condition Index | Variance Proportions |                               |
|-------|-----------|------------|-----------------|----------------------|-------------------------------|
|       |           |            |                 | (Constant)           | Uitdrukking van CA als schaal |
| 1     | 1         | 1,950      | 1,000           | ,02                  | ,02                           |
|       | 2         | ,050       | 6,253           | ,98                  | ,98                           |

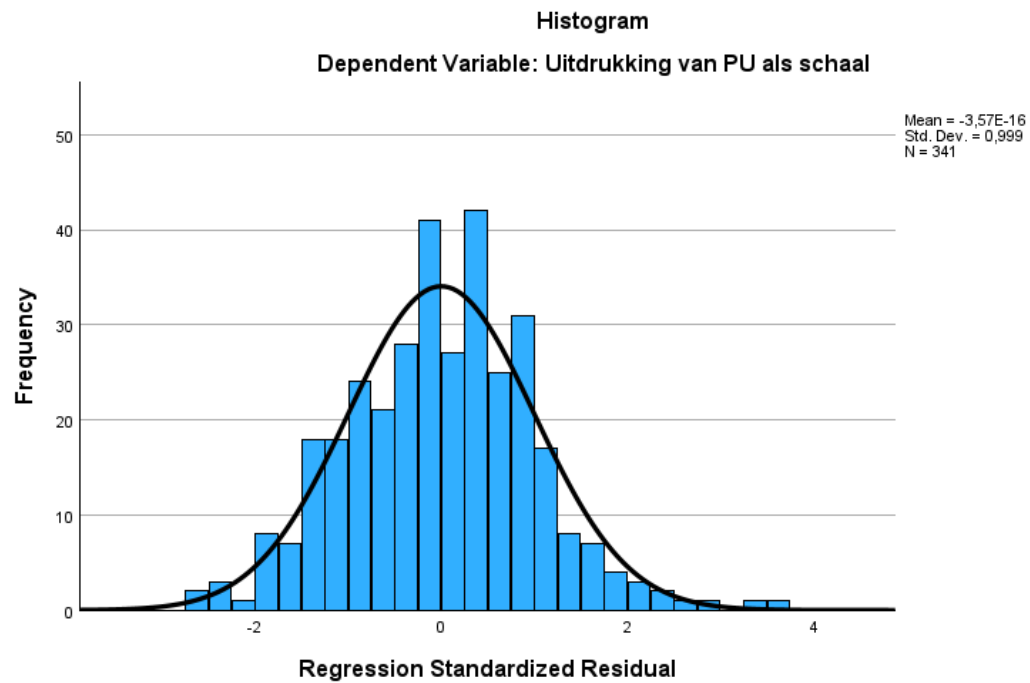
a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

**Residuals Statistics<sup>a</sup>**

|                 | Minimum | Maximum | Mean   | Std. Deviation | N   |
|-----------------|---------|---------|--------|----------------|-----|
| Predicted Value | 2,3401  | 4,1010  | 3,3402 | ,42522         | 341 |

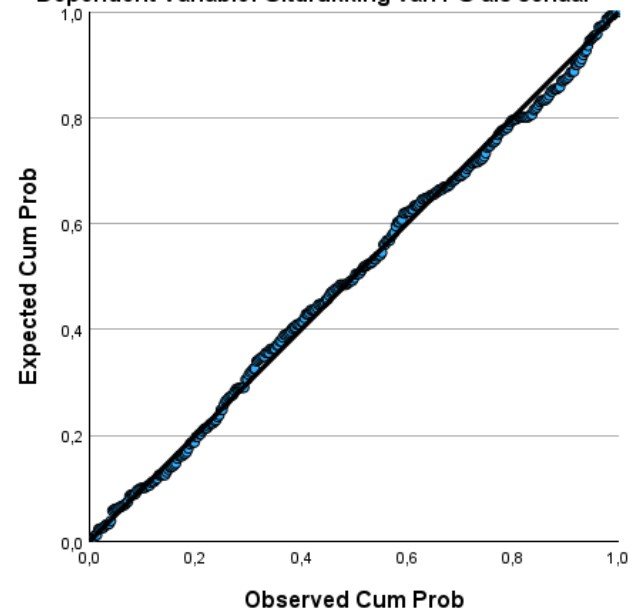
|                      |          |         |        |         |     |
|----------------------|----------|---------|--------|---------|-----|
| Residual             | -2,73414 | 3,67294 | ,00000 | 1,04727 | 341 |
| Std. Predicted Value | -2,352   | 1,789   | ,000   | 1,000   | 341 |
| Std. Residual        | -2,607   | 3,502   | ,000   | ,999    | 341 |

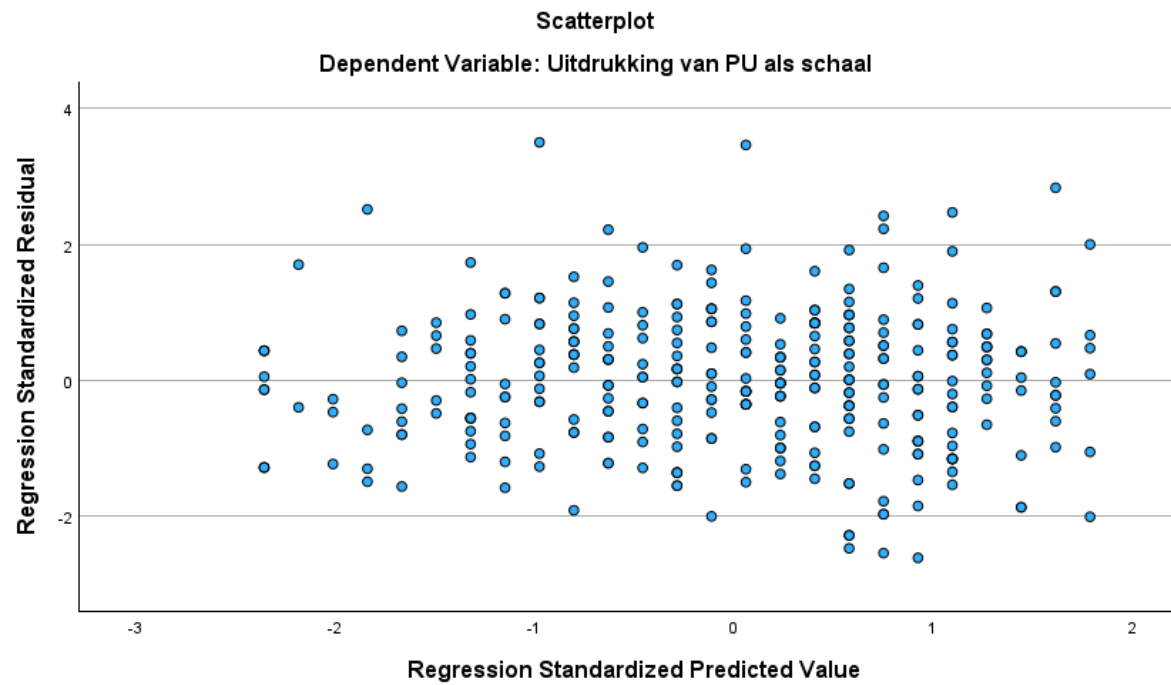
a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal



Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual

Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal





### Model 2

#### Variables Entered/Removed<sup>a</sup>

| Model | Variables Entered | Variables Removed | Method |
|-------|-------------------|-------------------|--------|
|-------|-------------------|-------------------|--------|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|
| 1 | <p>Dummy<br/>variabele voor<br/>het type<br/>huishouden<br/>'Inwonend bij<br/>ouders'.<br/>Uitdrukking<br/>van CA als<br/>schaal,<br/>Dummyvariab<br/>ele voor non-<br/>binair en<br/>mensen die<br/>hun gender<br/>liever niet<br/>wilden<br/>zeggen.,<br/>Dummy<br/>variabele voor<br/>het type<br/>huishouden<br/>'Eenoudergezi<br/>n'.<br/>Dummy<br/>variabele voor<br/>het type<br/>huishouden<br/>'Anders, graag<br/>invullen'.</p> | . | Enter |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'. ,</p> <p>Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'. ,</p> <p>Dummyvariabele voor het gender vrouw. ,</p> <p>Dummyvariabele voor het type huishouden 'alleenstaand'. ,</p> <p>Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO. ,</p> <p>Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs. ,</p> |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.<br/>         Wat is uw leeftijd in jaren?<br/>         Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.,<br/>         Dummyvariabele voor het type huishouden 'samenwonen met inwonende kind(eren)',<br/>         Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.<br/>         Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?</p> |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                 |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend ? <sup>b</sup> |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

b. All requested variables entered.

### Model Summary<sup>b</sup>

| Model | R                 | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | R Square Change | Change Statistics |     |     | Sig. F Change | Durbin-Watson |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-----|-----|---------------|---------------|
|       |                   |          |                   |                            |                 | F Change          | df1 | df2 |               |               |
| 1     | ,404 <sup>a</sup> | ,163     | ,117              | 1,06229                    | ,163            | 3,496             | 18  | 322 | <,001         | 1,931         |

a. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders', Uitdrukking van CA als schaal, Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen., Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin', Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum', Dummyvariabele voor het gender vrouw., Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand', Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO., Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs., Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied', Wat is uw leeftijd in jaren?, Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO., Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp', Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?, Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

b. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

| ANOVA <sup>a</sup> |            |                |     |             |       |                    |
|--------------------|------------|----------------|-----|-------------|-------|--------------------|
| Model              |            | Sum of Squares | df  | Mean Square | F     | Sig.               |
| 1                  | Regression | 71,016         | 18  | 3,945       | 3,496 | <,001 <sup>b</sup> |
|                    | Residual   | 363,363        | 322 | 1,128       |       |                    |
|                    | Total      | 434,380        | 340 |             |       |                    |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

b. Predictors: (Constant), Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders', Uitdrukking van CA als schaal, Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen., Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin', Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum', Dummyvariabele voor het gender vrouw., Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand', Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO., Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs., Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied', Wat is uw leeftijd in jaren?, Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO., Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)', Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp', Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?, Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

**Coefficients<sup>a</sup>**

| Model |                                                                                    | Unstandardized Coefficients |            | Standardized Coefficients | t     | Sig.  | 95,0% Confidence Interval for B |             | Collinearity Statistics |       |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|-------|---------------------------------|-------------|-------------------------|-------|
|       |                                                                                    | B                           | Std. Error | Beta                      |       |       | Lower Bound                     | Upper Bound | Tolerance               | VIF   |
| 1     | (Constant)                                                                         | 2,188                       | ,406       |                           | 5,394 | <,001 | 1,390                           | 2,986       |                         |       |
|       | Uitdrukking van CA als schaal                                                      | ,298                        | ,043       | ,382                      | 6,896 | <,001 | ,213                            | ,383        | ,845                    | 1,194 |
|       | Wat is uw leeftijd in jaren?                                                       | ,000                        | ,005       | -,003                     | -,052 | ,959  | -,010                           | ,009        | ,863                    | 1,158 |
|       | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?                              | -,030                       | ,103       | -,019                     | -,288 | ,773  | -,232                           | ,173        | ,602                    | 1,661 |
|       | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?  | -,009                       | ,096       | -,009                     | -,092 | ,927  | -,197                           | ,180        | ,243                    | 4,112 |
|       | Dummyvariabele voor het gender vrouw.                                              | ,022                        | ,122       | ,010                      | ,183  | ,855  | -,217                           | ,262        | ,914                    | 1,093 |
|       | Dummyvariabele voor non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen. | -,200                       | ,414       | -,025                     | -,485 | ,628  | -1,014                          | ,613        | ,963                    | 1,038 |
|       | Dummyvariabele voor het opleidingsniveau middelbaar onderwijs.                     | -,057                       | ,246       | -,013                     | -,230 | ,818  | -,540                           | ,427        | ,808                    | 1,238 |

|                                                                                  |       |      |       |        |      |       |      |      |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|--------|------|-------|------|------|---|
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau MBO.                                    | ,159  | ,192 | ,047  | ,830   | ,407 | -,218 | ,536 | ,801 | 1 |
| Dummyvariabele voor het opleidingsniveau WO.                                     | -,034 | ,135 | -,014 | -,249  | ,804 | -,298 | ,231 | ,778 | 1 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'binnenstad/centrum'.                        | ,138  | ,204 | ,037  | ,673   | ,501 | -,265 | ,540 | ,838 | 1 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied'.                      | -,124 | ,173 | -,041 | -,719  | ,472 | -,464 | ,215 | ,797 | 1 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'dorp'.                                      | -,187 | ,159 | -,072 | -1,172 | ,242 | -,500 | ,126 | ,693 | 1 |
| Dummyvariabele voor de woonomgeving 'landelijk gebied'.                          | -,401 | ,225 | -,106 | -1,782 | ,076 | -,844 | ,042 | ,728 | 1 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'alleenstaand'.                         | -,046 | ,182 | -,017 | -,253  | ,800 | -,404 | ,312 | ,584 | 1 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwonend met inwonende kind(eren)'. | ,038  | ,220 | ,016  | ,175   | ,861 | -,394 | ,470 | ,313 | 3 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin'.                        | -,164 | ,347 | -,026 | -,471  | ,638 | -,846 | ,519 | ,880 | 1 |

|                                                                    |       |      |       |       |      |       |       |      |   |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|---|
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen'. | -,230 | ,369 | -,034 | -,622 | ,534 | -,956 | ,497  | ,853 | 1 |
| Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders'.    | ,244  | ,405 | ,036  | ,603  | ,547 | -,553 | 1,041 | ,708 | 1 |

### a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

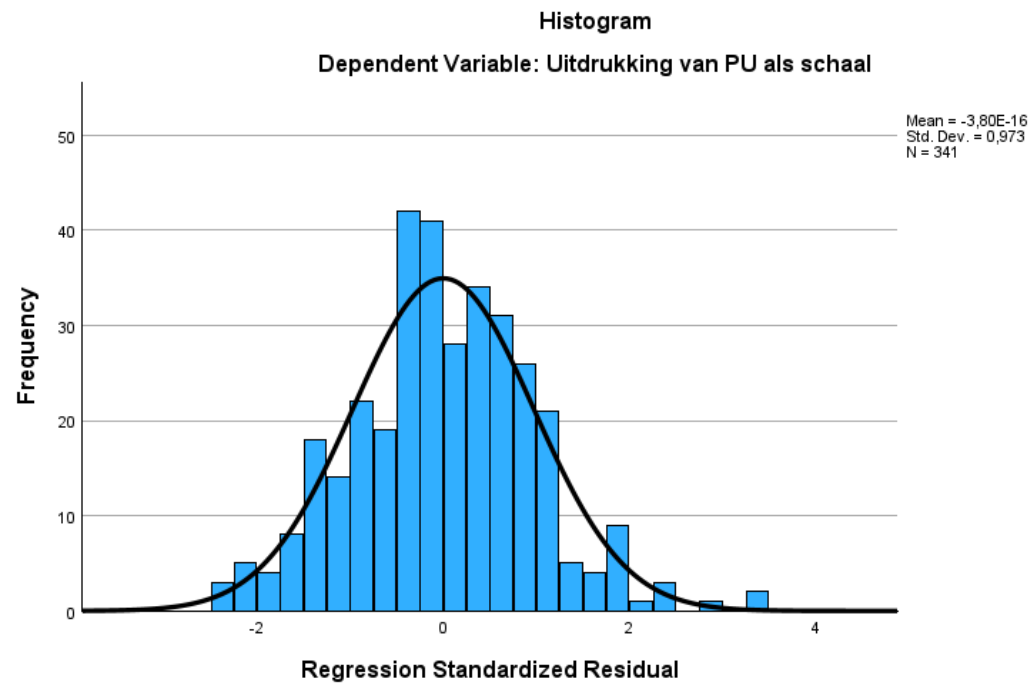
| Collinearity Diagnostics <sup>a</sup>                |           |            |                      |            |                               |                              |                                                       |                                                                                |                                                                                       |                                                         |                                                            |                                             |                                                                                 |                                                          |                                                                   |                                                                |     |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------|-----------|------------|----------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|--|
|                                                      |           |            | Variance Proportions |            |                               |                              |                                                       |                                                                                |                                                                                       |                                                         |                                                            |                                             |                                                                                 |                                                          |                                                                   |                                                                |     |  |  |  |  |
| Model                                                | Dimension | Eigenvalue | Condition Index      | (Constant) | Uitdrukking van CA als schaal | Wat is uw leeftijd in jaren? | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden? | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uw/meegerekend? | Dummyvariabele voor het non-binair en mensen die hun gender liever niet wilden zeggen | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'biennestadschatum' | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'stedelijk randgebied' | Dummyvariabele voor de woonomgeving 'supr.' | Dummy variabele voor het type huishouden 'samenwoners d met inwonende kinderen' | Dummy variabele voor het type huishouden 'Eenoudergezin' | Dummy variabele voor het type huishouden 'Anders, graag invullen' | Dummy variabele voor het type huishouden 'Inwonend bij ouders' |     |  |  |  |  |
| 1                                                    | 1         | 6.968      | 1.000                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .01                                                                                   | .00                                                     | .00                                                        | .00                                         | .00                                                                             | .00                                                      | .00                                                               | .00                                                            | .00 |  |  |  |  |
| 2                                                    | 1         | 1.390      | 2.247                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .02                                                                                   | .03                                                     | .07                                                        | .05                                         | .07                                                                             | .02                                                      | .05                                                               | .00                                                            | .03 |  |  |  |  |
| 3                                                    | 1         | 1.271      | 2.341                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .02                                                                                   | .01                                                     | .10                                                        | .00                                         | .04                                                                             | .03                                                      | .01                                                               | .05                                                            | .06 |  |  |  |  |
| 4                                                    | 1         | 1.205      | 2.405                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .01                                                                                   | .20                                                     | .03                                                        | .00                                         | .04                                                                             | .01                                                      | .00                                                               | .00                                                            | .04 |  |  |  |  |
| 5                                                    | 1         | 1.039      | 2.589                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .00                                                                                   | .25                                                     | .00                                                        | .00                                         | .01                                                                             | .05                                                      | .08                                                               | .03                                                            | .12 |  |  |  |  |
| 6                                                    | 1         | 1.020      | 2.614                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .02                                                                                   | .20                                                     | .01                                                        | .00                                         | .00                                                                             | .01                                                      | .04                                                               | .03                                                            | .00 |  |  |  |  |
| 7                                                    | 1         | .996       | 2.842                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .01                                                                                   | .10                                                     | .04                                                        | .01                                         | .00                                                                             | .00                                                      | .11                                                               | .00                                                            | .24 |  |  |  |  |
| 8                                                    | 1         | .916       | 2.758                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .01                                                                                   | .03                                                     | .02                                                        | .00                                         | .23                                                                             | .14                                                      | .03                                                               | .08                                                            | .04 |  |  |  |  |
| 9                                                    | 1         | .910       | 2.767                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .01                                                                                   | .27                                                     | .01                                                        | .03                                         | .00                                                                             | .01                                                      | .00                                                               | .05                                                            | .01 |  |  |  |  |
| 10                                                   | 1         | .785       | 2.879                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .00                                                                                   | .25                                                     | .03                                                        | .11                                         | .01                                                                             | .01                                                      | .04                                                               | .05                                                            | .02 |  |  |  |  |
| 11                                                   | 1         | .704       | 3.146                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .04                                                                                   | .00                                                     | .05                                                        | .26                                         | .04                                                                             | .24                                                      | .08                                                               | .06                                                            | .00 |  |  |  |  |
| 12                                                   | 1         | .519       | 3.663                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .02                                                                                   | .09                                                     | .03                                                        | .05                                         | .00                                                                             | .01                                                      | .02                                                               | .00                                                            | .13 |  |  |  |  |
| 13                                                   | 1         | .393       | 4.211                | .00        | .00                           | .00                          | .00                                                   | .00                                                                            | .19                                                                                   | .00                                                     | .20                                                        | .26                                         | .47                                                                             | .00                                                      | .00                                                               | .00                                                            | .09 |  |  |  |  |
| 14                                                   | 1         | .378       | 4.295                | .00        | .00                           | .00                          | .01                                                   | .00                                                                            | .00                                                                                   | .00                                                     | .01                                                        | .08                                         | .06                                                                             | .19                                                      | .28                                                               | .39                                                            | .16 |  |  |  |  |
| 15                                                   | 1         | .223       | 5.591                | .01        | .04                           | .06                          | .01                                                   | .00                                                                            | .07                                                                                   | .02                                                     | .05                                                        | .07                                         | .19                                                                             | .06                                                      | .15                                                               | .14                                                            | .11 |  |  |  |  |
| 16                                                   | 1         | .135       | 7.174                | .00        | .16                           | .01                          | .52                                                   | .00                                                                            | .00                                                                                   | .00                                                     | .00                                                        | .01                                         | .03                                                                             | .03                                                      | .01                                                               | .09                                                            | .15 |  |  |  |  |
| 17                                                   | 1         | .094       | 8.697                | .00        | .24                           | .00                          | .05                                                   | .01                                                                            | .02                                                                                   | .00                                                     | .04                                                        | .00                                         | .02                                                                             | .00                                                      | .01                                                               | .01                                                            | .02 |  |  |  |  |
| 18                                                   | 1         | .044       | 12.537               | .01        | .22                           | .04                          | .26                                                   | .65                                                                            | .00                                                                                   | .00                                                     | .00                                                        | .00                                         | .00                                                                             | .00                                                      | .01                                                               | .03                                                            | .02 |  |  |  |  |
| 19                                                   | 1         | .015       | 21.393               | .98        | .32                           | .29                          | .15                                                   | .33                                                                            | .00                                                                                   | .00                                                     | .01                                                        | .00                                         | .00                                                                             | .03                                                      | .01                                                               | .01                                                            | .00 |  |  |  |  |
| a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal |           |            |                      |            |                               |                              |                                                       |                                                                                |                                                                                       |                                                         |                                                            |                                             |                                                                                 |                                                          |                                                                   |                                                                |     |  |  |  |  |

a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal

### Residuals Statistics<sup>a</sup>

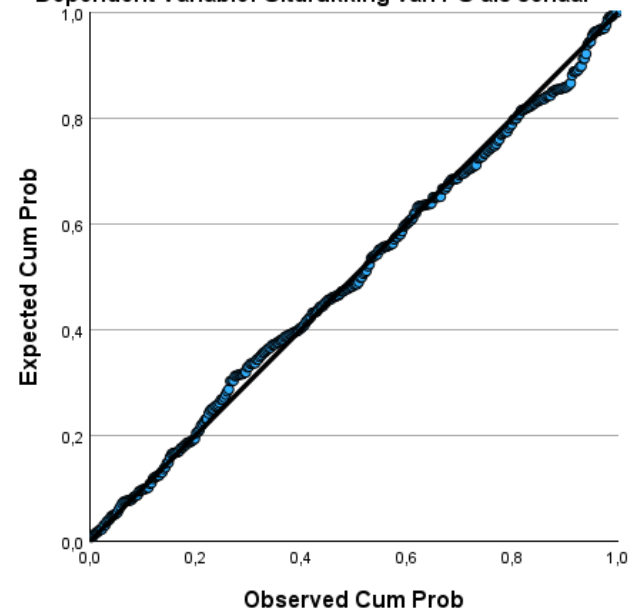
|                      | Minimum  | Maximum | Mean   | Std. Deviation | N   |
|----------------------|----------|---------|--------|----------------|-----|
| Predicted Value      | 1,9895   | 4,3015  | 3,3402 | ,45702         | 341 |
| Residual             | -2,59340 | 3,57408 | ,00000 | 1,03379        | 341 |
| Std. Predicted Value | -2,955   | 2,103   | ,000   | 1,000          | 341 |
| Std. Residual        | -2,441   | 3,365   | ,000   | ,973           | 341 |

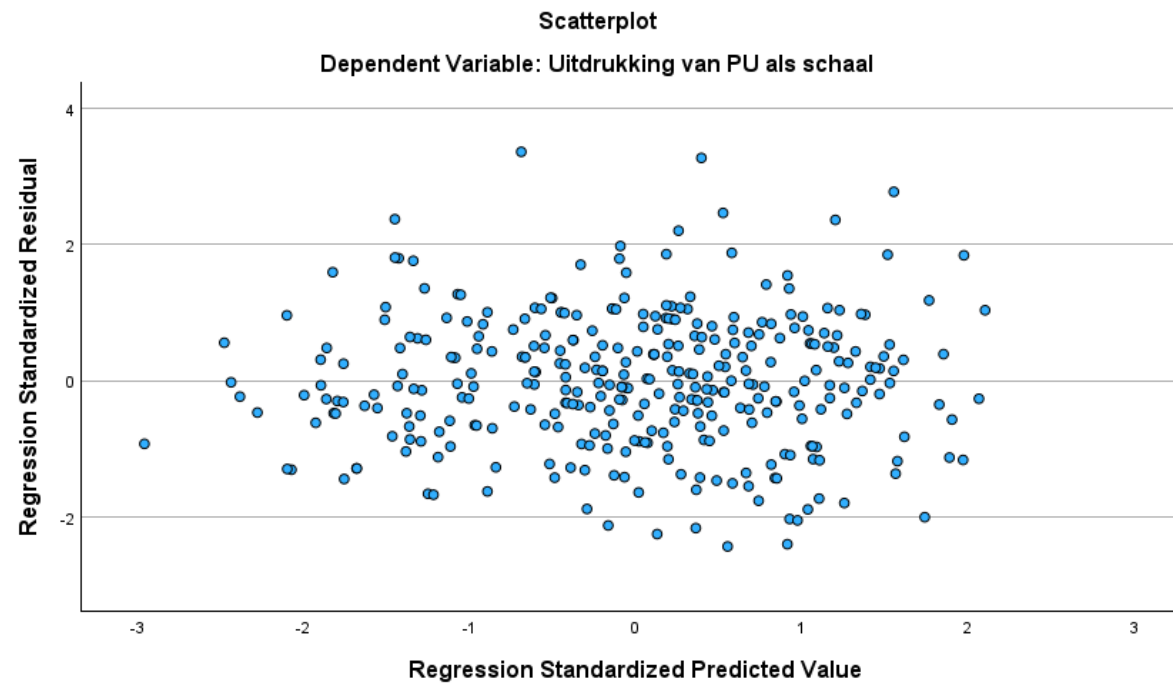
### a. Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal



Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual

Dependent Variable: Uitdrukking van PU als schaal





## Bijlage C: Enquête

# Masterscriptie enquête

## Enquêteflow

Block: Informed consent, kennis en controle (2 Questions)  
Standard: Informatie deelauto (2 Questions)  
Standard: Intro en verificatie respondent (3 Questions)  
Standard: Stellingen deelauto's attitude (1 Question)  
Standard: Stellingen deelauto's sociale norm (1 Question)  
Standard: Stellingen deelauto's waargenomen bruikbaarheid (1 Question)  
Standard: Stellingen huidig autogebruik (1 Question)  
Standard: Stellingen milieubewustzijn (1 Question)  
Standard: Stellingen intentie tot gebruik deelauto (1 Question)  
Standard: Controle/demografische vragen (8 Questions)

---

**Start van blok: Informed consent, kennis en controle**

**Beste respondent,** Hartelijk dank voor uw bereidheid om deel te nemen aan deze enquête voor mijn masterscriptie Bestuurskunde aan de Erasmus Universiteit Rotterdam. Dit onderzoek richt zich op het toekomstig gebruik van deelauto's. **Belangrijke informatie:** Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 6 minuten. Uw deelname is volledig vrijwillig en u kunt op elk moment stoppen.

Als u de vragenlijst voortijdig verlaat, worden de tot dan toe ingevulde antwoorden alsnog meegenomen in de analyse.

Uw privacy wordt gewaarborgd: alleen ik en mijn scriptiebegeleider hebben toegang tot de anoniem verzamelde gegevens. De verzamelde data wordt uitsluitend gebruikt voor dit onderzoek en wordt gedurende 5 jaar veilig opgeslagen.

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen via de mail: 604454cr@eur.nl. De dataverzameling vindt plaats van 19 mei tot en met 2 juni 2025. Door deel te nemen aan deze vragenlijst verklaart u dat: U 18 jaar of ouder bent; Uw deelname geheel vrijwillig is; U toestemming geeft voor het gebruik van uw anonieme antwoorden voor wetenschappelijk onderzoek. Nogmaals hartelijk dank voor uw medewerking. Met vriendelijke groet,

**Cas Respen**

604454cr@eur.nl

---

Gaat u akkoord met deelname aan dit onderzoek?

- ☐ Ja, ik ga akkoord (1)
- ☐ Nee, ik ga niet akkoord (2)

Ga naar: Einde enquête Als QID7 = 2

**Einde blok: Informed consent, kennis en controle**

---

## Start van blok: Informatie deelauto

**Wat is een deelauto?** In deze enquête bedoelen we met een **deelauto**: het tijdelijk huren van een auto via een commerciële deelaudodienst zoals bijvoorbeeld Greenwheels, MyWheels of Sixt share. Een deelauto is een auto die door meerdere gebruikers wordt gedeeld en die u via een app of website voor een korte periode kunt reserveren en gebruiken, zonder dat u er zelf eigenaar van bent. Hoe gaat het in zijn werk?

U reserveert een deelauto via een app of website. U gaat zelf naar de auto toe (bijvoorbeeld in uw buurt) en ontgrendelt de auto met de app of een pas. U betaalt alleen voor de tijd dat u de auto gebruikt of per gereden kilometer. Na gebruik parkeert u de auto terug op een aangewezen plek of binnen een bepaald gebied.

**Let op: Wat valt NIET onder een deelauto in dit onderzoek?** **Lenen van een auto van vrienden of familie** **Taxidiensten zoals Uber of Bolt** **Deelritten (meerijden) zoals BlaBlaCar** **Traditionele autoverhuur per dag of langer (bijv. Bo-Rent, Europcar, Hertz)** **Peer-to-peer huren van een particuliere auto (bijv. SnappCar)** **Auto-abonnement of private lease (vast maandbedrag, eigen gebruik voor langere tijd)** Voorbeeldfoto: een deelauto van Greenwheels

Begrijpt u na deze uitleg de betekenis van de deelauto die gebruikt gaat worden in deze enquête?

- ☐ Ja, ik begrijp het (1)
- ☐ Nee, ik begrijp het niet (2)

Ga naar: Einde enquête Als QID4 = 2

Einde blok: Informatie deelauto

Start van blok: Intro en verificatie respondent

Bent u in het bezit van een geldig rijbewijs B?

- ☐ Ja, ik heb een geldig rijbewijs B (1)
- ☐ Nee, ik heb geen geldig rijbewijs B (2)

*Ga naar: Einde enquête Als QID3 = 2*

---

Bent u in het bezit van een auto?

- ☐ Ja, ik ben in het bezit van een auto (1)
- ☐ Nee, ik ben niet in het bezit van een auto (2)

*Ga naar: Einde enquête Als QID8 = 2*

---

Heeft u ooit gebruikgemaakt van een commerciële deelauto-dienst (zoals Greenwheels, MyWheels of Sixt share) zoals zojuist beschreven?

- ☐ Nee, daar heb ik nog nooit gebruik van gemaakt (1)
- ☐ Ja, daar heb ik ooit gebruik van gemaakt (2)

*Ga naar: Einde enquête Als QID10 = 2*

Einde blok: Intro en verificatie respondent

---

Start van blok: Stellingen deelauto's attitude

De volgende stellingen hebben betrekking op verschillende aspecten van een deelauto. Geef aan in hoeverre u het eens bent met elke stelling.

[illegible]

Einde blok: Stellingen deelauto's attitude

---

Start van blok: Stellingen deelauto's sociale norm

De volgende stellingen hebben betrekking op verschillende aspecten van een deelauto. Geef aan in hoeverre u het eens bent met elke stelling.



Mensen  
die  
belangrijk  
voor mij  
zijn,  
zouden  
het eens  
zijn met  
mijn  
keuze om  
een  
deelauto  
te  
gebruiken.  
(3)



Einde blok: Stellingen deelauto's sociale norm

---

Start van blok: Stellingen deelauto's waargenomen bruikbaarheid

De volgende stellingen hebben betrekking op verschillende aspecten van een deelauto. Geef aan in hoeverre u het eens bent met elke stelling.



Een deelauto  
zou geschikt  
zijn voor mijn  
woon-  
werkverkeer.  
(5)



Einde blok: Stellingen deelauto's waargenomen bruikbaarheid

---

Start van blok: Stellingen huidig autogebruik

De volgende stellingen hebben betrekking op het gebruik van uw persoonlijke auto. Geef aan in hoeverre u het eens bent met elke stelling.



Ik gebruik al  
lange tijd een  
auto. (6)

☐☐☐☐☐☐☐

Autorijden  
bespaart tijd.  
(7)

☐☐☐☐☐☐☐

Autorijden  
maakt het  
leven  
gemakkelijker.  
(8)

☐☐☐☐☐☐☐

Einde blok: Stellingen huidig autogebruik

---

Start van blok: Stellingen milieubewustzijn

De volgende stellingen hebben betrekking op verschillende aspecten van milieubewustzijn. Geef aan in hoeverre u het eens bent met elke stelling.



Ik vind dat  
de huidige  
bescherming  
van het  
milieu  
onvoldoende  
is. (4)



Einde blok: Stellingen milieubewustzijn

---

Start van blok: Stellingen intentie tot gebruik deelauto

De volgende stellingen hebben betrekking op verschillende aspecten van een deelauto. Geef aan in hoeverre u het eens bent met elke stelling.



Ik ben **op  
termijn  
bereid**  
om mijn  
auto weg  
te doen  
en over  
te  
stappen  
op een  
deelauto.  
(3)



Einde blok: Stellingen intentie tot gebruik deelauto

---

Start van blok: Controle/demografische vragen

Om een beter beeld van u als respondent te krijgen, worden er een aantal aanvullende vragen gesteld.



Wat is uw leeftijd in jaren?

---

---

---

---

---

---

Wat is uw geslacht?

- ☐ Man (1)
- ☐ Vrouw (2)
- ☐ Anders, graag invullen: (3) \_\_\_\_\_
- ☐ Zeg ik liever niet (4)
-

Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?

- ☐ 1 auto (1)
  - ☐ 2 auto's (2)
  - ☐ 3 auto's (3)
  - ☐ 4 auto's (4)
  - ☐ 5 auto's of meer (5)
-

Wat is uw hoogst afgeronde opleiding?

- ☐ Basisonderwijs (1)
  - ☐ Middelbaar onderwijs (2)
  - ☐ MBO (3)
  - ☐ HBO (4)
  - ☐ WO (5)
-

Hoe zou u uw woonomgeving het beste beschrijven?

- ☐ Binnenstad of stadscentrum (1)
  - ☐ Stedelijke woonwijk (binnen de stad, buiten het centrum) (2)
  - ☐ Stedelijk randgebied (aan de rand van een stad, maar binnen de bebouwde kom) (3)
  - ☐ Dorp (4)
  - ☐ Landelijk gebied (5)
-

Hoe is uw huishouden op dit moment samengesteld?

- ☐ Alleenstaand (1)
- ☐ Samenwonend zonder inwonende kind(eren) (2)
- ☐ Samenwonend met inwonende kind(eren) (3)
- ☐ Eenoudergezin (4)
- ☐ Anders, graag invullen: (5) \_\_\_\_\_



Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?

\_\_\_\_\_

Einde blok: Controle/demografische vragen

---

### Bijlage D: Volledige operationalisatietabel

| Variabele | Definitie                                                                                                                                                                                                 | Indicatoren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Bron en alfa uit bron                  |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Attitude  | De algemene persoonlijke evaluatie van autodelen als vervoerswijze, waarbij verschillende aspecten zoals gemak, kosten en flexibiliteit worden beoordeeld (Li & Zhang, 2021; Van Veldhoven et al., 2022). | <p>6. Ik denk dat een deelauto een gemakkelijke manier van reizen zou zijn.</p> <p>7. Ik denk dat een deelauto een kostenbesparende manier van reizen zou zijn.</p> <p>8. Ik denk dat een deelauto een flexibele manier van reizen zou zijn.</p> <p>9. Ik denk dat een deelauto een veilige en comfortabele manier van reizen zou zijn.</p> | (Li en Zhang 2021) ( $\alpha = .905$ ) |

|                           |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                  |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                           |                                                                                                                                                                                                          | 10. Ik denk dat een deelauto goed voor het milieu zou zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                  |
| Subjectieve norm          | De waargenomen sociale druk vanuit de omgeving om autodelen wel of niet te gebruiken, inclusief de verwachtingen en meningen van belangrijke anderen (Van Veldhoven et al., 2022; Curtale et al., 2021). | <p>4. Mensen die belangrijk voor mij zijn, zouden vinden dat ik gebruik zou moeten maken van een deelauto.</p> <p>5. Mensen die belangrijk voor mij zijn, zouden het goed vinden als ik gebruik zou maken van een deelauto.</p> <p>6. Mensen die belangrijk voor mij zijn, zouden het eens zijn met mijn keuze om een deelauto te gebruiken.</p> | Ramos en Bergstad (2021) (gem. $\alpha = .800$ ) |
| Waargenomen bruikbaarheid | De verwachting dat autodelen nuttig zal zijn voor het vervullen van mobiliteitsbehoeften, als                                                                                                            | 6. Een deelauto zou een nuttige manier van vervoer zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Parmar et al. (2025) ( $\alpha = .838$ )         |

|                      |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                      | alternatief concept voor waargenomen gedragscontrole uit de TPB (Curtale et al., 2021). | <p>7. Een deelauto zou mij helpen om belangrijke activiteiten uit te voeren.</p> <p>8. Een deelauto zou mij helpen op kosten van autobezit te besparen.</p> <p>9. Een deelauto zou een nuttige aanvulling zijn op mijn huidige vervoersopties.<br/><i>(Vervanging van originele vertaling 'Autodelen zou mijn gebruik van het openbaar vervoer aanvullen')</i></p> <p>10. Een deelauto zou geschikt zijn voor mijn woon-werkverkeer.</p> |                                               |
| Mobiliteitsgewoonten | De automatische, herhaalde gedragspatronen rondom vervoerskeuzes die vaak               | 9. Ik voel me vreemd als ik zonder een auto reis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ramos en Bergstad (2021), ( $\alpha = .901$ ) |

|  |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>onbewust worden uitgevoerd en worden geactiveerd door omgevingsprikkels (Ramos &amp; Bergstad, 2021; Li en Zhang, 2021).</p> | <p>10. Ik gebruik de auto zonder daar van tevoren over na te denken.</p> <p>11. Het zou moeite kosten om geen gebruik te maken van een auto.</p> <p>12. Autorijden maakt deel uit van mijn dagelijkse routine.</p> <p>13. Autorijden is iets wat ik automatisch doe.</p> <p>14. Ik gebruik al lange tijd een auto.</p> <p>15. Autorijden bespaart tijd.</p> <p>16. Autorijden maakt het leven gemakkelijker.</p> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                    |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Milieubewustzijn                   | De mate waarin iemand rekening houdt met de milieueffecten van zijn/haar gedrag en beslissingen, met name op het gebied van mobiliteit (Li & Zhang, 2021; Van Veldhoven et al., 2022). | <p>5. Ik houd bij mijn beslissingen rekening met de impact van mijn gedrag op het milieu.</p> <p>6. Ik maak mij zorgen over milieuschade door particulier vervoer.</p> <p>7. Ik ben bereid enige ongemakken te accepteren om het milieu te beschermen.</p> <p>8. Ik vind dat de huidige bescherming van het milieu onvoldoende is.</p> | Li en Zhang (2021), ( $\alpha = .873$ ) |
| Intentie tot gebruik van autodelen | De mate waarin iemand bereid is om in de toekomst van autodelen gebruik te maken, wat gezien wordt als de meest                                                                        | 4. Ik ben <b>bereid</b> om in de toekomst gebruik te maken van een deelauto.                                                                                                                                                                                                                                                           | Li en Zhang (2021), ( $\alpha = .879$ ) |

|          |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|          | directe voorspeller van daadwerkelijk gedrag volgens de Theory of Planned Behavior (Li & Zhang, 2021; Ramos & Bergstad, 2021). | <p>5. Ik ben <b>van plan</b> om in de toekomst gebruik te maken van een deelauto.</p> <p>6. Ik ben <b>op termijn bereid</b> om mijn auto weg te doen en over te stappen op een deelauto.</p> <p><i>(Vervanging van originele vertaling 'Ik ben niet van plan om een auto te kopen, maar wil gebruikmaken van autodelen.')</i></p> |                    |
| Leeftijd | De leeftijd van de respondent in jaren                                                                                         | Wat is uw leeftijd in jaren? (Invullen)                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| Gender   | Het gender waarmee de respondent zich identificeert                                                                            | <p>Wat is uw geslacht?</p> <p>1. Man</p> <p>2. Vrouw</p> <p>3. Anders, graag invullen....:</p> <p>4. Zeg ik liever niet</p>                                                                                                                                                                                                       | Li en Zhang (2021) |

|                  |                                                                   |                                                                                                                                            |                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Autobezit        | Het aantal auto's beschikbaar in het huishouden van de respondent | Hoe veel auto's zijn er beschikbaar in uw huishouden?<br><br>1. 1 auto<br>2. 2 auto's<br>3. 3 auto's<br>4. 4 auto's<br>5. 5 auto's of meer | Paundra et al. (2017)       |
| Opleidingsniveau | Het hoogst voltooide opleidingsniveau van de respondent           | Wat is uw hoogst afgeronde opleiding?<br><br>1. Basisonderwijs<br>2. Middelbaar onderwijs<br>3. MBO<br>4. HBO<br>5. WO                     | Van Veldhoven et al. (2022) |

|                       |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Urbanisatiegraad      | De mate van stedelijkheid van de woonomgeving van de respondent | <p>Hoe zou u uw woonomgeving het beste beschrijven?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Binnenstad of stadscentrum</li> <li>2. Stedelijke woonwijk (binnen de stad, buiten het centrum)</li> <li>3. Stedelijk randgebied (aan de rand van een stad, maar binnen de bebouwde kom)</li> <li>4. Dorp</li> <li>5. Landelijk gebied</li> </ol> | (Ramos en Bergstad (2021) |
| Huishoudsamenstelling | De samenstelling van het huishouden waarin de respondent woont  | <p>Hoe is uw huishouden op dit moment samengesteld?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alleenstaand</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                           | Curtale et al. (2021)     |

|                  |                                                     |                                                                                                                                            |  |
|------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                  |                                                     | 2. Samenwonend zonder inwonende kind(eren)<br>3. Samenwonend met inwonende kind(eren)<br>4. Eenoudergezin<br>5. Anders, graag invullen...: |  |
| Huishoudbewoners | Aantal personen in het huishouden van de respondent | Uit hoe veel personen bestaat uw huishouden op dit moment, met uzelf meegerekend?<br>(Invullen)                                            |  |